

ANEXO 1. ENCUESTA

Presentación del encuestador

Buen día,

Somos Paola Montero, ~~María~~ María Angélica Uribe y Diana Aparicio estudiantes de Postgrado de la Universidad EAN, nos encontramos haciendo una encuesta de valoración de la ciclorruta de la ciudad de Bogotá cuyas características principales comprende infraestructura, seguridad, normatividad y aporte al medio ambiente.

Estamos interesados en conocer su opinión, por lo cual le pedimos por favor, contestar el siguiente cuestionario. La información que nos proporcione será utilizada para propósitos académicos basados en un Diagnóstico General del sistema. Esto le tomará 15 minutos aproximadamente. Gracias.

Perfil del encuestado

Sexo

Masculino Femenino

1) Edad

- a) Entre 18 y 20 años
- b) Entre 21 y 25 años
- c) Entre 26 y 30 años
- d) Más de 30 años

2) ¿Cuántos días a la semana hace uso la ciclorruta?

1	2	3	4	5	6	7

3) Suele hacer uso de la ciclorruta:

- a) Entre semana
- b) Fines de semana
- c) Ambos

4) ¿Hace cuánto hace uso de la ciclorruta de Bogotá?

- a) Menos de 1 mes
- b) Entre 1 y 6 meses
- c) Entre 6 meses y 1 año
- d) Entre 1 año y 3 años
- e) Más de 3 años

5) ¿Cuál sería una razón por la cual usaría la bicicleta como medio de transporte alternativo?

- a) Ahorro de tiempo.
- b) Ahorro de dinero.
- c) Facilidad en la movilidad – distancia.
- d) Beneficio al medio ambiente.
- e) Para ejercitar el cuerpo y mejorar la salud.
- f) Por recreación.
- g) Otra _____

6) ¿Cuál es la principal causa por la cual NO se siente atraído para usar la ciclorruta como medio de transporte alternativo?

Falta de conocimiento sobre la normatividad que regula el uso de la ciclorruta.

Condiciones de inseguridad durante el recorrido, dadas por falta de iluminación y mala señalización.

Condiciones de inseguridad dadas por agresiones de terceros.

Incertidumbre sobre la continuidad y estado estructural de la ciclorruta.

No posee implementos necesarios para el uso de la ciclorruta.

Prefiere el uso de transporte tradicional.

Otra _____

7) Califique de 1 a 5, siendo 1 el más bajo y 5 el más alto; la seguridad que le genera el distrito para garantizar el buen funcionamiento de las ciclorrutas en la capital.

Baja seguridad

1	2	3	4	5

 Alta seguridad

8) ¿Considera que la ciclorruta mejora la imagen de la ciudad?

Totalmente de acuerdo.

De acuerdo.

Parcialmente de acuerdo.

En desacuerdo.

9) Con la infraestructura de la ciclorruta, por favor califique los siguientes aspectos por nivel de satisfacción, siendo 5 muy satisfecho y 1 insatisfecho.

- Ancho de la vía
- Cobertura de la ciclorruta
- Tráfico en la ciclorruta
- Mantenimiento de la ciclorruta
- Señalización
- Los bici-parqueaderos
- Garantía de seguridad social.
- Garantía de seguridad vial.
- Conexiones óptimas entre tramos de las ciclorrutas.
- Reconocimiento de normatividad.

10) ¿Cuál o cuáles son los trayectos que recorre en la ciclorruta? (Calle/Av./Carrera)

De: _____ a: _____

De: _____ a: _____

De: _____ a: _____

11) ¿Cuánto tiempo le toma realizar el recorrido en bicicleta por trayecto? Puede seleccionar una o más respuestas.

- a) 5 a 10 minutos.
- b) 11 a 20 minutos.
- c) 21 a 30 minutos.
- d) Más de 30 minutos.

12) ¿Ha tenido algún accidente vial usando la ciclorruta en Bogotá?

- a) Sí
- b) No

Si su respuesta fue afirmativa, indique las posibles causas:

Imprudencia del accidentado.

Imprudencia de un tercero.

Fallas en el diseño de la ciclorruta.

Otra _____

13) ¿Ha presenciado algún accidente vial usando la ciclorruta en Bogotá?

- a) Sí
- b) No

Si su respuesta fue afirmativa, indique las posibles causas:

- a) Imprudencia del accidentado.
- b) Imprudencia de un tercero.
- c) Fallas en el diseño de la ciclorruta.
- d) Otra _____

14) ¿Considera que la reducción en el impacto ambiental es un factor que usted toma en cuenta cuando usa la bicicleta?

- a) Sí, me gusta involucrarme en los temas que disminuyen el impacto ambiental.
- b) No, la uso porque me divierte.
- c) No, no lo había contemplado.

15) ¿Conoce el aporte ambiental que tiene el elegir la bicicleta como transporte esencial?

