

ANEXOS

Confianza y empoderamiento para las mujeres de la Localidad de Suba en el uso de la bicicleta

Elaborado por:

Mónica Ocampo Villegas

Laura del Pilar Rodríguez Rincón

María Catalina Salazar Fernández

Esthefania Ocampo Gómez

Universidad EAN

Escuela de Formación en Investigación

Especialización en Gobierno y Gerencia Pública

Seminario de Investigación

Bogotá

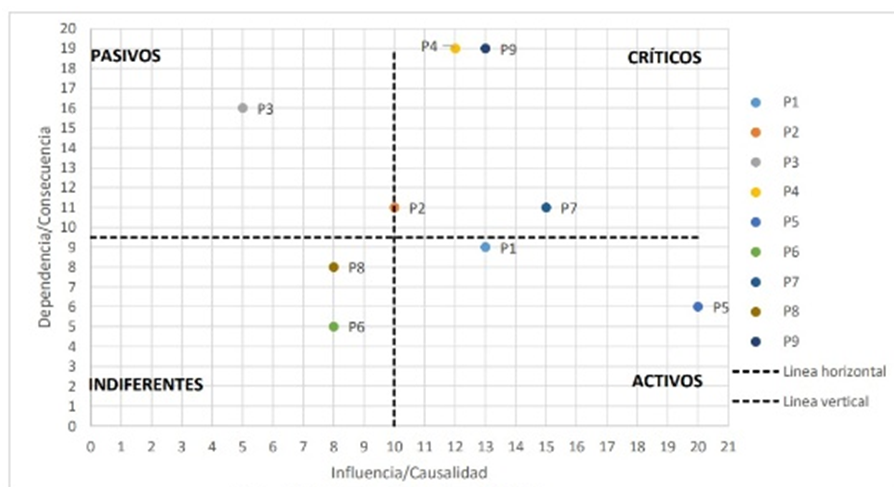
Noviembre 2022

INDICE DE ANEXOS

Anexo 1: Concejo Distrital de Política Económica y Social del Distrito Capital	3
Anexo 2: Clasificación de Variables.....	4
Anexo 3: Entrevistas.....	7
Anexo 4: Resultado Encuestas.....	20

Anexos

Anexo 1: Consejo Distrital de Política Económica y Social del Distrito Capital



Situación problemática											
Las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad limitan el derecho de la ciudadanía a usar la bicicleta para mejorar su calidad de vida.											
Código	Variable	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	INFLUENCIA
P5	Desarticulación de las entidades públicas para definir acciones en pro del uso de la bicicleta	3	3	2	3	0	2	2	2	3	20
P6	No existe una conceptualización ni caracterización de la economía de la bicicleta	0	3	0	2	2	0	0	0	1	8
P7	Se presentan hechos de discriminación de género hacia las ciclistas en el espacio público de la ciudad	0	1	2	3	3	3	0	0	3	15

Anexo 2: Tabla clasificación de variables

Variables	Tipo de Variables	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores	Instru- mentos
Accesibilidad a TICS	Cuali- tativa	Posibilidad de contacto y uso del conjunto de recursos, herramientas, equipos, programas informáticos, aplicaciones, redes y medios que permiten la transmisión de información.	-Accesibilidad a dispositivos - Disponibilidad de navegación - Uso de herramientas tecnológicas	- Acceso a teléfono inteligente. - Disponibilidad de internet y datos móviles. - Frecuencia de uso. - Evidencia de uso de herramientas tecnológicas para desplazarse en la ciudad.	Encues- ta (P1- P4)
Nivel Socioeconómico	Mixta	Preparación profesional y posición económica y social individual o familiar de una persona.		-Nivel de estudios. -Lugar de residencia. -Edad.	Encues- ta (P5- P7)
Tipos de rutas utilizadas	Mixta	Rutas que la ciclista usa con cierta frecuencia desde un origen y hacia un destino, con un tiempo de desplazamiento.		-Lugar / barrio de origen más frecuente. -Lugar / barrio de destino más frecuente. -Descripción de ruta que toma. -Momento del día en que usa estas rutas. -Tiempo promedio en desplazamientos por ruta. -Frecuencia de uso de estas rutas.	Encues- ta (P8- P12)
Actitudes frente a colectivos	Cuali- tativa	Comportamiento en torno a los colectivos como grupos de apoyo e información desde una posición positiva o negativa.		-Identificación de colectivos de bicicletas. -Disposición a pertenecer a un colectivo.	Encues- ta (P13- P14)
Actitudes frente a instruirse virtualmente	Cuali- tativa	Comportamiento y disposición frente a tomar cursos virtuales para aprender sobre temas de interés.		-Identificación de cursos sobre el entorno de la bicicleta virtuales. -Disposición a tomar un curso virtual para instruirse sobre el entorno de la bicicleta.	Encues- ta (P15- P16)

Incentivos para el uso de la bicicleta como medio de transporte	Mixta	Conceptos que motivan a las mujeres estudiantes a transportarse hacia su lugar de estudio en sus bicicletas.		Calificación de incentivos generales para el uso de la bicicleta según el nivel de motivación personal - Tiempo - Salud - Rapidez - Confort - Aporte a medioambiente - Independencia - Ahorro económico	Encuesta (P17)
Desincentivos para el uso de la bicicleta como medio de transporte	Mixta	Conceptos que desmotivan a las mujeres estudiantes a transportarse hacia su lugar de estudio en sus bicicletas.		Calificación de razones generales que desmotivan el uso de la bicicleta según el nivel de motivación personal - Inseguridad - Falta garantías de infraestructura - Pereza - Confort - Variación del Clima	Encuesta (P18)
Nivel de conocimiento normativo sobre el uso de la bicicleta	Cualitativa	Acceso y entendimiento de las normativas de tránsito para la bicicleta.		-Conocimiento e identificación de la señalética. -Conocimiento de prohibiciones. -Conocimiento y aplicación de indumentaria exigida. -Conocimiento y aplicación de registro y documentación. -Conocimiento del manual del buen ciclista.	Encuesta (P19-P24)
Nivel de conocimiento en mecánica básica de la bicicleta	Cualitativa	Acceso y entendimiento de los principios básicos de mecánica de una bicicleta para su mantenimiento y/o casos de emergencia.		-Conocimiento del arreglo de emergencia de una bicicleta en caso de falla. -Mantenimiento.	Encuesta (P25)
Nivel de conocimiento de mapas	Cualitativa	Acceso a mapas y entendimiento de las diferentes vías y ciclorrutas que tiene la ciudad, sobre todo aquellas		-Acceso a mapas de ciclorrutas a través de qué medio. -Conocimiento de varias rutas o	Encuesta (P26-

de ciclorrutas de la ciudad		en sus trayectos de preferencia.		rutas alternas.	P28)
Nivel de conocimiento de facilidades para las bicicletas a lo largo de la ciudad	Cualitativa	Acceso y entendimiento de las facilidades para los ciclistas como parqueaderos, bici talleres y enlaces a transporte público de la ciudad.		-Identificación de bici talleres en sus rutas predilectas. -Identificación de ciclo parqueaderos cerca de sus puntos de origen y destino. -Identificación de puntos de trasbordo con transporte público.	Encuesta (P29-P31)
Nivel de conocimiento sobre puntos de recepción de denuncias sobre acoso y violencia	Cualitativa	Identificación de lugares y medios donde las mujeres pueden poner su denuncia en caso de vivenciar directa o indirectamente un caso de acoso o violencia en ruta.		-Identificación de medios para radicar denuncias sobre violencia y acoso. -Existencia de una denuncia por violencia, o acoso de manera directa o indirecta.	Encuesta (P32-P33)
Percepción de nivel de seguridad	Mixta	Impresión de los conceptos que influyen en la percepción de una buena seguridad.		Calificación de calidad y estado de conceptos que influyen en la percepción de una buena seguridad - Presencia de autoridades - Sistema de vigilancia visible - Iluminación adecuada - Visibilidad - Concurrencia - Inclusión femenina Existencia de algún evento específico que condicione la percepción de seguridad	Encuesta (P34-P38)
Percepción de calidad de infraestructura	Mixta	Impresión de los conceptos que influyen en la buena percepción de las garantías viales desde la infraestructura		Calificación de calidad y estado de conceptos que influyen en la percepción de calidad de infraestructura vial	Encuesta (P39-P40)

ura				- Limpieza - Mantenimiento a calles - Estado de vías - Alumbrado Público Existencia de algún evento o accidente que condicione la percepción sobre el estado de las vías.	
-----	--	--	--	---	--

Elaboración propia.

