

ANEXO 2: Bibliografías Anotadas

FICHA # 1

Referencia:

Pérez Angel, G. (2007). *Nos Dejó el tren* (G. Perez Ángel, Ed.). Ediciones Cisnecolor.

Síntesis

El autor examina la historia de los ferrocarriles en Colombia desde una perspectiva histórica y económica. El autor destaca la asociación entre la construcción de las vías férreas y el contexto social, económico, cultural y político de la época. Pérez Ángel identifica factores como el desinterés oficial por el progreso, la corrupción y el favoritismo político que afectaron negativamente la construcción de la red ferroviaria. Además, ofrece un análisis de las razones teóricas que influyen en el desarrollo económico de los países, utilizando el caso colombiano en la construcción de obras públicas como ejemplo. También compara el desarrollo económico de Colombia con el de los Estados Unidos y destaca el papel del ferrocarril en ambos casos.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La pregunta central que aborda Gustavo Pérez Ángel en este libro es: ¿Cómo influyó la construcción de los ferrocarriles en Colombia en su desarrollo económico y social durante el siglo XIX y principios del XX? Esta pregunta guía todo el texto y le permite al autor explorar los aspectos históricos, económicos y políticos relacionados con la construcción de los ferrocarriles en Colombia.

Metodología:

El autor utiliza principalmente una metodología de investigación histórica y económica para abordar su pregunta de investigación. El autor se basa en investigaciones previas y datos históricos para analizar el proceso de construcción de los ferrocarriles y su impacto en el desarrollo

económico de Colombia. La metodología implica una revisión exhaustiva de documentos y registros históricos relevantes.

Resultados/conclusiones

Las principales conclusiones a las que llega Gustavo Pérez Ángel en "Nos Dejó el tren" incluyen:

A. La construcción de los ferrocarriles en Colombia estuvo influenciada por factores como el desinterés oficial, la corrupción y el favoritismo político, lo que resultó en una red ferroviaria inadecuada.

B. La construcción de obras públicas, como los ferrocarriles, desempeñó un papel importante en el desarrollo económico de Colombia a finales del siglo XIX y principios del XX.

El libro compara el desarrollo económico de Colombia con el de los Estados Unidos y destaca cómo el tren contribuyó al progreso en ambos países.

El texto ofrece una visión completa de los éxitos y errores que han influido en el desarrollo económico y el progreso de Colombia

Comentario

Este libro ofrece un análisis de la historia económica y social de Colombia a través del enfoque en su desarrollo ferroviario. El autor destaca con acierto la influencia de la construcción de ferrocarriles en Colombia durante el siglo XIX y principios del XX, vinculándola al contexto social, político y económico de la época. Su atención a factores como el desinterés oficial, la corrupción y el favoritismo político arroja luz sobre los desafíos enfrentados en la construcción de la red ferroviaria colombiana.

La pregunta central que guía la obra es pertinente y permite al autor explorar a fondo los aspectos históricos y económicos relacionados con los ferrocarriles. La metodología de investigación histórica y económica utilizada respalda adecuadamente la argumentación del autor.

En cuanto a las conclusiones, Pérez Ángel ofrece una visión equilibrada de los logros y desafíos en el desarrollo económico de Colombia a través de la infraestructura de transporte. En general, esta obra representa una valiosa contribución para comprender el papel fundamental de los ferrocarriles en la historia económica de Colombia y su influencia en la sociedad.

FICHA # 2**Referencia:**

Pachón, A., & Ramirez, M. T. (2006). *LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN COLOMBIA DURANTE EL SIGLO XX* (Banco de la República, Ed.). Ediciones Fondo de cultura Económica.

Síntesis

El desarrollo de la infraestructura de transporte es fundamental para el crecimiento económico de un país, ya que facilita la conexión de mercados, reduce los costos de transporte y fomenta la integración económica. Este libro examina la evolución de la infraestructura de transporte en Colombia durante el siglo XX y evalúa su impacto en el desarrollo económico del país. Además, proporciona una extensa base de datos que incluye series estadísticas de múltiples variables relacionadas con el transporte, cubriendo casi todo el siglo pasado.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La pregunta central que guía este libro es: ¿Cómo ha afectado la evolución de la infraestructura de transporte en Colombia al desarrollo económico del país durante el siglo XX? Esta pregunta es crucial para comprender la dinámica de crecimiento a largo plazo en Colombia.

Metodología:

Los autores utilizan un enfoque de nueva historia económica, que combina la teoría con técnicas cuantitativas, para analizar el desarrollo de la infraestructura de transporte en Colombia. Se recopilaron datos estadísticos de fuentes primarias y secundarias para construir una base de datos completa que abarca la longitud de la red de ferrocarriles y carreteras, volúmenes de carga y pasajeros, tarifas, rentas, inversión, ingresos y gastos, entre otras variables. Además, se emplean técnicas de análisis cuantitativo para estimar los efectos de la infraestructura de transporte en el desarrollo económico del país.