Sí, me informo frecuentemente en temas ambientales.

Sí, aunque no conozco mucha información al respecto.

No, no tengo conocimiento del tema.

16) ¿Conoce las cifras de reducción de la contaminación ambiental que se han registrado durante los días sin carro o sin moto?

- a) Sí, me gusta leer e informarme sobre el tema.
- b) Sí, vi el reporte en las noticias.
- c) No, no vi los resultados.

17) ¿Sabía que el uso de la bicicleta puede reducir el impacto del cambio climático?

- a) Sí, me interesa tomar acciones para disminuir el cambio climático
- b) Sí, he visto noticias sobre el tema
- c) No, no tengo conocimiento sobre el tema

18) ¿Conoce la ley 1811 de 2016, por medio de la cual el gobierno promueve el uso de la bicicleta mediante incentivos?

- a) Sí
- b) No

19) ¿Sabía que el acuerdo 73 de 2002 prohíbe el transporte de pasajeros o parrilleros menores de edad en bicicletas por la malla vial arterial principal en el Distrito Capital?

- a) Sí
- b) No

20) Conoce la existencia de la Ley 1801 de 2016 - Código Nacional de Policía y Convivencia, que establece los comportamientos contrarios a la convivencia en ciclorrutas y carriles exclusivos para bicicletas por parte de los no usuarios de bicicletas.

- a) Sí
- b) No

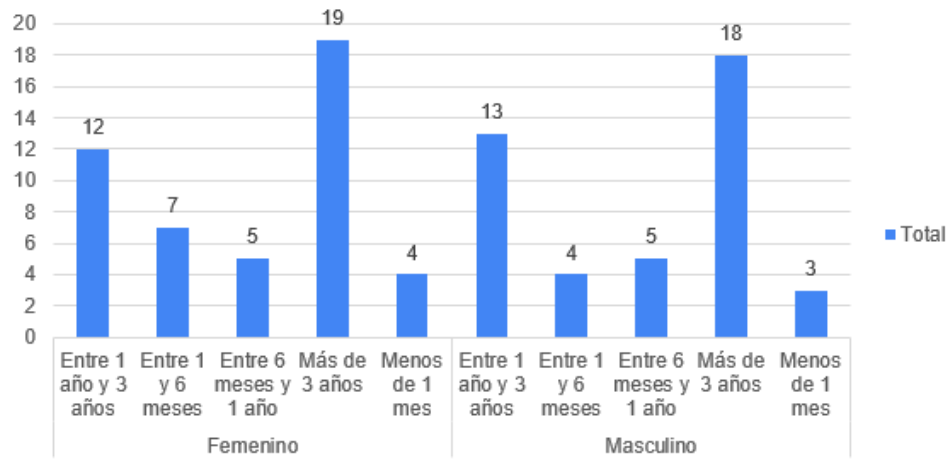
21. Durante la temporada de pandemia ¿cómo se ha visto afectada su frecuencia de uso de la ciclorruta en Bogotá?

- a) Ha disminuido
- b) Ha aumentado
- c) Sigue igual

Muchas gracias por su amabilidad y por el tiempo dedicado a contestar esta encuesta

ANEXO 2. GRÁFICAS DE RESULTADOS

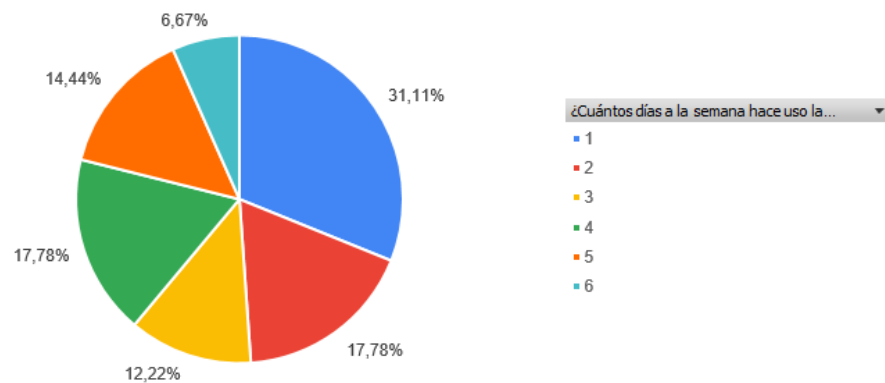
Gráfica 1. ¿Hace cuánto hace uso de la ciclorruta de Bogotá?