Anexo 3: Entrevistas

ENTREVISTA 1

Entrevista realizada a: Ángela María Sánchez Restrepo

Profesión: Trabajadora social

Cargo: Directora de la Corporación Social Curvas en Bici

Fecha de entrevista: 21 de octubre de 2022 a las 11:30am

1. **¿Desde *Curvas en Bici*, cómo aportan ustedes para promover el uso de la bicicleta entre las mujeres?** – Respiramos este concepto, somos una corporación que promueve el uso de la bici entre mujeres desde hace 5 años, tenemos 250 integrantes. Tenemos presencia en varias localidades pero son Engativá, Suba y Kennedy las que más tienen representación. Somos 20 chicas voluntarias interdisciplinarias que realizamos programaciones mensuales que hablan de ciclo experiencias con charlas de talleres, salidas a ruta y otras actividades. Generamos espacios de bienestar para las mujeres. Luego, hay un equipo base que se encarga de hacer otro tipo de gestiones más administrativas, ventas de accesorios, atención psicosocial, atender la sede nueva que tenemos desde agosto. En la sede se hacen otras actividades de bienestar también cuando recibimos a las mujeres. Nuestra sede es la primera en Latinoamérica para recibir a las mujeres ciclistas y brindarles apoyo. Por otro lado, yo soy trabajadora social de profesión, así que todo dentro de la corporación es pensado desde el marco profesional del trabajo social. Puedes encontrar más información de nuestro trabajo en la página web – www.curvasenbici.com

2. **¿Qué herramientas tecnológicas conoce que aporten al uso de la bicicleta dentro de la ciudad de Bogotá?** - Chicas influencers que promueven a partir de su práctica, por ejemplo, Laura Paba “como una rola en bici”. Estaba es una aplicación y la usamos mucho. Hay una Api-App que se llama Rutas en Bogotá, te dice que rutas hacer para ir un poco más seguro. Otra App es Koomot que habla de los niveles de las rutas y distancias, ésta también la usamos. **¿Hace uso de éstas en su cotidianidad?** – Sí.
3. **¿Cuál cree usted que es el mayor desmotivante para las mujeres al momento de salir y usar su bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Bogotá?** – El acoso callejero y la inseguridad, Ah y también la infraestructura. Hay lugares poco iluminados, infraestructura sin arreglos y la falta de habilidades en bici de las mujeres no ayuda, mejor dicho si uno es una mujer que monta en bicicleta en Bogotá debe saber de “mtb” nivel básico. (risa). Tú me entiendes por qué te lo digo.
4. **¿Qué ventaja ve usted para las mujeres estudiantes que usan su bicicleta como medio de transporte?** – Yo fui una de ellas cuando estaba en la U. Las ventajas de la bici es que les da mayor autonomía en términos de tiempo, sobre todo ya que las mujeres tenemos más paradas en el camino, U, banco, compras, entonces esto hace que sea más económico. Cuando somos estudiantes, es mucho más fácil relacionarnos con otras personas y romper barreras de círculos sociales, se generan más fácil las redes de apoyo. Importa mucho la infraestructura que haya dentro de la universidad para las bicis para incentivar a las estudiantes. Información de uso, parqueaderos, mecánica, bici estación chiquita, no muchos lugares de estudio sacan dinero para ese tipo de inversiones. Los horarios académicos también afectan mucho en que se realicen los viajes en bici, no es lo mismo salir para clase de 6am o en la noche. Aunque tengo una amiga que tiene clase de 6am y llega más rápido cuando se va en bici, llega con otra energía, más activa a la U. Por otro lado, cuando aprenden más de mecánica se sienten más autónomas y más empoderadas. Así que iniciar esos trayectos con la bici a la U es la apertura a otras experiencias.
5. **¿Cuántas personas pertenecen a esta comunidad o agrupación?** 250
6. **¿Brindan ustedes cursos virtuales? ¿De qué tipo?** – No tenemos pero estamos en proceso de establecerlos porque nos lo han pedido en otras ciudades, sobre todo en el tema de mecánica.
7. **¿Considera que la información que hay en internet y redes sobre mapas, desplazamientos y demás contenido informativo sobre el uso de la bicicleta en la ciudad de Bogotá es de buena calidad o es deficiente? ¿Qué lo hace pensar esto?** – Es deficiente hay personas que

desconocen lugares peligrosos, lugares donde todos los días roban bicicletas, si las personas tuvieran un mapeo más juicioso de estos lugares se podría prever.

8. **¿Considera que el estado de las ciclo rutas de la ciudad de Bogotá se encuentra en buenas condiciones?** – No están en buenas condiciones.
9. **¿Considera que la mayoría de las vías para la bicicleta en la ciudad de Bogotá tienen condiciones óptimas de seguridad?** – Tampoco. Las personas que andan hoy en bici son heroínas. Bogotá no tiene las condiciones adecuadas. Sí es cierto que yo lo incentivo pero creo que podría ser mejor.

ENTREVISTA 2

Entrevista realizada a: Eliana Catherine González

Cargo: Directora General de la Fundación Mamacitas en Bici.

Fecha de entrevista: 20 de octubre de 2022 a las 4:35pm

1. **¿Desde *Mamacitas en Bici*, cómo aportan ustedes para promover el uso de la bicicleta entre las mujeres?** - Nosotras tenemos un enfoque de género y diferencial, hacia la mujer cuidadora. La ciudad no está adaptada para las mujeres. Hay gran diferencia al usar las ciclo rutas como mujer, existe mucha improvisación por ejemplo por parte de las mujeres al momento de solucionar su tema de transporte que nosotros vemos como un tema de recursividad por términos económicos. Nosotros buscamos aportar desde la forma en que sea seguro para las mujeres desplazarse en bicicleta y que puedan encontrar en este medio una forma de independencia para no depender de nadie más ni económicamente ni recursivamente. Por otro lado, estamos para exigirle a las instituciones, ya que la ciudad no está hecha para nosotras.
2. **¿Qué herramientas tecnológicas conoce que aporten al uso de la bicicleta dentro de la ciudad de Bogotá? ¿Hace uso de éstas en su cotidianidad?**
 - No conozco. Se que hay varias páginas que mapean la ciudad donde hay ciclo talleres, aunque creo que una aplicación no funciona a la medida que muchas personas que van en bici lo hacen por economía. En este sentido, muchas personas no tienen internet mientras están en la calle. Si un aplicativo necesita internet mientras va rodando no sería funcional.

- **¿Hace uso de éstas en su cotidianidad?** No. Tenemos una página Métele pedal que mapea la ciudad, pero es más para personas que están iniciando. Yo como tal no hago uso de nada.
3. **¿Cuál cree usted que es el mayor desmotivante para las mujeres al momento de salir y usar su bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Bogotá?** - El acoso y la violencia de género. Inseguridad por acoso o por robo.
4. **¿Qué ventaja ve usted para las mujeres estudiantes que usan su bicicleta como medio de transporte?** - La época cuando se estudia es cuando menos independencia económica hay y poder moverse al lugar que quiera sin necesitar grandes sumas de dinero es una ventaja enorme.
5. **¿Cuántas personas pertenecen a esta comunidad o agrupación? – Mujeres beneficiadas.** - Han beneficiadas más de 3.000 mujeres pero han sido en diferentes momentos, no es que sean miembros activos. A éstas se convocan por medio de convocatorias en internet.
6. **¿Brindan ustedes cursos virtuales? ¿De qué tipo?** - Sí la mayoría de las veces han sido virtuales y todas han sido con el fin de darles independencia. No solo han sido en temas de movilidad sino también con cursos de marketing, audiovisual, todo enfocado hacia darles herramientas para que sean independientes económicamente. En temas de movilidad se han dado talleres de mecánica y siempre van acompañados de temas psicosociales.
7. **¿Considera que la información que hay en internet y redes sobre mapas, desplazamientos y demás contenido informativo sobre el uso de la bicicleta en la ciudad de Bogotá es de buena calidad o es deficiente? ¿Qué lo hace pensar esto?** – Hay mucha información pero puede haber tanto buena o mala. La información está ahí.
8. **¿Considera que el estado de las ciclo rutas de la ciudad de Bogotá se encuentra en buenas condiciones?** - No. Depende mucho del sector, pero en general no. No las hacen pensando en la gente, solo las pintan para verse bonitas y ya. Hay huecos, rejillas de acueducto malas, etc. No son buenos trayectos.
9. **¿Considera que la mayoría de las vías para la bicicleta en la ciudad de Bogotá tienen condiciones óptimas de seguridad?** - No. Falta la educación ciudadana para la convivencia entre motos, carros, peatones y ciclistas. Hay una especie de odio hacia las personas ciclistas. Tampoco hay buena luz, hay muchos huecos cuando llueve no se ve, nos roban todo el tiempo.