Resultados/conclusiones

El libro arroja varias conclusiones clave:

El desarrollo de la infraestructura de transporte en Colombia durante el siglo XX desempeñó un papel significativo en el crecimiento económico del país al conectar mercados, reducir costos y promover el comercio tanto interno como externo.

- La topografía abrupta de Colombia, eventos externos como la separación de Panamá y las dos guerras mundiales, así como la falta de financiación interna, influyeron en la evolución del transporte en el país durante la primera mitad del siglo XX.
- Entre 1951 y 1975, hubo un rápido crecimiento en las carreteras y la construcción del ferrocarril del Atlántico, lo que cambió la participación modal a favor de las carreteras.
- Durante las últimas décadas del siglo XX, el transporte experimentó avances tecnológicos significativos, lo que llevó a la reducción de tarifas y un cambio en la elección de medios de transporte por parte de los pasajeros.
- La competencia en el sector del transporte se intensificó debido a cambios en la regulación y las fuerzas del mercado.

Este libro proporciona una valiosa base de datos y un análisis detallado de la evolución de la infraestructura de transporte en Colombia y su impacto en el desarrollo económico a lo largo del siglo XX.

Comentario

El libro "La infraestructura del transporte en Colombia durante el siglo XX" representa una contribución fundamental al campo de la economía del transporte y al entendimiento del desarrollo económico en Colombia. Álvaro Pachón y María Teresa Ramírez han realizado un exhaustivo análisis que abarca un período crucial en la historia del país, explorando la relación entre la infraestructura de transporte y el crecimiento económico. A través de una metodología sólida que incluye la recopilación de datos estadísticos de fuentes primarias, los autores han construido una valiosa base de datos que sirve como recurso para futuros estudios en este campo.

El libro se destaca por su enfoque en dos etapas distintas del siglo XX, lo que permite una comprensión completa de la evolución del transporte en Colombia. La primera parte, a cargo de María Teresa Ramírez, resalta los desafíos enfrentados en la primera mitad del siglo, como la topografía abrupta y eventos históricos significativos. La segunda parte, escrita por Álvaro Pachón,

se enfoca en los avances y cambios en la infraestructura de transporte durante la segunda mitad del siglo, subrayando el crecimiento de carreteras y la influencia de la tecnología.

Sin embargo, sería enriquecedor profundizar en algunos aspectos específicos, como el impacto de la inversión extranjera en la infraestructura de transporte y la influencia de las políticas gubernamentales en su desarrollo. En general, este libro es una lectura esencial para aquellos interesados en comprender cómo la inversión en infraestructura de transporte puede impulsar el crecimiento económico y mejorar la conectividad en un país como Colombia.

FICHA # 3**Referencia:**

Monsalve, D., & República de Colombia. (1927). *Colombia Cafetera*. Artes Gráficas S.A.

Síntesis

"Colombia Cafetera" es una fuente primaria publicada en 1927 por Diego Monsalve para el gobierno de Colombia. Este libro se presenta como una obra principal y de gran interés para la investigación, y que abarca una amplia gama de temas relacionados con Colombia en la época, incluyendo su historia, geografía, economía, y la industria del café, que desempeña un papel central en la narrativa. La obra está organizada en múltiples partes que ofrecen información detallada sobre diversos aspectos de la nación colombiana.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La obra busca proporcionar una visión integral de Colombia, centrándose en su producción cafetera, su economía y otros aspectos clave de la vida nacional en ese momento.

Metodología:

El autor utiliza una amplia gama de fuentes y recursos para compilar información histórica, geográfica, económica y cultural sobre Colombia en la década de 1920. El libro se presenta como una fuente informativa y de referencia exhaustiva.

Resultados/conclusiones

El libro y su autor ofrecen una visión enriquecedora y extensa de Colombia en la época, destacando la importancia del café en la economía y cultura del país. La obra sirve como un recurso valioso para comprender la Colombia de principios del siglo XX, abordando no solo la producción de café sino también otros aspectos como la minería, la agricultura y las vías de comunicación, en donde hace un análisis de los ferrocarriles en el desarrollo de la industria cafetera en Colombia, subrayando su papel crucial en la infraestructura y el crecimiento económico del país.

El contexto de la construcción de los ferrocarriles en Colombia que se muestra en el libro revela una lucha constante contra la topografía montañosa y otros desafíos geográficos, así como la inversión de esfuerzo y recursos en la expansión de la red ferroviaria. La nacionalización gradual de los ferrocarriles refleja un enfoque económico que prioriza las vías de comunicación como impulsoras del desarrollo.