Fuente: Elaboración propia

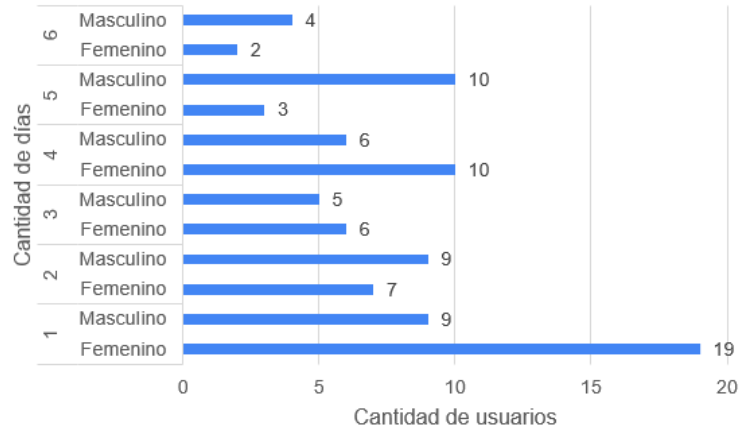
[VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS](#)

Gráfica 2. Porcentaje de uso de la ciclorruta por días.



Fuente: Elaboración propia

Relación por sexo de los días a la semana en los cuales se hace uso de la ciclorruta.



Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

Gráfica 3. ¿Cuánto tiempo le toma realizar el recorrido en bicicleta por trayecto? –

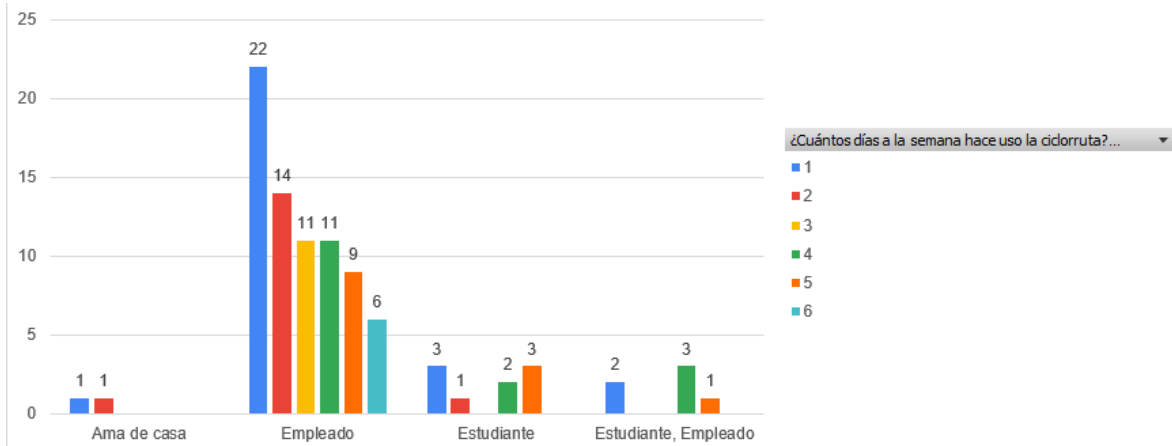
Relación por ocupación.



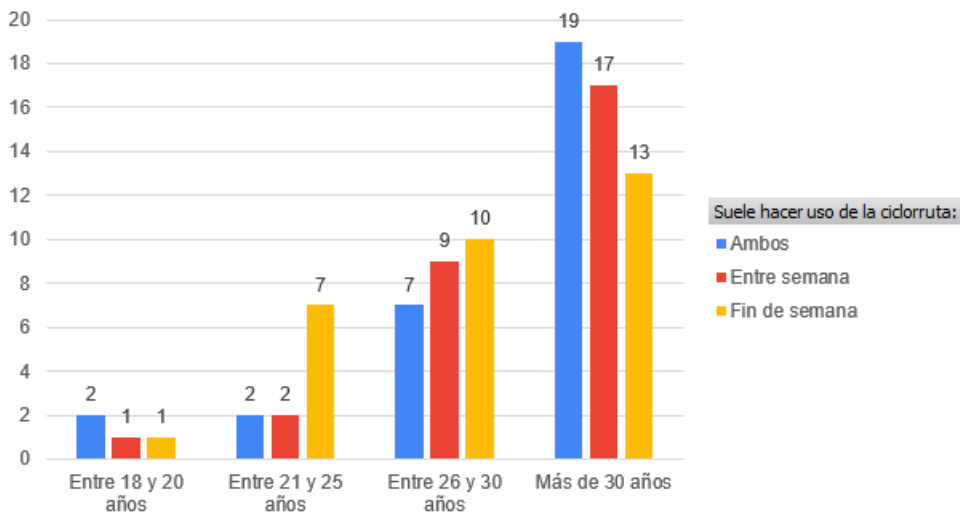
Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

Gráfica 4. Relación por ocupación de los días a la semana en los cuales se hace uso de la ciclorruta.



