

1. Anexos

1.1 Anexo 1. Cuestionario

INTENCIÓN DE COMPRA DE UN VEHÍCULO HÍBRIDO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

La siguiente encuesta es de carácter académico correspondiente al módulo de Seminario de Investigación de la Universidad EAN. Agradecemos su colaboración respondiendo de acuerdo con su opinión y experiencias.

Correo electrónico del encuestado: _____

1. Indique su rango de edad, marque una opción:
 - a) Entre 18 y 35 años.
 - b) Entre 36 y 45 años.
 - c) Entre 46 y 56 años.
 - d) Mayor de 56 años.

2. Indique su género, marque una opción:
 - a) Femenino.
 - b) Masculino.
 - c) Otro.

3. Indique su nivel de escolaridad, marque una opción
 - a) Bachiller.
 - b) Técnico.
 - c) Profesional.
 - d) Profesional con posgrado.

4. Indique su estado civil, marque una opción.
 - a) Soltero.
 - b) Casado.
 - c) Unión libre.
 - d) Viudo.

5. Indique su estrato socioeconómico, marque una opción.
 - a) 1.
 - b) 2.
 - c) 3.
 - d) 4.
 - e) 5.
 - f) 6.

6. Indique su ocupación, marque una opción.
 - a) Empleado.
 - b) Desempleado.
 - c) Independiente.
 - d) Pensionado.

7. Tiene vehículo de 4 ruedas, marque una opción.
 - a) SI.
 - b) NO.

8. Si respondió si, cuantos vehículos tiene.
 - a) 1.
 - b) 2.
 - c) 3.
 - d) Más de 3.

9. Si respondió si, ¿Qué marca de vehículo tiene?

10. ¿Cuánto le costó su vehículo?

- a) \$20.000.000 a \$30.000.000
- b) \$30.000.001 a \$40.000.000
- c) \$40.000.0001 a \$50.000.000
- d) Mas de \$50.000.001

11. Un vehículo se le denomina “híbrido” cuando es impulsado por dos motores que pueden ser de distinta naturaleza: Por ejemplo, un motor de combustión interna y uno (o hasta dos) de tipo eléctrico. (Volkswagen, 2021). Configuración con la cual el vehículo puede aprovechar los dos tipos de energía ya sea en combinación o utilizando solamente su motor eléctrico. De acuerdo con la definición anterior. ¿Conoce usted sobre los vehículos híbridos?

- a) SÍ
- b) NO

12. Indique el grado de importancia de los siguientes factores en la intención de compra de un vehículo híbrido. Elija una opción por factor:

Factor	Muy importante	Importante	Moderadamente importante	Poco importante	Sin importancia
Precio					
Diseño					
Infraestructura) puntos de recarga)					
Autonomía del vehículo					

(Duración de la batería)					
Beneficios tributarios (descuentos en impuestos)					
Exención del pico y placa					
Economía en el consumo					
Reducción CO2					
Costos de mantenimiento					

13. Si tuviese la oportunidad de cambiar su vehículo actual, ¿Qué factor decisivo lo llevaría a cambiar su vehículo por uno híbrido?

- a) Desempeño del vehículo.
- b) Tecnología del vehículo.
- c) Beneficios tributarios.
- d) Exención de Pico y placa.
- e) Cuidado del medio ambiente.

14. Consideraría comprar un vehículo híbrido en:

- a) Este año.
- b) El siguiente año.
- c) Dentro de 2 años o más años.
- d) No lo compraría.