Adicionalmente es una obra que trasciende su tiempo, proporcionando información rica y diversa que aún tiene relevancia histórica y cultural en la actualidad. La dedicación y el compromiso del autor con la presentación de un retrato completo de Colombia son evidentes en esta obra, que sigue siendo una fuente de referencia valiosa para investigadores y entusiastas de la historia y la cultura de Colombia. Su enfoque en la industria cafetera y otros aspectos clave de la nación contribuye a una comprensión más profunda y contextualizada de la Colombia de principios del siglo XX.

Comentario

La obra "Colombia Cafetera" representa un esfuerzo impresionante y dedicado por parte del gobierno de turno y su autor para ofrecer una visión completa de Colombia en la década de 1920. Su enfoque en la industria cafetera, así como en otros aspectos clave de la nación, la convierte en una fuente primaria invaluable para comprender la historia y la cultura de Colombia en ese período.

Es evidente que el autor dedicó tiempo y energía significativos para recopilar información diversa y presentarla de manera organizada y accesible. Además, la aprobación y el apoyo del Gobierno colombiano (Ley 71 de 1924) en ese momento resaltan la importancia de la obra como un recurso valioso para el país.

En particular, la descripción detallada de la industria cafetera y su lugar destacado en la economía colombiana son puntos de interés cruciales. Además, la mención de otros sectores económicos y las vías de comunicación, incluidos los ferrocarriles, subrayan la complejidad y el crecimiento de Colombia en ese período.

FICHA # 4**Referencia:**

Poveda Ramos, D. (2010). *Carrileras y Locomotoras*. Fondo Editorial Universidad Eafit.

Síntesis

El libro "Carrileras y Locomotoras" de Daniel Poveda Ramos es una obra que se adentra en la historia de los ferrocarriles en Colombia, desde sus primeros pasos hasta su eventual declive. El autor sostiene que los ferrocarriles desempeñaron un papel crucial en el crecimiento económico, tecnológico y social del país, a pesar de las creencias erróneas que circulaban al respecto. Poveda Ramos respalda su argumento con ejemplos concretos que subrayan la importancia de los ferrocarriles en aspectos como la integración del mercado nacional, la expansión territorial y la creación de empleo.

El autor no se limita a explorar la historia de los ferrocarriles en Colombia, sino que también ofrece una perspectiva global, comenzando con los orígenes de estas máquinas de vapor en Inglaterra. Se destaca especialmente el desarrollo de las líneas ferroviarias en Colombia durante las décadas de 1940 a 1960. El enfoque de la obra recae en el uso de fuentes primarias para abordar los desafíos técnicos e ilustrar el avance de la ingeniería a través de los ferrocarriles. El autor aboga por una reevaluación de la historia ferroviaria de Colombia y plantea la importancia de considerar su posible resurgimiento en el futuro del país. La obra proporciona una base sólida para comprender el impacto de los ferrocarriles en la historia colombiana y cuestiona las afirmaciones sobre su falta de utilidad, respaldándolas con evidencia sólida.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

¿Cuál fue el impacto real de los ferrocarriles en el desarrollo de Colombia y cuáles fueron las consecuencias de su abandono?

Metodología:

El autor utiliza una metodología basada en la revisión exhaustiva de fuentes primarias para analizar la historia de los ferrocarriles en Colombia. A través de documentos históricos, registros y testimonios, reconstruye el papel de los ferrocarriles en diferentes aspectos del país.

Conclusiones

El autor concluye que los ferrocarriles desempeñaron un papel crucial en el desarrollo colombiano, influyendo en aspectos económicos, tecnológicos y sociales. Desmiente las afirmaciones de que fueron inútiles y destaca su relevancia en la integración del mercado interno y el crecimiento del país. Advierte sobre las consecuencias negativas de su abandono.

Comentario

El autor proporciona un análisis detallado de la influencia de los ferrocarriles en el desarrollo colombiano desde 1869 hasta 1995. Destaca la importancia de este medio de transporte en aspectos económicos, tecnológicos y sociales. Desmiente las afirmaciones de que los ferrocarriles fueron inútiles y presenta ejemplos que respaldan su relevancia en la integración del mercado interno y el crecimiento del país. También señala las consecuencias negativas de abandonar este sistema y depender de concesiones extranjeras. En conclusión, el autor aboga por una reevaluación de la historia ferroviaria de Colombia y sugiere que la reconstrucción de un sistema ferroviario podría ser beneficiosa para el país. Adicionalmente es una obra que destaca la relevancia histórica y económica de los ferrocarriles en Colombia. El autor presenta argumentos sólidos respaldados por fuentes primarias para demostrar que los ferrocarriles jugaron un papel fundamental en el desarrollo del país. Se enfoca en aspectos como la integración del mercado interno, el poblamiento del territorio y la generación de empleo, desmintiendo así la creencia de que los ferrocarriles fueron un error en la historia colombiana.