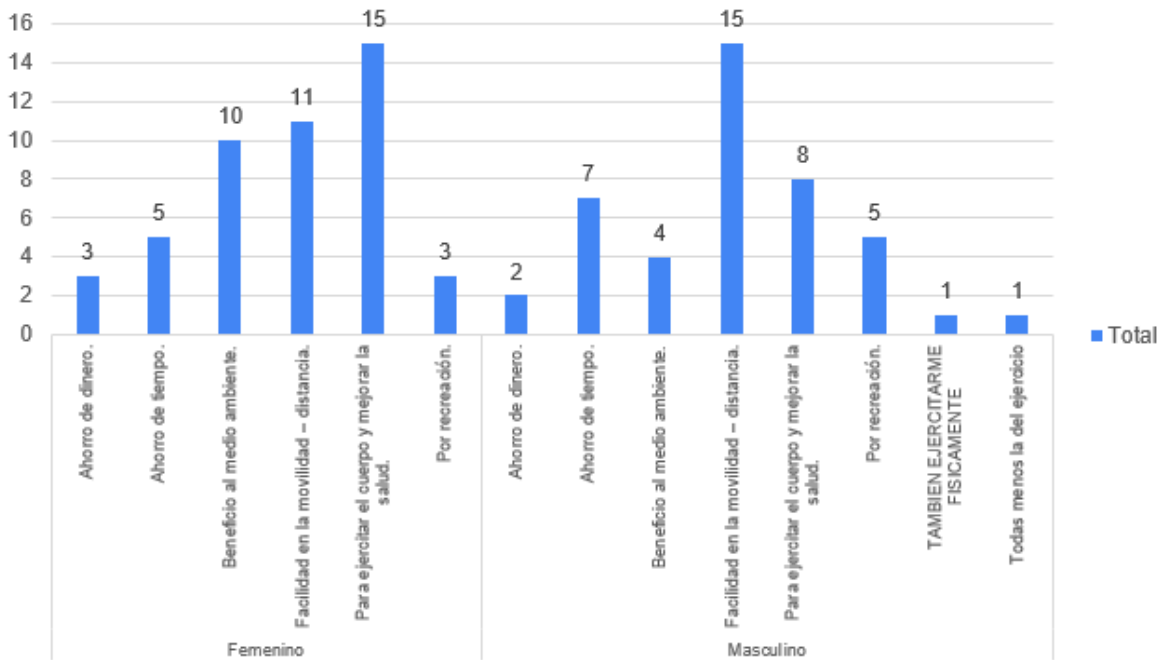
Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

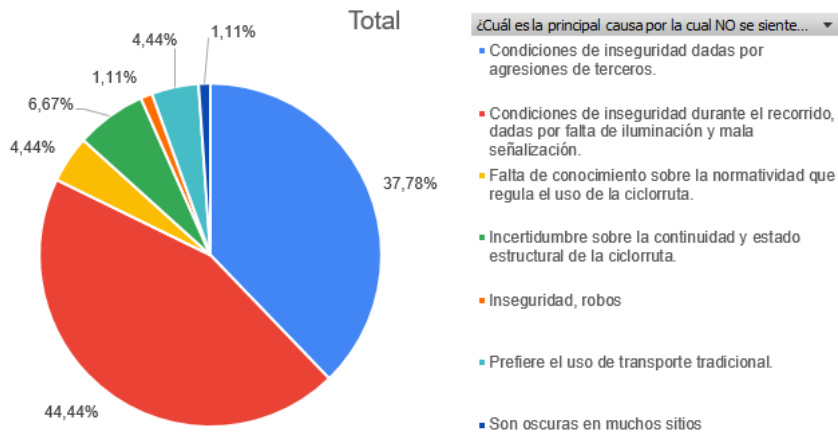
Gráfica 5. ¿Cuál sería una razón por la cual usaría la bicicleta como medio de transporte alternativo?



Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

Gráfica 6. Causas por las cuales los encuestados no se sienten atraídos a usar la ciclorruta como medio de transporte alternativo.

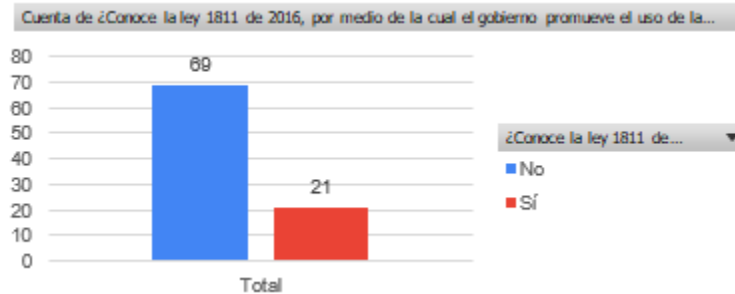


Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

Gráficas 7. Reglamentación

¿Conoce la ley 1811 de 2016, por medio de la cual el gobierno promueve el uso de la bicicleta mediante incentivos?