ENTREVISTA 3

Nombre: Andrea María Navarrete Mogollón

Cargo: Gerente de la Bicicleta desde la Secretaria Distrital de Movilidad

Entrevista realizada el 21 de octubre de 2022 a las 3:30pm

Lugar: Vía TEAMS en la ciudad de Bogotá.

1. **De acuerdo con la Política Pública de la Bicicleta 2021 – 2039, considera que, ¿Desde el tiempo de su aprobación, los indicadores frente al uso de la bicicleta para las mujeres han aumentado?** – La política es muy jovencita, particularmente yo estoy en seguimiento al plan de acción de la política y de acuerdo con los indicadores, sí hemos avanzado. Más o menos la política plantea 44 productos de los cuales como 4 o 5 están un poquito atrasados, pues es un número muy chiquito dentro del universo de indicadores y lo nuevo que está la política. La política lleva 1 año, está próxima a cumplir 2 años, pero salió después de una pandemia. Sí, hay unos elementos ahí de contexto que hay que considerar.
2. **¿Piensa que en términos de las mujeres específicamente ha mejorado esa motivación para salir y hacer uso de la bicicleta?** – Es una pregunta bastante subjetiva porque yo soy ciclista Estefanía, y pues siempre veo más mujeres en bici, pero puede ser que una mujer que camine no vea tantas mujeres en bici o que tu misma desde el carro no veas tantas mujeres. Ahí yo creo que la pregunta si es bajo la percepción yo diría que sí porque mi trabajo como gerenta también ha sido llamar más o hacer más, aumentar la promoción del uso de la bicicleta especialmente en mujeres, pero tenemos un instrumento que es el dato formal que nos da el dato oficial que es la encuesta de movilidad que se hace cada 4 años. La última encuesta fue en el 2014, esa encuesta arrojó que aproximadamente el 25% de los ciclistas y las ciclistas en Bogotá son mujeres. Entonces, digamos cual podría ser una lectura, respecto a la anterior encuesta que fue en el 2014, creo que el porcentaje era del 22%, entonces uno podría decir que en efecto sí está aumentando y la política pública lo plantea de esa manera. Hay un resultado de la política que es aumentar los viajes de las mujeres en bicicleta y lograr la paridad de uso aproximadamente a 2038, que tú lo mencionaste, y la expectativa es lograrlo un poco antes, pero estamos frente un escenario bastante distinto donde hubo una pandemia que guardó a las mujeres pero también saco la bicicleta, promovió la bicicleta, pero sabemos también que las mujeres estuvieron más cercanas a una realidad en sus casas que a salir a trabajar en el marco de la pandemia a no ser de que fueran enfermeras o estuvieran asociadas a los trabajos de cuidado. Entonces yo creo que hay unas

lecturas ahí bastante matizadas, uno no puede decir sí o no aumentó, porque el escenario es bastante distinto, nuestras mediciones se hacen a través de la encuesta de movilidad que se hace cada 4 años y hay que esperar a ver cuál va a ser el resultado de la próxima encuesta de movilidad, que va a estar el otro año.

3. **¿Actualmente existe alguna campaña que incentive el uso de la bicicleta para las mujeres como medio de transporte?** – Hay uno muy concreto que no es una campaña sino que es un proyecto estratégico que es nuestro sistema de bicicletas compartidas. Está ampliamente demostrado en la literatura que un sistema de bicicletas, promueve los viajes de las mujeres. Particularmente este sistema con una flota diferencial que va a estar las bicicletas con sillas para niños y niñas donde hay unas manocletas, donde hay unas bicicletas de carga, donde la mitad de la flota viene eléctrica, seguramente esos son motivadores para que aumenten los viajes en bici por parte de las mujeres. Entonces yo creería que particularmente ese proyecto es muy potencial para aumentar los viajes en bici. **¿Para los estudiantes?** – La ubicación de las bicicletas está muy estratégicamente pensada para las zonas universitarias como del centro ampliado. Entonces seguramente la mayoría de los usuarios van a ser precisamente los estudiantes.
4. **Vemos que el hurto de bicicletas es un factor que conlleva, al bajo uso de éstas. ¿El Distrito de qué manera viene contrarrestando esta ocurrencia?** – El mayor índice que tenemos de hurto de bicicletas, es por un fenómeno que se llama hurto de oportunidad, y es que las personas amarran sus bicicletas mal, con una guaya de 5.000 pesos que con un cortaúñas la cortan, o la deja ahí en una esquinita mientras compro un pan y ya vuelvo. En esos 30 segundos que dejó la bicicleta se la robaron, dio la oportunidad de hurto. Entonces qué ha hecho el distrito? El distrito ha venido desarrollando muchas estrategias, particularmente desde la Secretaría de Movilidad tenemos el Registro Bici, que es un instrumento de disuasión del hurto. Eso no quiere decir que cuando usted registra su bicicleta ya no se la roban, pero esto quiere decir que si usted tiene registrada su bicicleta y llega a pasar que se la roben y la policía la recupera, pues es posible que usted como dueña pueda demostrar que esa bicicleta es suya. También hacemos entrega periódica de candados en U, que son estos candados que permiten de manera más segura aparcar una bicicleta en un ciclo taller. Entonces yo amarro marco y llanta con un candado de estos que para soltarlo o cortarlo se requiere un poco más de herramienta y de tiempo, que es más difícil para una persona cortarlo y que nadie se dé cuenta. También toda la implementación de ciclo parqueaderos, no solamente los que el IDU ha venido instalando en los distintos lados, sino

también los que se han venido instalando a propósito del sistema de bicicletas compartidas, que este sistema de bicicletas compartidas lo opera un privado que se llama Tenbici pero se da en el marco de un contrato de aprovechamiento del espacio público. Entonces Tenbici no le da dinero a la Alcaldía Mayor o al distrito o a la Secretaría de Movilidad por instalar las estaciones y tener las bicicletas circulando, sino que se lo devuelve al distrito con ciclo parqueaderos y ciclo talleres. No sé si has visto la polémica que hay porque están vandalizando unos ciclo talleres que son estos dispositivos fucsia que tienen una bomba que tienen unos bristol que tienen unas llaves para soltar una bicicleta y sirven para despinchar una bicicleta, y para hacer unas acciones básicas de mecánica, en el espacio público o los ciclo talleres que son con unas formas geométricas bastante bonitas que son para aparcar las bicicletas. Entonces digamos todas estas son estrategias que han implementado el distrito para evitar este hurto de oportunidad que es el más alto, que es un 52% de los hurtos es de oportunidad.

5. **Existe dentro de la Política Pública de la Bicicleta 2021 – 2039, objetivos a mediano y largo plazo. Dentro de los que se encuentran a corto plazo es la ampliación e interconexión de la red de ciclo infraestructura. ¿Tiene el Distrito un plan actualmente enfocado en el mejoramiento de la red vial?** – Claro, la misma política lo tiene, lo acabas de mencionar, y no solamente la política sino también el plan de desarrollo. Entonces en el marco de la política hay unas metas de construcción de infraestructura, en el plan de desarrollo también las hay, igual con mantenimiento. Entonces, sí se ha avanzado, y esto no recae solamente en movilidad. También es bueno tener claro la responsabilidad de construir ciclo rutas no es exclusiva de la Secretaría de Movilidad. El IDU, la Unidad de Mantenimiento Vial, incluso hasta la misma empresa Metro tiene unas obligaciones ahí de construcción de ciclo rutas. Para mantenimiento recae sobre la Unidad de Mantenimiento Vial. Entonces ellos tienen que hacer también un diagnóstico de cómo está la malla actual que aproximadamente son 600 km, 598km de ciclo estructura, y ellos deben hacer ese diagnóstico y empezar a hacer el mantenimiento y se está haciendo. Por ejemplo, la semana pasada acompañé un tramo en la calle 80 con 192 aproximadamente, pero que justamente la Unidad de Mantenimiento Vial viene haciendo unas reparaciones de mantenimiento.
6. **Una gran problemática es la seguridad vial y el poco respeto por el ciclistas. ¿De qué manera hoy, se vela por la seguridad vial de los ciclistas?** - Primero, es bueno que manejes el concepto adecuado y la palabra biciusuario no es la palabra que se usa para hablar de los ciclistas, el código nacional tránsito reconoce a las personas que conducen una bicicleta como ciclistas, no

como biciusuarios. **(Se repite la pregunta)** Ampliando la red de ciclo infraestructura, pensando en ciclo infraestructura conectada, segregadas, iluminada, particularmente Movilidad ha hecho sensibilizaciones a más de 3.300 ciclistas con acciones en vía. Actividades en vía quiere decir que son estas pedagogías que se hacen para sensibilizar sobre el uso de las luces que son obligatorias según el código nacional de tránsito, sobre la empatía entre actores viales. Yo creo que todos los proyectos estratégicos apuntan a mejorar la seguridad vial de los ciclistas y las ciclistas, no solamente desde la infraestructura sino pensando desde los temas sociales como temas técnicos que también son importantes dentro de ese marco.