FICHA # 5**Referencia:**

Arias de Greiff, G. (1986). *La Mula de Hierro*. Carlos Valencia Editores.

Síntesis

En esta primera parte de su obra el autor realiza un exhaustivo inventario de las locomotoras colombianas, acompañado de más de 170 fotografías y 18 acuarelas a color. Este trabajo constituye un homenaje a las locomotoras y destaca su contribución al progreso del país. El autor presenta una visión única de la historia colombiana a través de los ferrocarriles, resaltando que estas máquinas no solo colonizaron vastas regiones, sino que también sirvieron como escuela y campo de acción para el desarrollo de diversas actividades hasta entonces desconocidas en Colombia como lo fue la ingeniería civil, mecánica y eléctrica en sus inicios. Aunque las locomotoras de vapor fueron en gran parte reemplazadas por las eléctricas o Diesel eléctricas, el legado tecnológico del vapor sigue siendo valioso. Arias de Greiff emprendió esta investigación en 1961, recopilando información y fotografías de locomotoras colombianas. A pesar de los desafíos, logró reunir datos específicos de 579 locomotoras. Su trabajo es una contribución fundamental a la preservación de la historia ferroviaria y tecnológica de Colombia.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La pregunta central que aborda el autor en su obra es cómo las locomotoras y los ferrocarriles contribuyeron al desarrollo económico, tecnológico y social de Colombia a lo largo de su historia. adicional aborda la cuestión fundamental de cómo la llegada de las locomotoras y la expansión de los ferrocarriles contribuyeron al desarrollo económico, tecnológico y social de Colombia en el pasado.

Metodología:

No se proporciona información explícita sobre la metodología utilizada por el autor en su investigación. No obstante, hace uso de fuentes primarias y catalogación de equipos y maquinaria de la empresa de los ferrocarriles nacionales.

Conclusiones

El autor concluye que las locomotoras y los ferrocarriles jugaron un papel crucial en la historia colombiana al permitir la colonización de regiones, el desarrollo de diversas actividades y la formación de profesionales en tecnología del vapor. Además, destaca la importancia de preservar y aplicar el conocimiento tecnológico del vapor en otras áreas industriales y manufactureras del país

Comentario

El autor en este libro demuestra de manera convincente la relevancia de las locomotoras y los ferrocarriles en la historia colombiana. El autor presenta un enfoque integral y apasionante sobre cómo estas máquinas transformaron el país desde múltiples perspectivas. Su obra resalta con éxito la importancia de reconocer el legado de estas "mulas de hierro" en el progreso de Colombia, así como en la formación de profesionales en tecnología ferroviaria, ya que el como ingeniero mecánico da fé de ello al ser gerente de mantenimiento de los ferrocarriles nacionales en los años 80.

Arias de Greiff ofrece una visión profunda y visualmente rica de la historia ferroviaria, respaldada por una impresionante colección visual de imágenes de locomotoras que usó el sistema férreo nacional. No obstante, sería aún más enriquecedor si proporcionara detalles sobre la metodología de investigación empleada, lo que fortalecería la credibilidad de sus conclusiones. Además, la obra podría beneficiarse de una exploración más detallada de las implicaciones sociales y económicas a largo plazo de los ferrocarriles en Colombia.

En resumen, "La Mula de Hierro" es una valiosa contribución al estudio de la historia tecnológica y ferroviaria de Colombia, aunque podría mejorarse con una mayor transparencia metodológica y un análisis más profundo de las consecuencias de este avance tecnológico en la sociedad colombiana.

FICHA # 6

Referencia:

Fonseca, A., Arana, J., Claret, C., Ruíz Palacio, & Juan Pablo. (2015). *Trenes muy antiguos*. Susaeta Ediciones S.A.

Síntesis

El libro "Trenes muy antiguos" ofrece una visión enciclopédica y variada sobre el tema de los ferrocarriles y locomotoras, dirigida a un público diverso, desde entusiastas y estudiosos del ferrocarril hasta coleccionistas y amantes de la historia y la tecnología. La obra se centra en la historia de las locomotoras y las vías por las que circulaban, proporcionando una profusa documentación y material gráfico. Se destaca el papel fundamental del tren en la sociedad de los últimos tres siglos, su influencia en la Revolución Industrial y su impacto en la industria, la economía, el transporte y la producción.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

¿Cuál ha sido la influencia del tren en la sociedad durante los últimos tres siglos y cuál fue su papel en la Revolución Industrial?