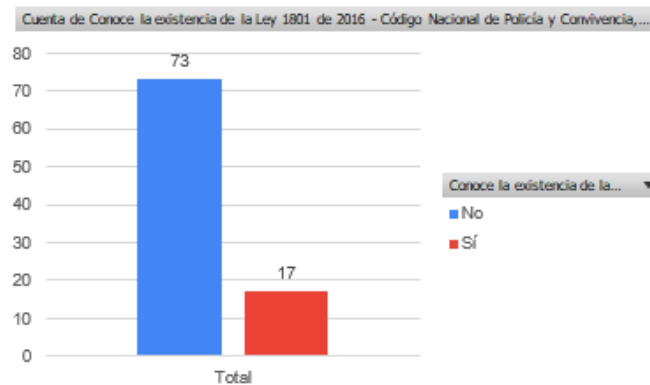
Fuente: Elaboración propia

¿Sabía que el acuerdo 73 de 2002 prohíbe el transporte de pasajeros o parrilleros menores de edad en bicicletas por la malla vial arterial principal en el Distrito Capital?



Fuente: Elaboración propia

Conoce la existencia de la Ley 1801 de 2016 - Código Nacional de Policía y Convivencia, que establece los comportamientos contrarios a la convivencia en ciclorrutas y carriles exclusivos para bicicletas por parte de los no usuarios de bicicletas.

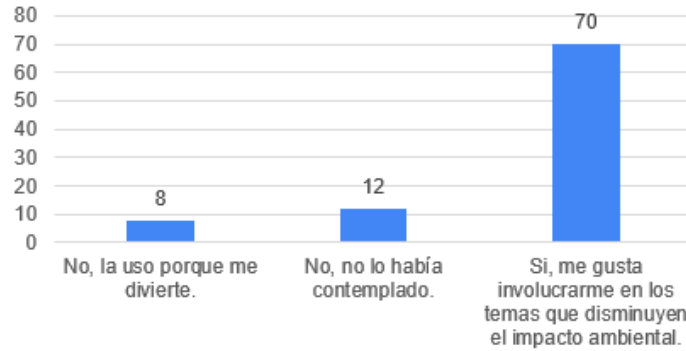


Fuente: Elaboración propia

[VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS](#)

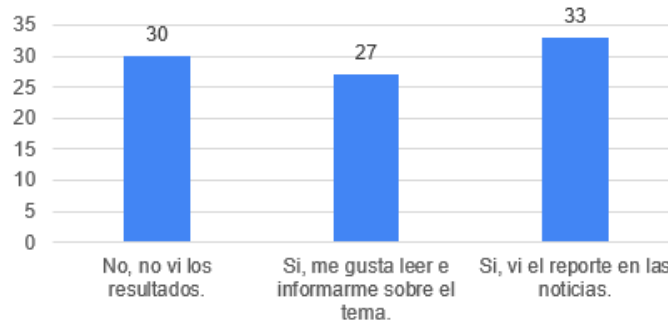
Gráficas 8. Impacto ambiental

¿Considera que la reducción en el impacto ambiental es un factor que usted toma en cuenta cuando usa la bicicleta?



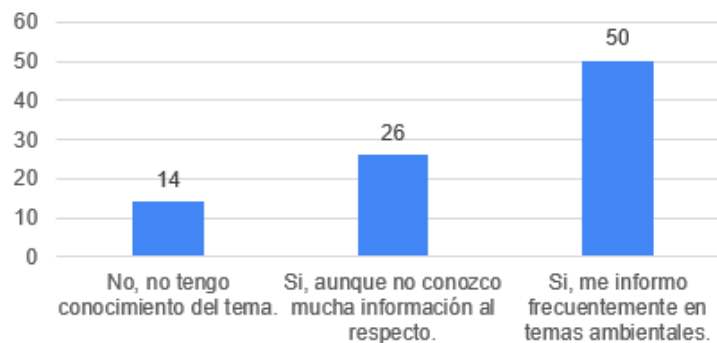
Fuente: Elaboración propia

¿Conoce las cifras de reducción de la contaminación ambiental que se han registrado durante los días sin carro o sin moto?



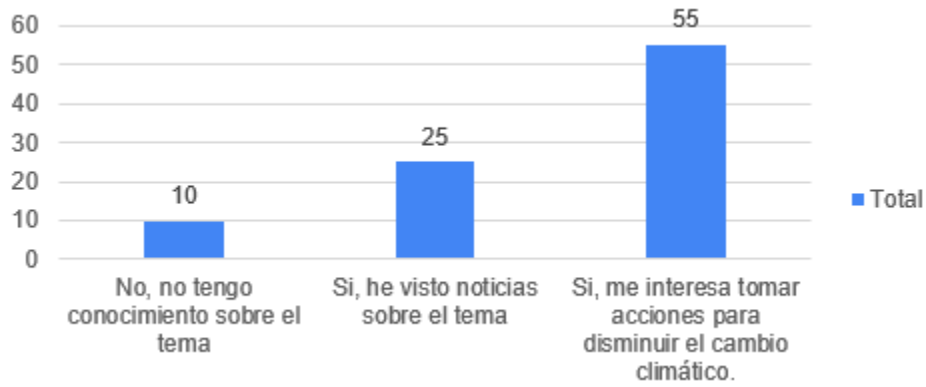
Fuente: Elaboración propia

¿Conoce el aporte ambiental que tiene el elegir la bicicleta como transporte esencial?