15. De acuerdo con su conocimiento, ¿Conoce el precio promedio del auto híbrido más económico del mercado? Indique una opción:

- Entre \$50.000.000 y \$60.000.000
- Entre \$60.000.001 y \$70.000.000
- Entre \$70.000.001 y \$80.000.000
- Mas de \$80.000.001

1.2 Tablas Cruzadas- Análisis SPSS.

- Variable Precio

Precio	Diseño						Total
	NI	PI	MDI	I	MI		
NI	5	1	0	0	0	6	
PI	0	7	2	2	0	11	
MDI	0	1	3	4	1	9	
I	0	2	7	17	6	32	
MI	0	0	5	12	15	32	
Total	5	11	17	35	22	90	

Precio	Puntos de Recarga						Total
	NI	PI	MDI	I	MI		
NI	5	1	0	0	0	6	
PI	0	7	2	1	1	11	
MDI	0	0	4	2	3	9	
I	1	1	3	16	11	32	
MI	0	1	3	3	25	32	
Total	6	10	12	22	40	90	

Precio	Autonomía del vehículo (Duración de la batería)						Total
	NI	PI	MDI	I	MI		
NI	5	0	0	1	0	6	
PI	1	6	1	2	1	11	
MDI	0	0	2	3	4	9	
I	0	0	6	12	14	32	
MI	0	1	0	3	28	32	
Total	6	7	9	21	47	90	

Tabla Cruzada Precio versus Costos de Mantenimiento							
Precio	Costos de mantenimiento						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	1	0	6
	PI	0	7	1	2	1	11
	MDI	0	0	2	5	2	9
	I	0	1	3	10	18	32
	MI	0	0	0	3	29	32
Total		5	8	6	21	50	90

Tabla Cruzada Precio versus Beneficios Tributarios							
Precio	Beneficios tributarios- Descuentos en impuestos						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	1	0	6
	PI	0	7	1	2	1	11
	MDI	0	0	2	3	4	9
	I	1	1	5	16	9	32
	MI	0	0	0	10	22	32
Total		6	8	8	32	36	90

Tabla Cruzada Precio versus Exención del pico y placa							
Precio	Exención del pico y placa						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	1	0	6
	PI	0	7	1	2	1	11
	MDI	0	0	1	5	3	9
	I	1	3	5	11	12	32
	MI	0	1	3	8	20	32
Total		6	11	10	27	36	90

Tabla Cruzada Precio versus Economía en el consumo							
Precio	Economía en el consumo						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	1	0	6
	PI	0	6	2	1	2	11
	MDI	0	0	2	3	4	9
	I	0	2	3	14	13	32
	MI	0	0	1	4	27	32
Total		5	8	8	23	46	90

Tabla Cruzada Precio versus Cuidado del medio ambiente							
Precio	Reducción de CO2-Cuidado del Medio ambiente						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	4	1	0	1	0	6
	PI	1	5	2	1	2	11
	MDI	0	0	2	2	5	9
	I	0	2	4	13	13	32
	MI	0	0	1	9	22	32
Total	5	8	9	26	42	90	

- Variable Diseño

Tabla Cruzada Diseño versus Costos de Mantenimiento							
Diseño	Costos de mantenimiento						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	0	0	5
	PI	0	6	0	2	3	11
	MDI	0	2	4	4	7	17
	I	0	0	1	13	21	35
	MI	0	0	1	2	19	22
Total	5	8	6	21	50	90	

Tabla Cruzada Diseño versus Autonomía del vehículo							
Diseño	Autonomía del vehículo (Duración de la batería)						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	0	0	5
	PI	1	5	0	3	2	11
	MDI	0	1	5	3	8	17
	I	0	1	4	11	19	35
	MI	0	0	0	4	18	22
Total	6	7	9	21	47	90	

Tabla Cruzada Diseño versus Cuidado del medio ambiente							
Diseño	Reducción de CO2-Cuidado del Medio ambiente						Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	4	1	0	0	0	5
	PI	1	5	0	2	3	11
	MDI	0	0	5	6	6	17
	I	0	1	2	14	18	35
	MI	0	1	2	4	15	22
Total	5	8	9	26	42	90	

- Variable puntos de recarga

Tabla Cruzada Puntos de Recarga versus Autonomía del vehículo							
Puntos de Recarga		Autonomía del vehículo (Duración de la batería)					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	1	0	6
	PI	1	7	0	2	0	10
	MDI	0	0	4	3	5	12
	I	0	0	4	9	9	22
	MI	0	0	1	6	33	40
Total		6	7	9	21	47	90