Metodología:

El libro utiliza una metodología de recopilación de información diversa, incluyendo datos históricos, imágenes y documentos, para ofrecer una visión completa del tema de los trenes y las locomotoras a lo largo de la historia.

Resultados / Conclusiones: El libro presenta una visión calidoscópica del tren, destacando su importancia en la historia industrial y económica de los últimos tres siglos. A pesar de posibles errores y la falta de cierta documentación, se considera que la obra logra reunir una cantidad significativa de información y cumple en gran medida con sus objetivos.

Comentario

El libro presenta un enfoque enciclopédico y variado sobre el tema de los ferrocarriles y locomotoras, destinado a un público diverso, desde aficionados hasta estudiosos de este medio de transporte. La obra se adentra en la historia de las locomotoras y las vías férreas, proporcionando una abundante documentación y material gráfico que abarca una amplia gama de disciplinas relacionadas con el ferrocarril.

Este libro plantea una pregunta fundamental sobre cómo el tren ha influido en la sociedad durante varios siglos, especialmente en la Revolución Industrial, y ofrece una hipótesis sólida sobre su papel en el desarrollo tecnológico y socioeconómico. A través de una metodología que recopila información diversa, como datos históricos, imágenes y documentos, los autores logran ofrecer una visión completa del tema.

A pesar de posibles errores y la falta de cierta documentación, la obra cumple con sus objetivos en gran medida. Su enfoque multifacético permite que el lector, independientemente de su nivel de conocimiento sobre el tema, disfrute del contenido. A través de esta obra, los autores logran proporcionar nuevos conocimientos y detalles interesantes sobre la historia de los trenes y las locomotoras, contribuyendo así al entendimiento de su importancia en la sociedad y la Revolución Industrial.

En resumen, este libro es una obra que invita al lector a explorar un mundo fascinante de ferrocarriles y locomotoras, y a reflexionar sobre su impacto en la historia y la tecnología.

FICHA # 7**Referencia:**

1. Ortega Díaz, A. (1932). *Ferrocarriles Colombianos, La última Experiencia ferroviaria del país 1920-1930: Vol. XLVII*. Imprenta Nacional.

Síntesis

La obra "Ferrocarriles Colombianos" de Alfredo Ortega es un extenso estudio que aborda la historia y el desarrollo de los ferrocarriles en Colombia hasta 1932. El autor destaca la importancia de los contratos en la construcción y operación de estas vías de transporte y cómo estos contratos han evolucionado con el tiempo. Además, menciona la política y los cambios en la gestión de las líneas férreas a nivel nacional y departamental.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

¿Cuál ha sido la evolución de la política y los contratos relacionados con los ferrocarriles en Colombia y cómo han impactado en su desarrollo?

Metodología:

El autor se basa en una extensa recopilación de documentos y registros históricos relacionados con los ferrocarriles colombianos. No se menciona una metodología de investigación específica en el texto.

Resultados / Conclusiones:

El texto no presenta conclusiones específicas, pero resalta la importancia de la política y los contratos en la construcción de ferrocarriles en Colombia y cómo estos han influido en su desarrollo y expansión en la fecha que fue publicado.

Comentario

El autor, Alfredo Ortega, destaca la importancia de la política y los contratos en la historia de los ferrocarriles colombianos. Coincido en que estos aspectos desempeñaron un papel crucial en la configuración de las redes ferroviarias en el país. Sin embargo, el texto carece de una discusión más profunda sobre el impacto social y económico de los ferrocarriles en Colombia y cómo estas infraestructuras han contribuido al desarrollo del país. Además, sería beneficioso contar con una metodología de investigación explícita para comprender mejor cómo se recopilaron y analizaron los datos históricos, pero claramente al ser un texto de 1930 y de origen gubernamental se observa su

propósito que es el de ser una fuente de referencia del inventario del sistema ferroviario. En general, la obra proporciona una visión valiosa de la historia de los ferrocarriles colombianos, pero deja espacio para una exploración más detallada de sus implicaciones históricas y su legado en el país.

FICHA # 8

Referencia:

Ortega Díaz, A. (1923). *Ferrocarriles Colombianos, Resumen Histórico: Vol. XXVI*. Imprenta Nacional.

Síntesis

El texto de Alfredo Ortega Díaz, "Ferrocarriles Colombianos, Resumen Histórico," publicado en 1923, ofrece una detallada crónica de la historia temprana de los ferrocarriles en Colombia. Ortega Díaz aborda no solo los aspectos técnicos y logísticos de la construcción ferroviaria, sino también los desafíos políticos y económicos que enfrentaron quienes participaron en estos proyectos. Aunque carece de análisis profundos y metodologías, la obra arroja luz sobre la importancia de los ferrocarriles en el desarrollo colombiano de principios del siglo XX.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La obra de Ortega Díaz no plantea una pregunta de investigación o hipótesis explícita, pero su enfoque sugiere la exploración de cómo la construcción de ferrocarriles influyó en el desarrollo económico y político de Colombia en ese período.