7. **¿Actualmente el Distrito de qué manera busca fortalecer el uso de la bicicleta por parte de las mujeres y qué garantías ofrece?** – La política pública tiene un resultado que es aumentar los viajes de mujeres en bicicleta a través de 4 productos particularmente: primero, hacer sensibilización de funcionarios y funcionarias que hacen la ciclo infraestructura, segundo, incluir categorías de género en los instrumentos de planeación de ciclo infraestructura, tercero, hacer ejercicios de resignificación de espacios, esto quiere decir que se ubican puntos complejos asociados a la percepción de riesgo de las mujeres ciclistas y se revisa que es lo que está faltando dentro de esos puntos para mejorar ese entorno. Por ejemplo, la última resignificación de espacio que hicimos fue cerca del compensar de la 100. Ahí hay un puente que estaba mal iluminado, entonces se mandó a poner las bombillas, las luces apropiadas, era un orinal terrible y se habló con la UAESP para que se hiciera limpieza, hay mala señalización entonces se hizo una señalización muy desde la participación colectiva con las mujeres, hay unos espacios donde se puede hacer plantación de árboles o de plantas y ahí también se habló con jardín botánico, eso es resignificar un espacio. Y el cuarto, tiene que ver con la movilidad del cuidado y es un estudio que particularmente se hizo en Kennedy que demostró que los viajes para llevar a niños y niñas a ciertos colegios de ciertas zonas de Kennedy se hacen en unas bicicletas muy rudimentarias en donde las personas le ponen un sillín ahí todo hechizo a la bicicleta y ahí montan su peladito. Hay un proyecto en la secretaría para mejorar esa situación, que ojalá pudieran tener sillitas o un elemento más seguro para llevar a sus niños y niñas. Entonces esos son por lo menos en el marco de la política, lo que se está haciendo. Ya en el marco de la gerencia de la Bici yo tengo todo un plan de género donde aprovecho cada uno de los proyectos estratégicos para incluir categorías de género. Por ejemplo, lo que le mencioné del sistema de bicicletas compartidas que tiene una flota diferencial, se busca que la ciclo infraestructura tenga categorías de género, piense en las

necesidades de las mujeres ciclistas para incorporar en esa ciclo infraestructura que estén iluminadas, conectadas, que no tengan obstáculos, que haya presencia de personas, que no sean zonas oscuras, con presencia de baldíos y demás. También aprovechando las fechas emblemáticas el 25 de noviembre, el 8 de marzo, el 4 de diciembre para hacer actividades con las mujeres ciclistas para de alguna manera destacar la importancia también del cuidado de las mujeres en el espacio público. También sabemos que detrás de eso hay una teoría muy fuerte que el espacio público está dominado por los hombres, en tanto que las mujeres ciclistas están expuestas a esa doble realidad en el espacio público.

8. **¿Qué herramientas tecnológicas implementan dentro de sus programas como medio informativo para los ciclistas de la ciudad?** – Está Registro Bici que es 100% virtual, su merced puede poner en Google registro bici Bogotá y ahí de una le sale la primera página. También tenemos la aplicación de Mapas Bogotá Bici, que es una aplicación de navegación tipo Waze pero ya dirigida ciclistas que también es un desarrollo tecnológico del Distrito, lo hace Ideca o Catastro, no me acuerdo cual de esos dos. Esos dos son importantes mencionarlos. Igual toda la información de infraestructura está en la página web de la secretaría. Ahí hay información que está en línea que se puede ubicar.
9. **Qué programas o medidas implementa el Distrito para brindarle seguridad a los ciclistas?** – Como es lo mismo que me has comentado entonces listo.

Se finaliza la entrevista.

Anexo 4.1 : Formato de Encuestas

ENCUESTA

1. **ACCESIBILIDAD A TICS**
 - a. ¿Usa usted teléfono móvil?
SI
NO
 - b. ¿Si usa teléfono móvil, tiene plan de internet y datos móviles?
SI
NO
 - c. ¿Con que frecuencia accede o hace uso del internet?
Diario

Semanal

Mensual

d. ¿Conoce alguna aplicación que le facilite desplazarse por la ciudad?

SI

NO

2. NIVEL SOCIOECONÓMICO

a. ¿Qué nivel de escolaridad tiene?

Escolar

Bachiller

Universitario Profesional

Otro

b. ¿En qué localidad reside?

c. ¿En qué rango de edad se encuentra?

Entre los 18 y 25 años

Entre los 26 y 35 años

Entre los 36 y 45 años

Más de 46 años

3. CARACTERÍSTICAS RUTAS UTILIZADAS

a. ¿Cuándo hace uso de la bicicleta, su punto de partida es desde que Barrio de la ciudad?

b. ¿Cuándo hace uso de la bicicleta, su punto de llegada es desde que Barrio de la ciudad?

c. ¿La ruta por la que transita siempre es la misma?

SI

NO

d. ¿La ruta que transita la hace durante?

Día

Noche _

e. ¿La ruta la hace con el fin de trasladarse hacia?

Universidad

Trabajo

Otros

4. ACTITUDES FRENTE A LOS COLECTIVOS

- a. ¿Conoce algún grupo o aplicación que le facilite información durante su ruta en bicicleta?

SI

NO

- b. ¿En caso de NO tener conocimiento de esta herramienta, estaría dispuesto en pertenecer algún grupo que le pueda facilitar información necesaria durante su ruta?

SI

NO

5. ACTITUDES FRENTE PARA INSTRUIRSE VIRTUALMENTE

- a. ¿Le gustaría adquirir conocimiento con relación al mundo de la bicicleta?

SI

NO

- b. ¿En caso de ser de su interés, estaría dispuesta en dedicar tiempo capacitarse de manera virtual?

SI

NO

6. INCENTIVOS PARA EL USO DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE

- a. ¿La razón que más lo motiva hacer uso de la bicicleta es por?

Tiempo

Salud

Rapidez

Confort

Cuidar el ambiente

Ahorro

Otro

- b. ¿Cuáles pueden ser los motivos que lo llevan para NO hacer uso de este medio de transporte?

Inseguridad

Condiciones de infraestructura

Pereza

Variación del clima Robo

- c. ¿Identifica alguna de las siguientes señales de tránsito? ¿Cuales?



- d. ¿Usa alguna prenda o accesorio especial, al hacer uso de la bicicleta?

SI

NO

¿Cuál?

- e. ¿Conoce usted algún protocolo de uso o registro de la bicicleta?

SI

NO

¿Cuál?

- f. ¿Conoce usted el Manual del Buen Ciclista?

SI

NO

7. ¿NIVEL DE CONOCIMIENTO EN MECÁNICA BÁSICA DE LA BICICLETA?

- a. ¿Tiene uste los conocimientos básicos en caso de tener una falla de su bicicleta?

SI

NO

8. NIVEL DE CONOCIMIENTO DE MAPAS DE CICLORRUTAS DE LA CIUDAD

- a. ¿Tiene conocimiento o acceso algún mapa de las rutas em bicicleta de la ciudad?

SI

NO

¿Cuál?

- b. ¿Conoce alternativas de rutas para desplazarse en su bicicleta?

SI

NO

9. NIVEL DE CONOCIMIENTO DE FACILIDADES PARA LAS BICICLETAS A LO LARGO DE LA CIUDAD

- a. ¿En caso de tener un percance durante la ruta en bicicleta, identifica usted talleres que le puedan solucionar?

SI

NO

- b. ¿Conoce usted ciclo parqueaderos en caso de necesitar?

SI

NO

- c. ¿Conoce e identifica puntos trasbordo con transporte público?

SI

NO

10. NIVEL DE CONOCIMIENTO SOBRE PUNTOS DE RECEPCIÓN DE DENUNCIAS POR ACOSO O VIOLENCIA

- a. ¿En caso de ser agredida o violentada durante la ruta, sabe a dónde acudir?

SI

NO

- b. ¿Alguna vez a impuesto alguna denuncia por acoso o violencia de manera directa o indirecta?

SI

NO

11. PERCEPCIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD

- a. Cree usted que, durante la ruta en bicicleta, las condiciones son óptimas en los siguientes puntos de vista:

Presencia de la autoridad

Iluminación adecuada

Visibilidad Concurrencia

Presencia femenina

- b. ¿En algún momento por las condiciones anteriores, se ha sentido en riesgo?

SI

NO

12. PERCEPCIÓN DE CALIDAD DE INFRAESTRUCTURA

a. ¿Considera que el estado de las vías se encuentra en buenas condiciones?