Fuente: Elaboración propia

¿Sabía que el uso de la bicicleta puede reducir el impacto del cambio climático?

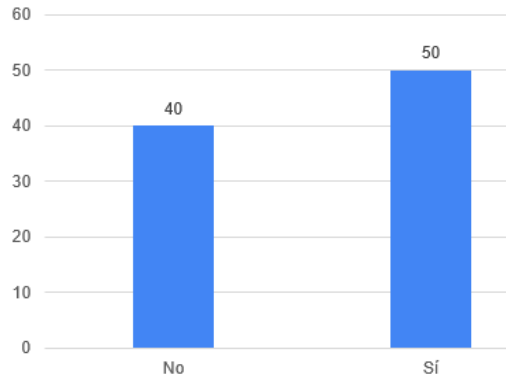


Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

Gráfica 9. Accidentalidad

¿Ha presenciado algún accidente vial usando la ciclorruta en Bogotá?

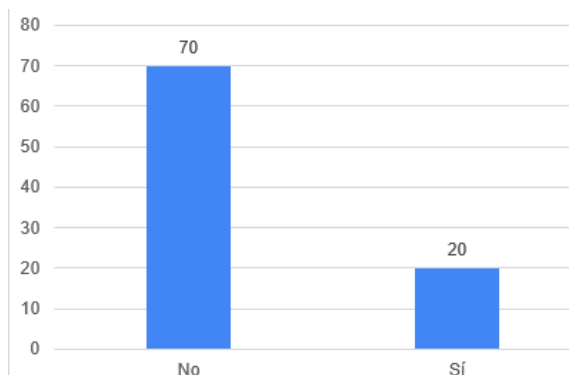


Cuenta de Si su respuesta fue afirmativa, indique las posibles causas, de lo contrario continúe con la siguiente pregunta.

Causas	Total
arenilla en algunos tramos.	1
Fallas en el diseño de la ciclorruta.	7
Imprudencia de un tercero.	11
Imprudencia del accidentado.	5
(en blanco)	
Total general	24

Fuente: Elaboración propia

¿Ha tenido algún accidente vial usando la ciclorruta en Bogotá?



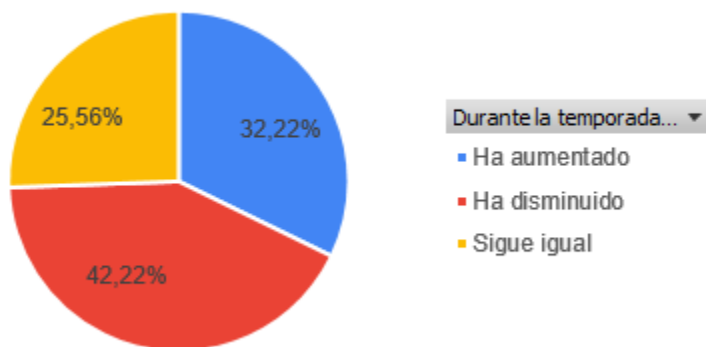
Cuenta de Si su respuesta fue afirmativa, indique las posibles causas, de lo contrario continúe con la siguiente pregunta. 2

Causas	Cantidad
Fallas en el diseño de la ciclorruta.	9
Imprudencia de todos los actores	3
Imprudencia de un tercero.	19
Imprudencia del accidentado.	18
(en blanco)	
Total general	49

Fuente: Elaboración propia

[VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS](#)

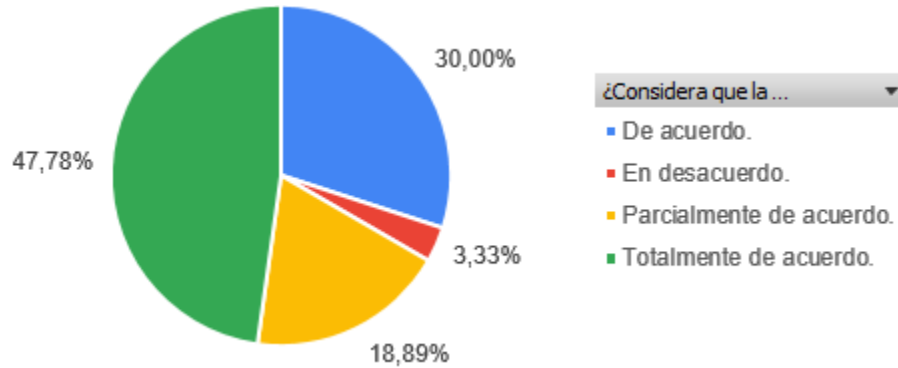
Gráfica 10. Durante la temporada de pandemia, ¿cómo se ha visto afectada su frecuencia de uso de la ciclorruta en Bogotá?



Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

Gráfica 11. ¿Considera que la ciclorruta mejora la imagen de la ciudad?

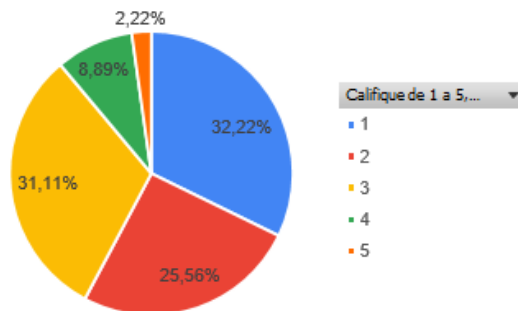


Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS

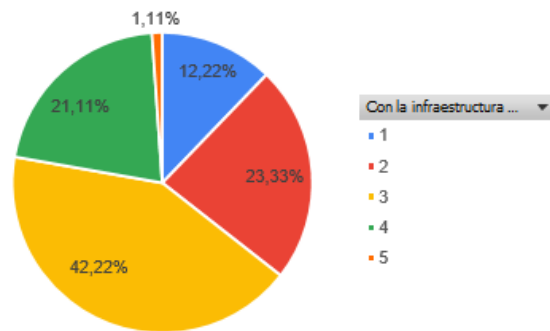
Gráficas 12. Califique de 1 a 5, siendo 1 el más bajo y 5 el más alto los siguientes aspectos:

La seguridad que le genera el distrito para garantizar el buen funcionamiento de las ciclorrutas en la capital.



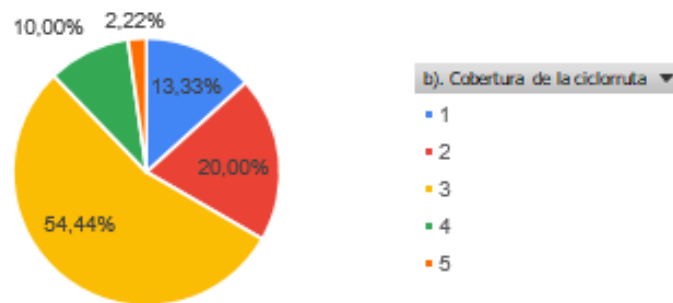
Fuente: Elaboración propia

La infraestructura de la ciclorruta.



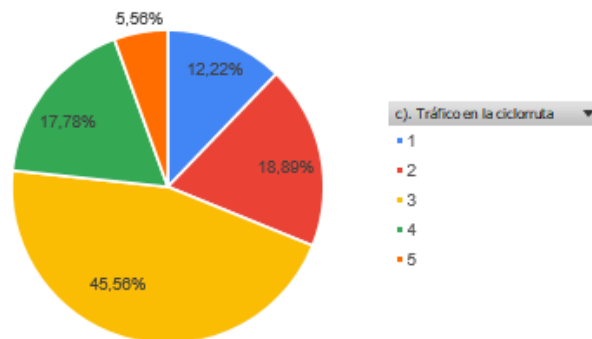
Fuente: Elaboración propia

La cobertura de la ciclorruta.