Metodología:

El autor recopila datos históricos de diversas fuentes, incluyendo leyes, decretos, y documentos oficiales, para narrar la historia de los ferrocarriles en Colombia. No se describe una metodología de investigación específica en la obra.

Resultados/Conclusiones: El texto presenta una narración detallada de la construcción y operación de ferrocarriles en Colombia hasta principios del siglo XX. No se destacan conclusiones específicas, pero proporciona una base histórica sólida para comprender este importante aspecto del desarrollo colombiano.

Comentario

El libro "Ferrocarriles Colombianos, Resumen Histórico" de Alfredo Ortega Díaz, publicado en 1923, se presenta como un valioso recurso de fuente primaria en el país para entender la compleja evolución de los ferrocarriles en Colombia en los albores del siglo XX. Aunque no establece una pregunta de investigación o hipótesis específica, el autor desgrana con meticulosidad los hitos históricos y los desafíos que marcaron el desarrollo de esta infraestructura vital.

Sin embargo, es importante reconocer que la obra carece de un análisis más profundo y una metodología detallada, limitándose principalmente a una narración histórica. A pesar de esta limitación, el libro de Ortega Díaz sirve como una valiosa base para futuras investigaciones sobre la influencia de los ferrocarriles en el crecimiento económico y político de Colombia. Además, resalta la importancia de no olvidar a aquellos cuyos esfuerzos incansables, frecuentemente invisibles, contribuyeron a la construcción y mantenimiento de estas vías de comunicación. En resumen, la obra proporciona una ventana al pasado que puede guiar de manera efectiva a los estudiosos interesados en explorar más a fondo este aspecto crucial de la historia colombiana.

FICHA # 9**Referencia:**

Ortiz Cassiani, J. (2018). *Un Diablo al que le llaman tren*. Fondo de Cultura Económica.

Síntesis

El libro narra y se centra en la historia del ferrocarril Cartagena-Calamar, que funcionó entre 1894 y 1951, y su influencia en las comunidades a lo largo de su ruta en la región caribeña de Colombia. El autor combina una parte histórica basada en fuentes primarias y secundarias con una investigación etnográfica que incluye entrevistas a personas mayores que vivieron la era del tren. Esta combinación permite una visión completa de la importancia del ferrocarril en la región.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

El autor no plantea una pregunta de investigación específica en el libro. En su lugar, se enfoca en la recuperación de las memorias y testimonios de las personas que vivieron la era del ferrocarril.

Metodología:

El autor utiliza una metodología mixta que incluye investigación histórica basada en fuentes documentales y entrevistas etnográficas con personas mayores. Esta combinación permite abordar tanto la historia oficial como las voces no convencionales que dan vida a la narrativa.

Resultados/Conclusiones

El libro concluye que, a pesar de las dificultades y las crisis que enfrentó el ferrocarril Cartagena-Calamar, este tuvo un impacto significativo en la región y en la identidad de las comunidades a lo largo de su ruta. Las voces de las personas entrevistadas resaltan la importancia cultural y emocional del ferrocarril en sus vidas.

Comentario

El libro "Un diablo al que le llaman tren" de Javier Ortiz Cassiani ofrece una exploración multifacética y conmovedora de la historia del ferrocarril Cartagena-Calamar en Colombia. A través de una combinación de rigurosa investigación histórica y entrevistas etnográficas, el autor da vida a un capítulo olvidado pero fundamental de la historia regional. El autor logra un equilibrio al rescatar no solo los aspectos técnicos y económicos del ferrocarril, sino también las voces y memorias de quienes lo vivieron de cerca. Este enfoque da voz a las "voces bajas" que a menudo se pasan por alto en la historiografía convencional. La conexión personal del autor con la historia, a través de las memorias familiares y su experiencia como historiador, añade una capa adicional de profundidad a la narrativa. El libro destaca la importancia de preservar y valorar la memoria histórica, incluso cuando los vestigios físicos desaparecen. En un momento en que la atención tiende a centrarse en el conflicto armado, esta obra nos recuerda la riqueza de otras historias que merecen ser contadas y apreciadas. "Un diablo al que le llaman tren" es una contribución valiosa a la comprensión de la identidad regional y la importancia de las narrativas personales en la construcción de la historia.

FICHA # 10**Referencia:**

Ortega Diaz, A. (1949). *Ferrocarriles Colombianos, Legislación Ferroviaria*. Imprenta Nacional.

