

ANEXO 12: PROYECTO TREN DEL RIO

Ferrocarril de Antioquia
-Unimos-

Tren del Río

UNIMOS TERRITORIOS,
UNIMOS COMUNIDADES,
UNIMOS VIDAS

Nuestros ALIADOS
Y SU PARTICIPACIÓN EN EL
PROYECTO:
Fase I - Etapa I

MINISTERIO DE TRANSPORTE | Alcaldía de Medellín | Asea | IDER | METRO | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

CALIDAD DE TRANSPORTE
Calidad de Vida

Con la puesta en marcha del **Tren del Río** los niveles de accidentalidad **disminuirían**, evitando por año:

| | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| MORTALIDAD: 18 CASOS | CONSULTAS: 5281 CASOS | URGENCIAS: 94 CASOS | HOSPITALIZACIÓN: 104 CASOS |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|

Con el funcionamiento del **Tren del Río**, en el área metropolitana se evitarán externalidades relacionadas con la salud, **emisiones contaminantes**, combustible y tiempo, equivalentes a ahorrar **601.455 millones COP/año**.

Fuente: Estudio de externalidades Tren del Río, 2018

FerroAntioquia | Ferrocarril de Antioquia

RESPONSABILIDAD Ambiental

Tren del Río + SITVA disminuirán apróx. **20%** las emisiones de CO2 generadas por el transporte en el Valle de Aburrá, equivalente a eliminar las **emisiones de 105.941 vehículos** articulares al año.

Construcción SOSTENIBLE



Iluminación LED



Sistemas de aprovechamiento de aguas lluvias



Reutilización y recicle de material producto de la obra



Sistemas fotovoltaicos (paneles solares en las estaciones para el aprovechamiento de energía)



Sistemas de medición segregados (sistema que permite identificar los picos de consumo, control y automatización de los sistemas de aire acondicionado)



Imagen Referente.

Tren del Río

Fase 1 - Sistema de Pasajeros

Etapa 1



46.5km

AGUACATALA - BARBOSA



14
ESTACIONES



7
ESTACIONES INTEGRADAS AL METRO

ESTIMADO DEMANDA DE USUARIOS PRIMER AÑO DE OPERACIÓN (2030):

330.390



9.084
EMPLEOS DIRECTOS



36.336
EMPLEOS INDIRECTOS

ENTRADA DE OPERACIÓN: **2032**

Etapa 2



16.5km

AGUACATALA - CALDAS



3
ESTACIONES



10
MIN DE VIAJE

ENTRADA DE OPERACIÓN: **2035**

Esquema Operacional de Etapa I



40
MIN
SE VIAJE UN TRAYECTO



80
MIN
SERIE COMPLETA



28
TRENES ELÉCTRICOS



TRES COCHES
CAPACIDAD: **900**
PASAJEROS

AHORRO EN TIEMPO VIAJANDO EN EL

Tren del Río

55 MINUTOS

POR TRAYECTO

Tren del Río

Fase 1 - Sistema de PASAJEROS

Se refiere al **transporte masivo** que conectará de **norte a sur** a los habitantes de los **10 municipios** del **Valle de Aburrá**. Una construcción que comprenderá de **dos etapas**: una etapa inicial de **46.5 km** y otra de **16.5 km**.

Origen: Municipio Caldas **Destino:** Municipio Barbosa



63km
DE LONGITUD



2.9 km
SOTERRADO



17
ESTACIONES



8
ESTACIONES INTEGRADAS AL METRO



70-100 km/h
VELOCIDAD DE DISEÑO



36
TRENES ELÉCTRICOS



POBLACIÓN BENEFICIADA:
MÁS DE 4.892.053
DE HABITANTES (2035)



8 OPERACIONES URBANAS

Para promover la concentración del desarrollo de vivienda, comercio y servicios entorno a las estaciones de Barbosa, Hatillo, Girardota, Copacabana, Navarra, Aguacatala, La Estrella y Primavera.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  6.780 m² Áreas conexiones |  1.790 m² Comercio en primer nivel |  49.320 m² Edificabilidad en vivienda |  29.573 m² Edificabilidad en comercio |
|  1.294 m² Ciclistas + Biciciclistas |  4.014 m² Espacio público generado (placetas) |  39.406 m² Edificabilidad en Otros usos |  33.931 m² Cesión de Espacio Público |
|  26.022 m² Edificabilidad en Otros Usos |  3.918 m² Edificabilidad en vivienda |  5.317 m² Cesión de Espacio Público |  435 m² Cesión para Equipamientos |

SISTEMA FÉRREO MULTIPROPÓSITO

Ejecutado en 3 Fases

El **Tren del Río** es el proyecto con el que **reactivaremos** el transporte **férreo** en Antioquia. Es una línea férrea de **77.6 km** planeada y liderada desde **nuestra entidad** para responder a diferentes **necesidades** en el sector tanto de transporte como **logístico**.



CONVENCIONES

-  Línea Metro Tren del Río (operativa)
-  Línea Sistema Metro
-  Línea Integrada de Transporte del Valle de Aburrá
-  Metrovías
-  Línea Tren del Río
-  Estación integrada al sistema Metro
-  Tronco aereado
-  Estación de Cargo
-  Estación de Terminación de mercancías
-  Policía ferroviaria
-  Operación Urbana (2024/25)

Fase 1

Sistema de pasajeros

Etapa 1 y Etapa 2



63 km

Fase 2

Transporte de RSU

Conectará Medellín - Darmatías



77.6 km

Fase 3

Carga

(Conectará hacia el norte con el Tren Verde)



77.6 km