Tabla Cruzada Puntos de Recarga versus Economía en el consumo							
Puntos de recarga		Economía en el consumo					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	0	0	0	1	6
	PI	0	6	1	3	0	10
	MDI	0	0	5	3	4	12
	I	0	1	1	9	11	22
	MI	0	1	1	8	30	40
Total		5	8	8	23	46	90

- Variable autonomía de vehículo

Tabla Cruzada Autonomía del vehículo versus Cuidado del medio ambiente							
Autonomía del vehículo		Reducción de CO2-Cuidado del Medio ambiente					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	1	0	0	0	6
	PI	0	5	1	0	1	7
	MDI	0	1	6	1	1	9
	I	0	0	0	11	10	21
	MI	0	1	2	14	30	47
Total		5	8	9	26	42	90

Tabla Cruzada Autonomía del vehículo versus Economía en el consumo							
Autonomía del vehículo		Economía en el consumo					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
	NI	5	1	0	0	0	6
	PI	0	5	1	1	0	7
	MDI	0	1	5	2	1	9
	I	0	0	0	10	11	21
	MI	0	1	2	10	34	47
Total		5	8	8	23	46	90

Tabla Cruzada Autonomía del vehículo versus Costos de Mantenimiento							
		Costos de mantenimiento					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
Autonomía del vehículo	NI	5	1	0	0	0	6
	PI	0	6	0	1	0	7
	MDI	0	0	5	2	2	9
	I	0	1	1	9	10	21
	MI	0	0	0	9	38	47
Total		5	8	6	21	50	90

- Variable costos de mantenimientos

Tabla Cruzada Costos de mantenimiento versus Economía en el consumo							
		Economía en el consumo					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
Costos de Mtto	NI	5	0	0	0	0	5
	PI	0	6	1	1	0	8
	MDI	0	1	3	1	1	6
	I	0	0	1	15	5	21
	MI	0	1	3	6	40	50
Total		5	8	8	23	46	90

Tabla Cruzada Costos de mantenimiento versus Autonomía del vehículo							
		Autonomía del vehículo (Duración de la batería)					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
Costos de Mtto	NI	5	0	0	0	0	5
	PI	1	6	0	1	0	8
	MDI	0	0	5	1	0	6
	I	0	1	2	9	9	21
	MI	0	0	2	10	38	50
Total		6	7	9	21	47	90

- Variable Beneficios tributaries

Tabla cruzada Beneficios tributarios versus Precio							
		Precio					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
Beneficios tributarios	NI	5	0	0	1	0	6
	PI	0	7	0	1	0	8
	MDI	0	1	2	5	0	8
	I	1	2	3	16	10	32
	MI	0	1	4	9	22	36
Total		6	11	9	32	32	90

Tabla cruzada Beneficios tributarios versus Costos de mantenimiento							
		Costos de mantenimiento					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
Beneficios tributarios	NI	5	1	0	0	0	6
	PI	0	7	0	1	0	8
	MDI	0	0	6	0	2	8
	I	0	0	0	15	17	32
	MI	0	0	0	5	31	36
Total		5	8	6	21	50	90

Tabla cruzada Beneficios tributarios versus Exención del pico y placa							
		Exención del pico y placa					Total
		NI	PI	MDI	I	MI	
Beneficios tributarios	NI	6	0	0	0	0	6
	PI	0	8	0	0	0	8
	MDI	0	1	3	3	1	8
	I	0	2	5	17	8	32
	MI	0	0	2	7	27	36
Total		6	11	10	27	36	90

Link resultados encuesta

Data SET Respuestas 2.xlsx

Link Encuesta Google Forms

<https://docs.google.com/forms/d/1kVvJ21VQ9pJFXgQEUw6SkvHJjaV9YTopBlaW9HxThUc/e>

[dit](#)