Síntesis

El texto de Alfredo Ortega Díaz, "Ferrocarriles Colombianos, Legislación Ferroviaria," se enfoca en recopilar las leyes relacionadas con la construcción y operación de ferrocarriles en Colombia. A lo largo del libro, el autor presenta una visión histórica y legal de los ferrocarriles en Colombia, destacando las diversas leyes y regulaciones que permitieron su desarrollo. Además, Ortega Díaz aborda la complejidad de la gestión ferroviaria, desde su creación hasta su administración y explotación.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La pregunta central que impulsa este trabajo es cómo se han regulado y gestionado los ferrocarriles en Colombia a lo largo de su historia. El autor busca comprender las autorizaciones, concesiones y acuerdos que han permitido la construcción y operación de estas infraestructuras en el país.

Metodología:

El texto no detalla una metodología específica, ya que se trata principalmente de una recopilación de leyes y regulaciones relacionadas con los ferrocarriles en Colombia. No obstante, se aprecia el uso de fuentes legales y documentos gubernamentales como base para la información presentada.

Resultados/Conclusiones

El autor concluye que, a lo largo de la historia de Colombia, el gobierno ha desempeñado un papel fundamental en la regulación y gestión de los ferrocarriles. Se destaca la tendencia hacia la propiedad estatal de estas empresas y su importancia en el desarrollo económico y de comunicaciones del país.

Comentario

El trabajo de Alfredo Ortega Díaz, ofrece una visión histórica y legal esencial sobre el desarrollo de los ferrocarriles en Colombia. Se coincide plenamente con la importancia que otorga a la intervención estatal en la regulación y gestión de estas infraestructuras, lo que ha sido fundamental para el progreso económico y de comunicaciones del país, aunque después 1960 no fue así. El autor destaca cómo a lo largo de la historia, el gobierno ha desempeñado un papel crucial en la concesión de autorizaciones y en la promoción de inversiones en el sector ferroviario que en su momento a la publicación del libro fueron importantes.

Sin embargo, el texto podría haberse beneficiado de una exploración más detallada de la evolución de los ferrocarriles en la Colombia contemporánea al momento de su publicación, ya que se centra principalmente en el período anterior sobre temas de legislación y normas vigentes para la época y no

su situación en ese momento. Además, habría sido útil examinar las implicaciones sociales y económicas de estas regulaciones en mayor profundidad.

FICHA # 11

Referencia:

Roca, A. M., & Ramírez, M. T. (2010). *Economía colombiana del siglo XIX* (Banco de la República, Ed.). Ediciones Fondo de cultura Económica.

Síntesis

El libro "Economía colombiana del siglo XIX" aborda diversos aspectos de la economía colombiana durante ese período. Examina temas como el transporte de mercancías, el sector externo, la manumisión, la demografía, la educación, los derechos de propiedad de la tierra, las finanzas públicas, el financiamiento externo, los precios y salarios, así como las instituciones. Se basa en un Seminario Internacional sobre Historia Económica del siglo XIX y utiliza series estadísticas compiladas a partir de fuentes primarias y comparaciones internacionales.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

La pregunta central que subyace en el libro es: ¿Cuáles fueron los principales factores y desarrollos económicos en Colombia durante el siglo XIX? El texto explora cómo estos factores influyeron en la economía del país y su proceso de desarrollo.

Metodología:

El libro utiliza una metodología de investigación histórica que se basa en el análisis de fuentes primarias, comparaciones internacionales y, en algunos casos, estimaciones de los autores. Además, incorpora datos estadísticos para respaldar sus conclusiones.

Conclusiones

El libro presenta una serie de conclusiones sobre la economía colombiana del siglo XIX, destacando la influencia de factores como el transporte de mercancías, el sector externo, la manumisión, la demografía, la educación, los derechos de propiedad de la tierra, las finanzas públicas, el financiamiento externo, los precios y salarios, así como las instituciones en el desarrollo económico del país.

Comentario

Esta es una obra que ofrece una visión comprehensiva de la economía colombiana durante el siglo XIX. El texto es una contribución valiosa al campo de la historia económica de Colombia, proporcionando un análisis en profundidad de una variedad de aspectos económicos y sociales clave que moldearon el desarrollo del país en ese período.

Los autores presentan una metodología de investigación sólida, basada en el análisis de fuentes primarias y comparaciones internacionales, respaldada por datos estadísticos recopilados a lo largo de los capítulos. Esto fortalece la credibilidad de las conclusiones a las que llegan. Además, la inclusión de las series estadísticas utilizadas en cada capítulo es un recurso valioso para investigadores y académicos.

En cuanto a las conclusiones, el libro destaca la influencia de factores como el transporte de mercancías, el sector externo, la manumisión, la demografía, la educación, los derechos de propiedad de la tierra, las finanzas públicas, el financiamiento externo, los precios y salarios, así como las instituciones en la economía colombiana del siglo XIX. Estas conclusiones proporcionan una base sólida para futuras investigaciones en el campo de la historia económica de Colombia.