SI

NO

b. ¿Cómo califica en estado de las vías en los siguientes aspectos:

Limpieza

Alumbrado público

Mantenimiento calles

Estado de las vías

Anexo 4.2 : Resultados de Encuestas Realizadas

¿Usa usted el teléfono móvil?

52 respuestas



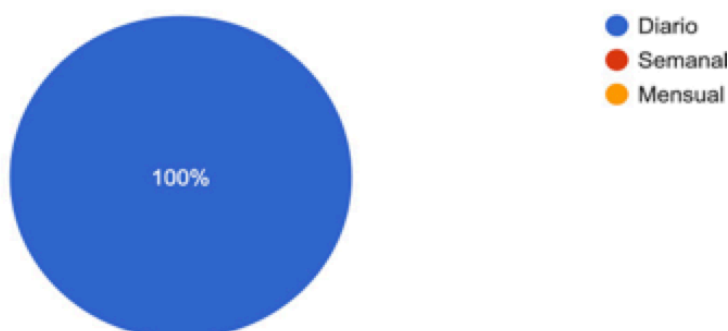
Si usa teléfono móvil ¿Tiene plan de internet y datos móviles?

52 respuestas



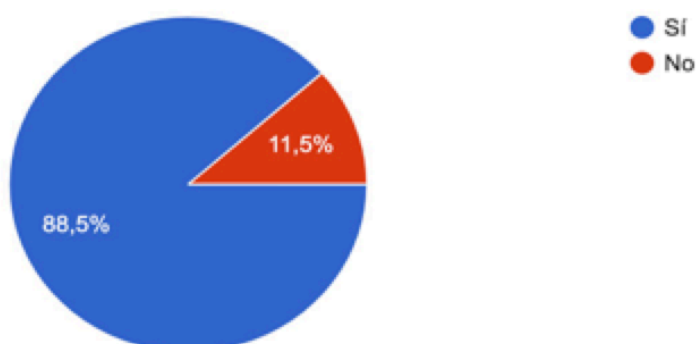
¿Con que frecuencia accede o hace uso del internet?

33 respuestas



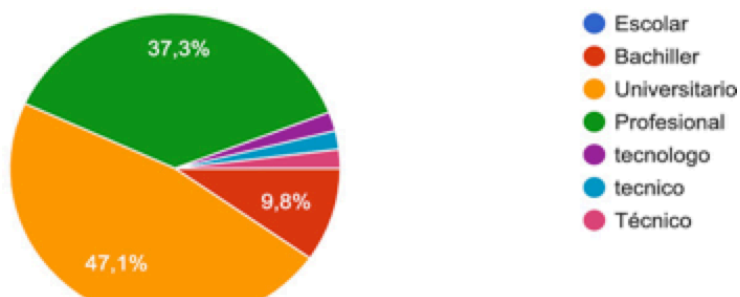
¿Conoce alguna aplicación que le facilite desplazarse por la ciudad?

52 respuestas



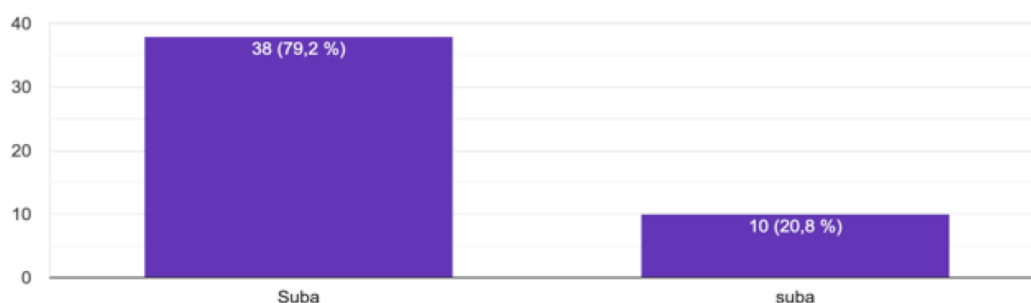
¿Qué nivel de escolaridad tiene?

51 respuestas



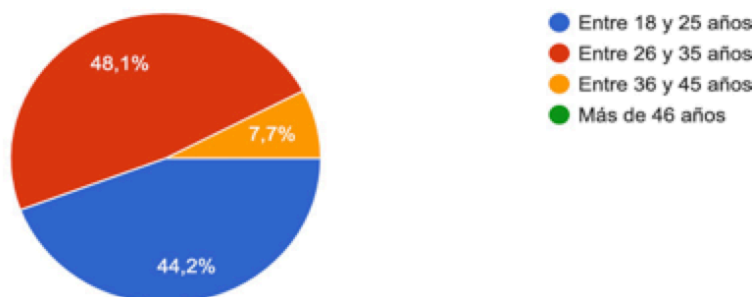
¿En que localidad reside?

48 respuestas



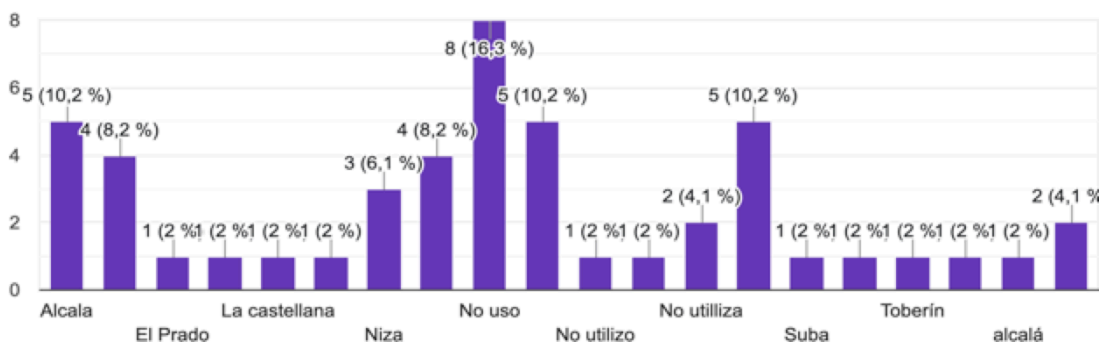
¿En que rango de edad se encuentra?

52 respuestas



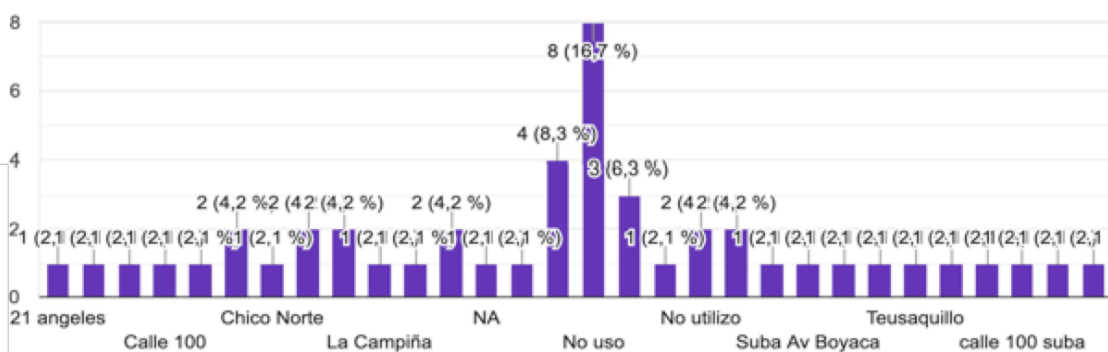
¿Cuándo hace uso de la bicicleta, su punto de partida es desde qué barrio de la ciudad?

49 respuestas



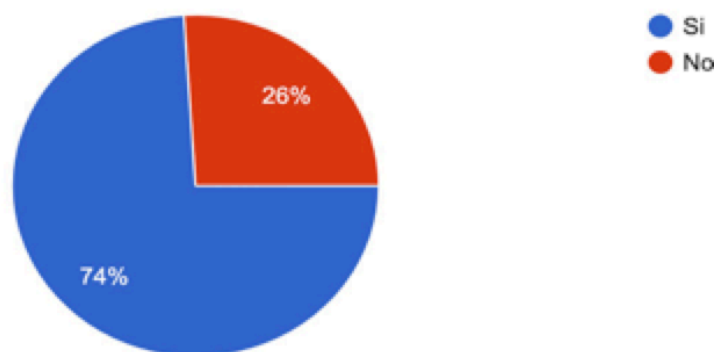
¿Cuándo hace uso de la bicicleta, su punto de llegada es desde qué Barrio de la ciudad?

