

## **ANEXOS**

### **Anexo A. Entrevista a Expertos**

#### **Introducción (lectura para el entrevistador):**

Hola, Gracias por participar en esta entrevista que hace parte de una investigación académica sobre el uso del modo férreo como alternativa para el transporte de carga agroindustrial en el corredor La Dorada – Santa Marta.

Esta entrevista tiene fines estrictamente académicos y tomará entre 10 y 15 minutos. Sus respuestas serán tratadas con confidencialidad y no serán asociadas a su nombre ni institución, de igual manera se solicita autorización para la grabación de la misma, la cual tendrá fines únicos de procesamiento de información y no será divulgado.

#### **Preguntas**

1. ¿Cuál es su vínculo actual con el sector [férreo / logístico / agroindustrial]?
2. ¿Ha tenido alguna experiencia directa o indirecta con el uso del tren para movilizar carga? ¿Podría contarnos brevemente sobre ella?
3. Desde su perspectiva, ¿cuáles cree que son las principales ventajas que ofrece el modo férreo para el transporte de carga agroindustrial?
4. ¿Qué barreras o dificultades considera que existen actualmente para que el modo férreo sea una opción viable?

5. ¿Qué condiciones o mejoras considera necesarias para que el tren pueda ser una alternativa más atractiva o competitiva?
6. ¿Consideraría el uso del modo férreo como una opción realista para el transporte de carga agroindustrial en el futuro en el país? ¿Por qué?
7. ¿Hay algo más que quiera agregar sobre el tema desde su experiencia o visión sectorial?
8. ¿Qué oportunidades significativas identifica para el crecimiento del transporte ferroviario de carga en el contexto logístico colombiano actual? ¿En qué sectores o tipos de carga considera que tiene mayor potencial? }
9. ¿Cómo evalúa el estado actual de la infraestructura ferroviaria en Colombia para el transporte de carga? ¿Cuáles son las principales limitaciones y necesidades de inversión?
10. ¿Qué papel podría jugar el transporte férreo en la integración multimodal de la cadena logística colombiana? ¿Cómo se podría fomentar una mayor articulación con otros modos de transporte (carretero, fluvial, marítimo)?
11. desde su perspectiva ¿Cuáles son los beneficios del transporte de carga por ferrocarril en Colombia frente a otros tipos de transporte doméstico como el terrestre por camión o el fluvial?
12. Al día de hoy y según su concepto, ¿Qué opina del marco regulatorio de transportes y como integra se integra con el transporte férreo?

13. ¿Quién debería ser el mayor impulsor del transporte férreo en Colombia y por qué?

14. El corredor activo del centro del país desde La Dorada – Chiriguana – Santa Marta de acuerdo con las últimas estadísticas del ministerio de transporte mueve principalmente cemento y otro tipo de productos petroquímicos, ¿Qué opina sobre desarrollar el manejo de carga de alimentos y cuales cree (en un escenario ideal) los productos que deberían empezar a manejarse?