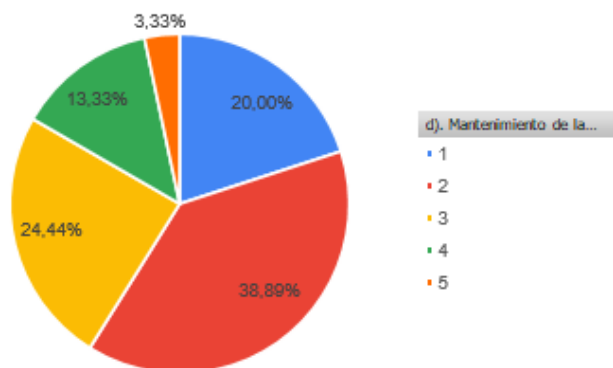
Fuente: Elaboración propia

Tráfico en la ciclorruta



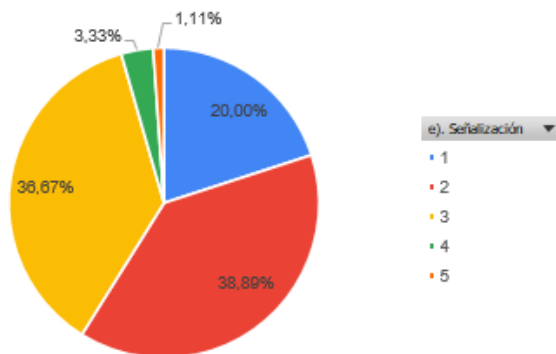
Fuente: Elaboración propia

Mantenimiento de la ciclorruta



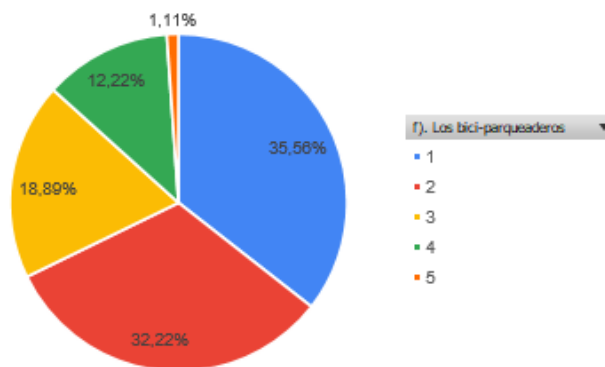
Fuente: Elaboración propia

Señalización



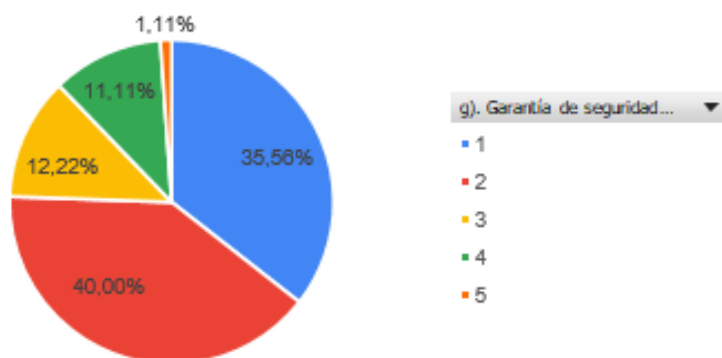
Fuente: Elaboración propia

Los bici-parqueaderos



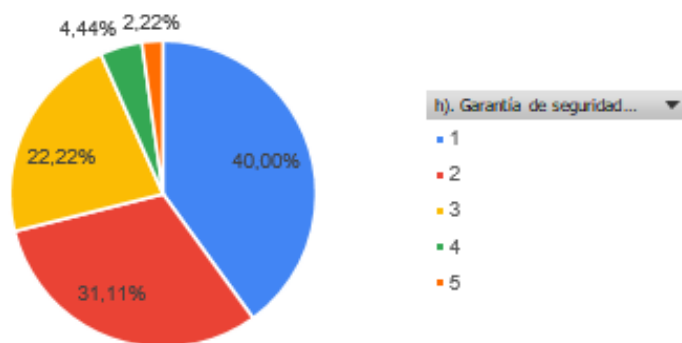
Fuente: Elaboración propia

Garantía de seguridad social.



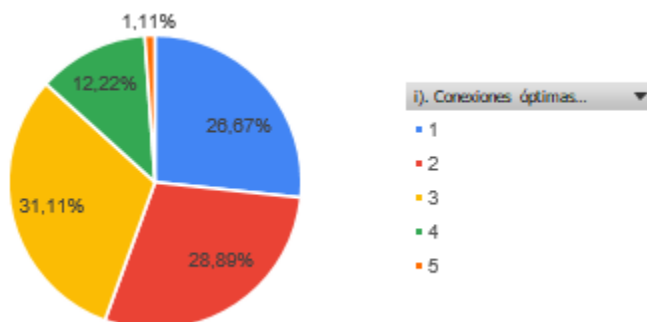
Fuente: Elaboración propia

Garantía de seguridad vial.



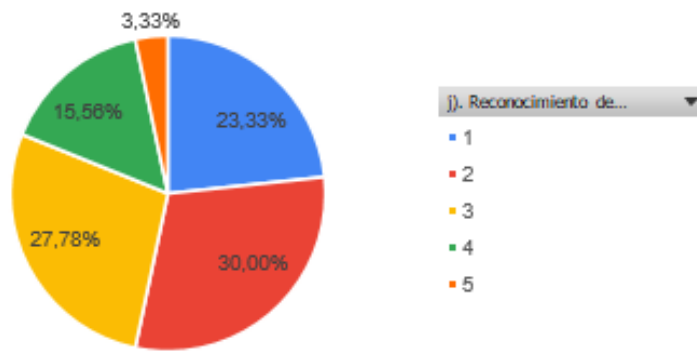
Fuente: Elaboración propia

Conexiones óptimas entre tramos de las ciclorrutas.



Fuente: Elaboración propia

Reconocimiento de normatividad.



Fuente: Elaboración propia

VOLVER A ANÁLISIS DE RESULTADOS