48 respuestas



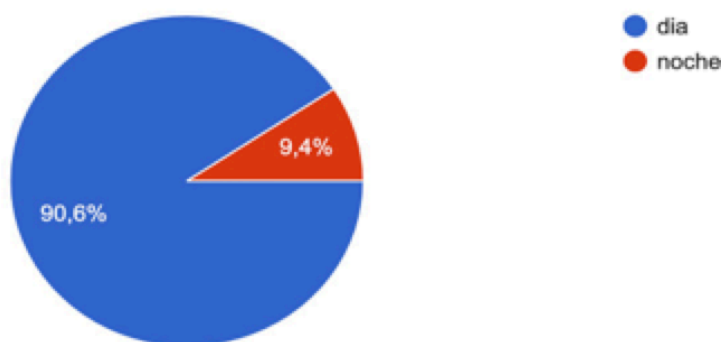
¿La ruta por la que transita siempre es la misma?

50 respuestas



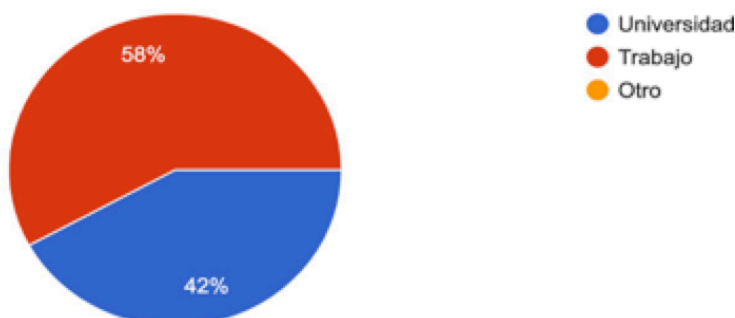
¿La ruta por la que transita la hace durante?

32 respuestas



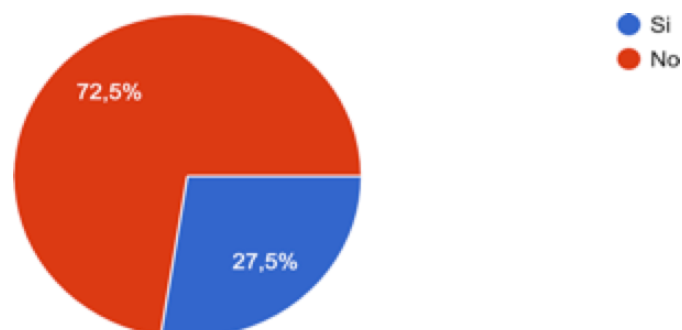
¿La ruta la hace con el fin de trasladarse hacia donde?

50 respuestas



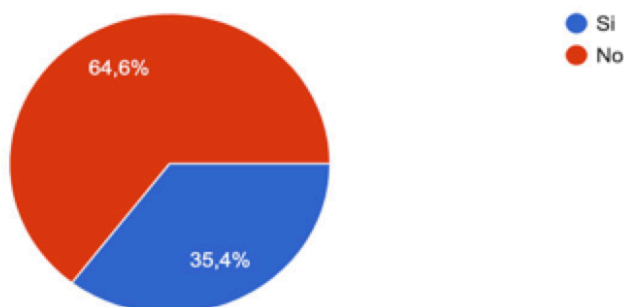
¿Conoce algún grupo o aplicación que le facilite información durante su ruta en bicicleta?

51 respuestas



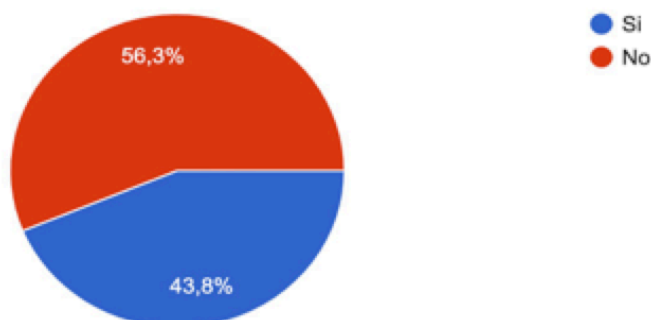
En caso de NO tener conocimiento de esta herramienta, ¿estaría dispuesto en pertenecer a algún grupo que le pueda facilitar información necesaria durante su ruta?

48 respuestas



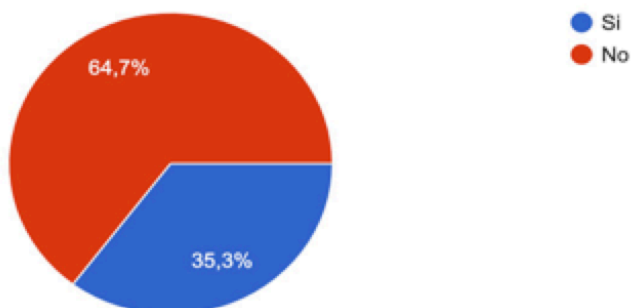
¿Le gustaría adquirir conocimiento con relación al mundo de la bicicleta?

48 respuestas



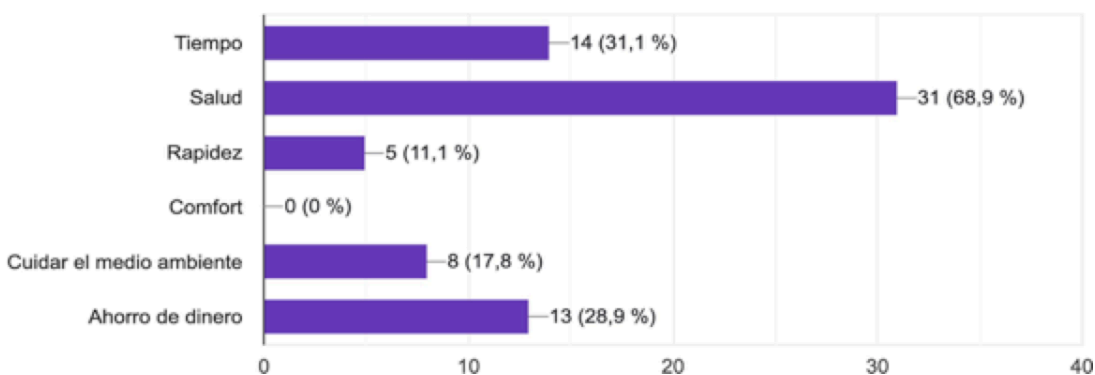
En caso de ser de su interés, ¿estaría dispuesta en dedicar tiempo para capacitarse de manera virtual?

51 respuestas



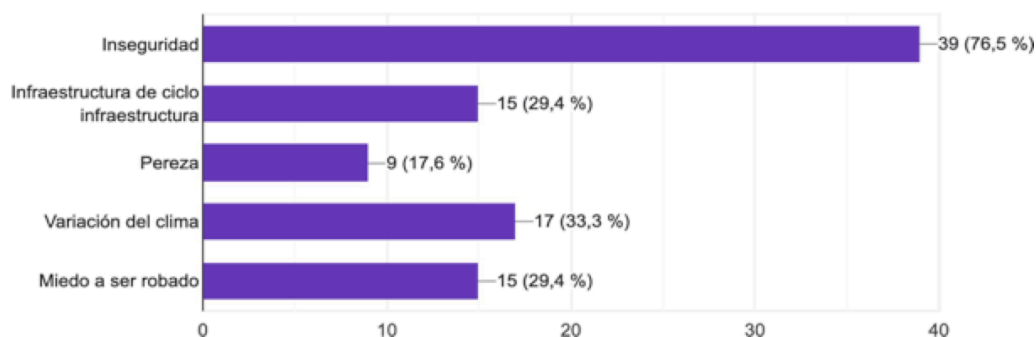
¿Cuál es la razón que más lo motiva hacer uso de la bicicleta?

45 respuestas



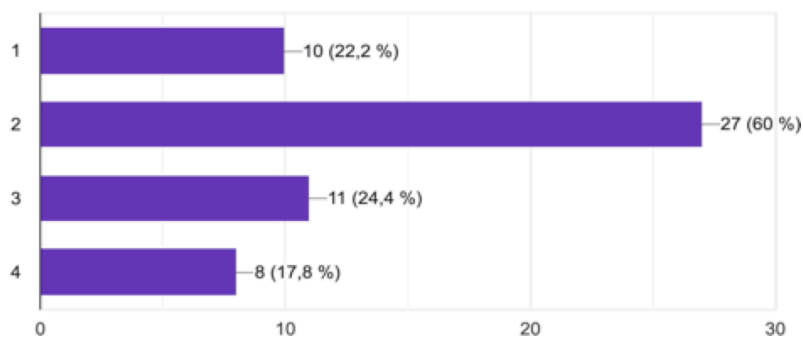
¿Cuáles pueden ser los motivos que lo llevan para NO hacer uso de este medio de transporte?

51 respuestas



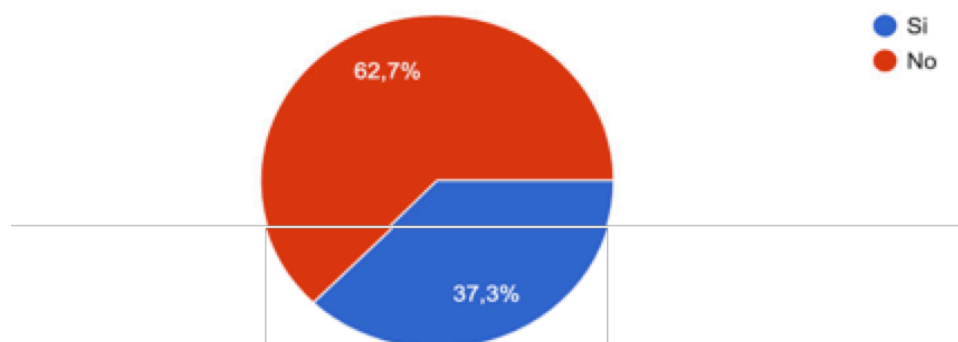
¿Identifica alguna de las siguientes señales de tránsito? ¿Cuáles?

45 respuestas



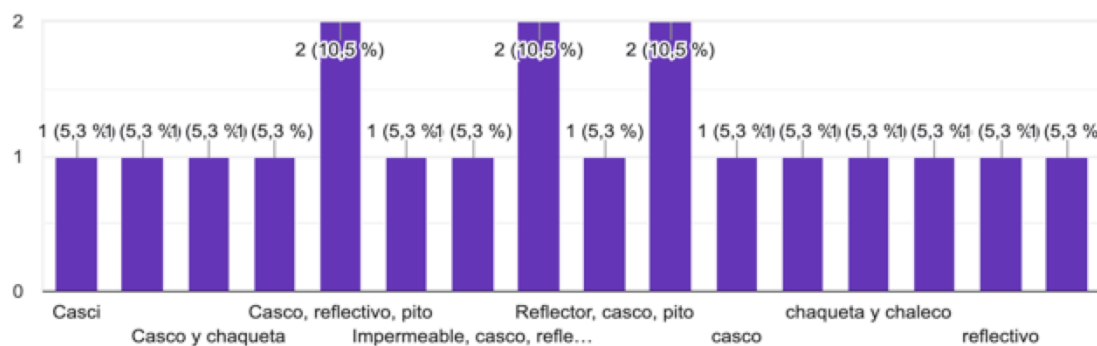
¿Usa alguna prenda o accesorio especial al hacer uso de la bicicleta?

51 respuestas



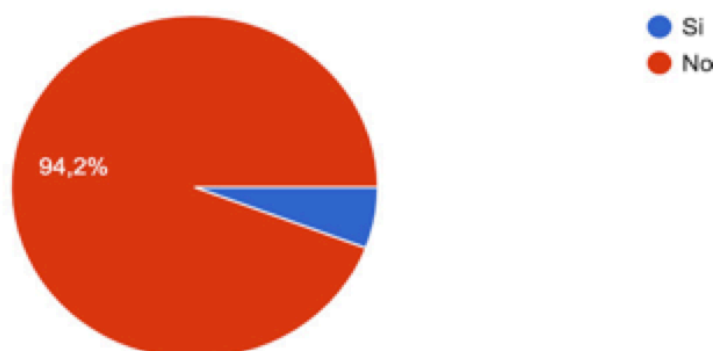
Sí, ¿Cuál?

19 respuestas



¿Conoce algún protocolo de uso o registro de la bicicleta?

51 respuestas



Sí, ¿Cuál?

3 respuestas

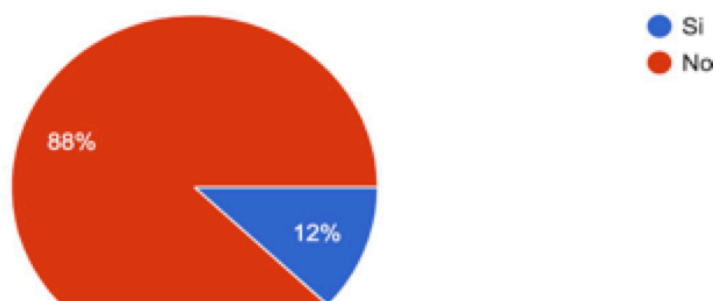
N.A

Uso de casco y reflectivo

Registro mi bici

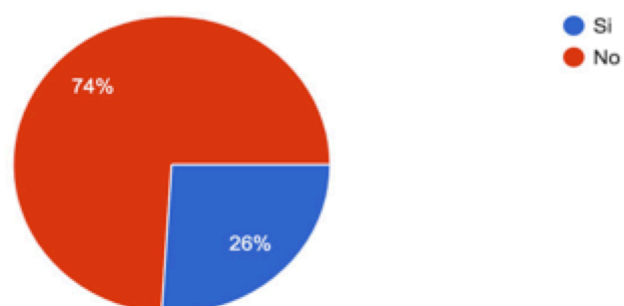
¿Conoce el manual del buen ciclista?

50 respuestas



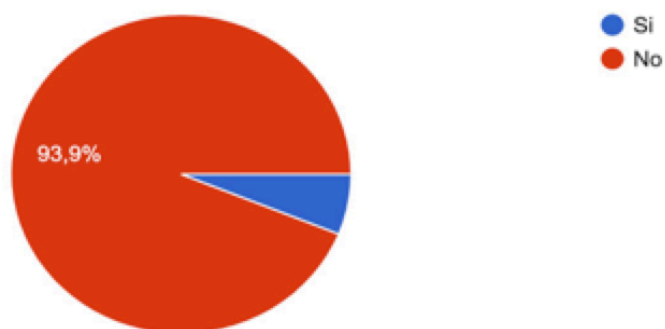
¿Tiene usted los conocimientos básicos en caso de tener una falla en su bicicleta?

50 respuestas



¿Tiene conocimiento o acceso a algún mapa con las ciclo rutas de la ciudad?

49 respuestas



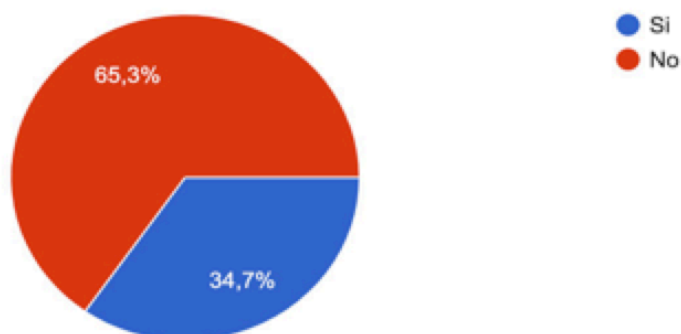
Sí, ¿Cual?

1 respuesta

Maps

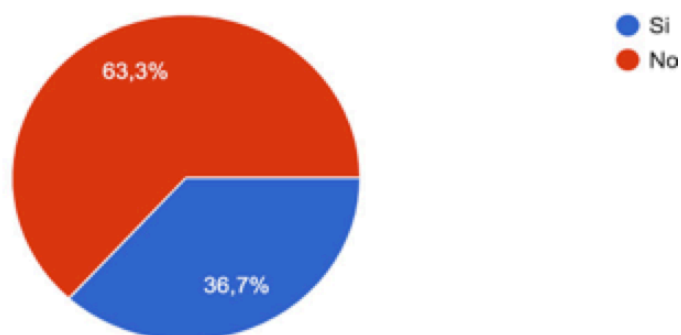
¿Conoce alternativas de rutas para desplazarse por la ciudad en bicicleta?

49 respuestas



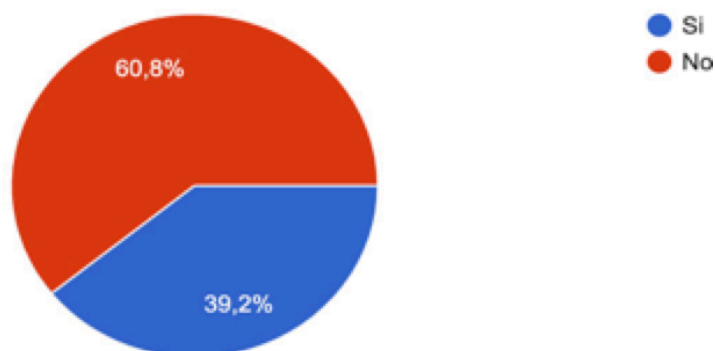
En caso de tener una dificultad con su bicicleta durante un trayecto, ¿Identifica usted talleres que le puedan solucionar?

49 respuestas



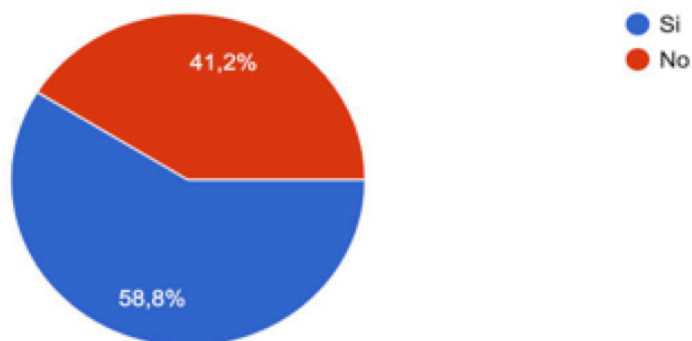
¿Identifica usted ciclo parqueaderos cercanos a su destino?

51 respuestas



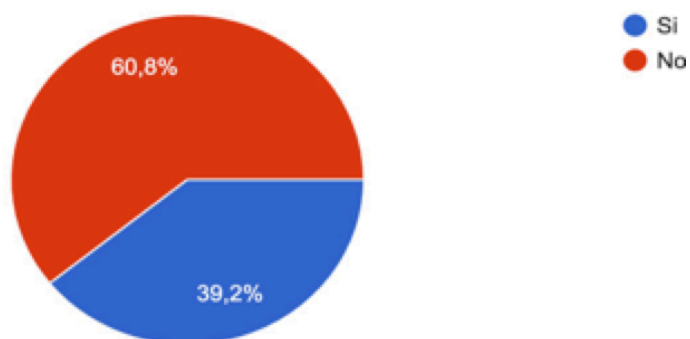
¿Conoce e identifica puntos de transbordo con el transporte público?

51 respuestas



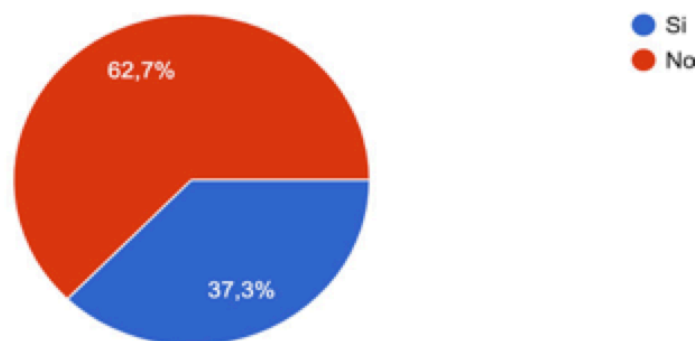
En caso de ser agredida o violentada, ¿sabe a dónde acudir?

51 respuestas



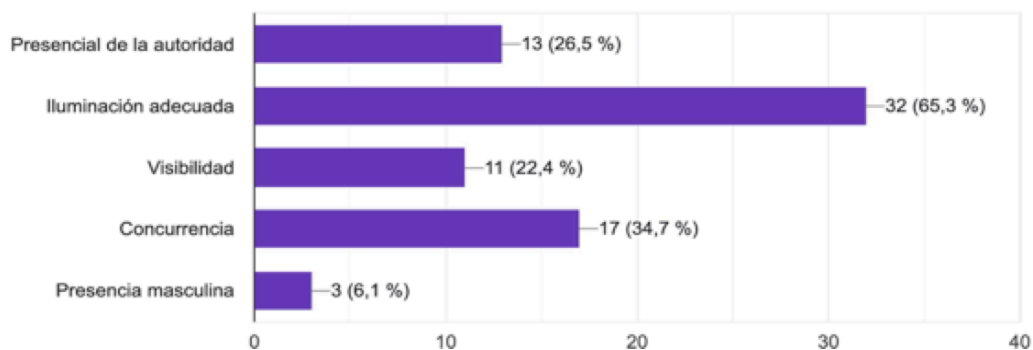
¿Alguna vez a impuesto alguna denuncia por acoso o violencia de manera directa o indirecta?

51 respuestas



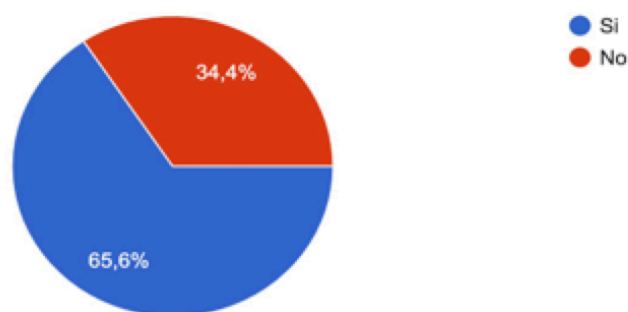
¿Cree usted que durante su recorrido en bici, las condiciones son óptimas en los siguientes puntos de vista?

49 respuestas



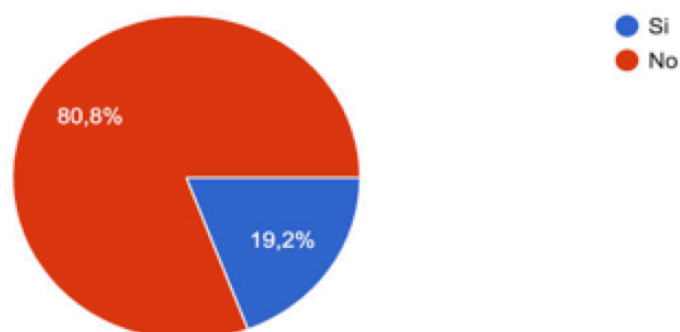
¿En algún momento por las condiciones anteriores, se ha sentido en riesgo?

32 respuestas



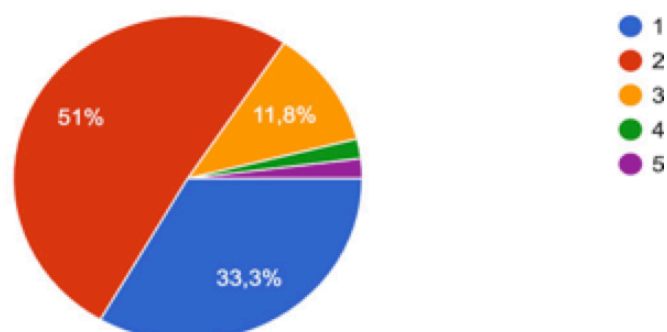
¿Considera que el estado de la malla vial está en buenas condiciones?

50 respuestas



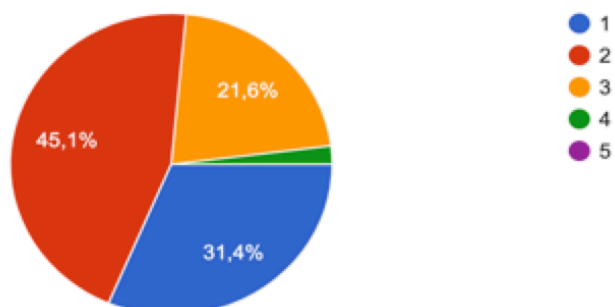
De 1-5 ¿Como califica en estado estado de las vías la limpieza?

51 respuestas



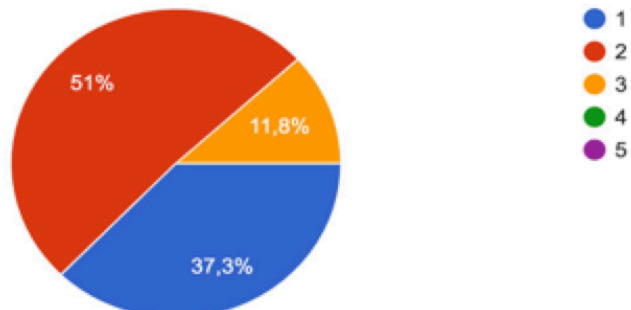
De 1-5 ¿Como califica en estado estado de las vías la alumbrado publico?

51 respuestas



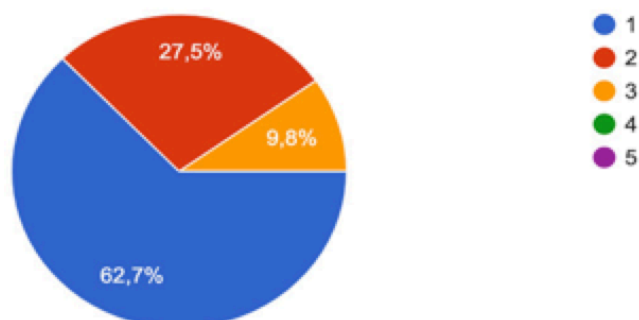
De 1-5 ¿Como califica en estado estado de las vías la mantenimiento vial?

51 respuestas



De 1-5 ¿Como califica en estado estado de las vías la estado de las vías?

51 respuestas



Seminario de Investigación **Especialización**