No obstante, una crítica potencial podría ser la dispersión de temas a lo largo del libro, lo que puede dificultar la comprensión global de los lectores. Además, la obra menciona un trabajo importante de Frank Safford sobre el transporte de mercancías que no se ha publicado, lo que deja una laguna en el análisis.

En resumen, esta es una obra esencial para aquellos interesados en la historia económica de Colombia. Ofrece un análisis completo respaldado por una metodología sólida y datos estadísticos, lo que la convierte en una referencia invaluable para investigadores y académicos en el campo.

FICHA # 12**Referencia:**

Melo, S.(2015). *Memorias y Patrimonio del Tren de Girardot: El Itinerario Cultural como Alternativa de Sostenibilidad del Conjunto Patrimonial* (Universidad Nacional de Colombia, Ed.). Editorial Kimpres SAS.

Síntesis

El libro se centra en el estudio y la propuesta de valoración y reutilización del Ferrocarril de Girardot, una línea de ferrocarriles colombianos construida entre 1881 y 1909 en donde se aborda la problemática del estado de deterioro de las estaciones ferroviarias con un enfoque específico en el Ferrocarril de Girardot, construido entre. Se enfoca en identificar una solución para la valoración y reutilización de este conjunto patrimonial. Para abordar este estudio, se utiliza una metodología de análisis territorial debido a la extensa longitud de la vía férrea, que abarca 132 km. El texto busca la revitalización del patrimonio cultural y natural de los municipios que conforman la ruta del ferrocarril a través de la creación de un Itinerario Cultural. Este enfoque involucra la recuperación de las estaciones ferroviarias y la vía férrea, buscando beneficios económicos, sociales, turísticos y culturales para las comunidades locales. El autor reflexiona sobre el concepto de Itinerario Cultural y su aplicabilidad, además de proponer un modelo de gestión para su implementación.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

El autor plantea como pregunta central de investigación la posibilidad de estructurar un Itinerario Cultural transmunicipal que reviva la memoria del tren, dinamice las actividades económicas y sociales de las comunidades rurales, y consolide un turismo cultural que promueva la conservación del patrimonio natural y cultural de la región donde fue importante el paso del ferrocarril de Girardot en el pasado.

Metodología:

El libro emplea una metodología que combina el análisis territorial con la aplicación de la metodología desarrollada por el Comité Internacional de Itinerarios Culturales de ICOMOS. Se basa en la identificación, inventario y valoración del patrimonio natural y cultural, sin llegar a diseñar proyectos específicos para la conservación de todos los bienes inmuebles que formarían parte del Itinerario Cultural.

Resultados/conclusiones

Los resultados principales del libro se centran en la propuesta de un Itinerario Cultural para la revitalización del Ferrocarril de Girardot y su impacto en el desarrollo económico, social y cultural de los municipios involucrados. Se resalta la importancia del patrimonio como factor de desarrollo y se busca consolidar un turismo cultural que garantice la preservación del patrimonio local.

Comentario

El libro brinda una perspectiva comprehensiva sobre la problemática vinculada al patrimonio cultural y natural asociado al Ferrocarril de Girardot y su área de influencia en la región de Cundinamarca, Colombia. La propuesta de establecer un Itinerario Cultural se vislumbra como una estrategia adecuada para la revitalización de la zona y la promoción del desarrollo local.

No obstante, es fundamental profundizar en la metodología propuesta y en la viabilidad de su aplicación práctica, considerando los recursos financieros y logísticos requeridos para su implementación exitosa. El autor resalta acertadamente la relevancia del patrimonio como impulsor del desarrollo, aunque es imperativo abordar con detalle los retos específicos que enfrentan las comunidades locales en la preservación y gestión del patrimonio. Además, resultaría provechoso explorar a fondo las estrategias de participación comunitaria y la promoción del turismo cultural como medios sostenibles a largo plazo.

Este texto proporciona una sólida base para la reflexión y la acción en el ámbito de la preservación del patrimonio, si bien requiere un mayor análisis en cuanto a aspectos prácticos y estratégicos para su efectiva materialización.

En última instancia, el libro presenta una visión esclarecedora sobre la preservación y revitalización del patrimonio ferroviario.

FICHA # 13**Referencia:**

Meisel Roca, A., Ramírez, M. T., & Jaramillo Juliana. (2014).

Muy tarde pero rentables: Los ferrocarriles en Colombia durante el período 1920-1950*. *CUADERNOS DE HISTORIA ECONÓMICA Y EMPRESARIAL*, 34.

Síntesis

Este artículo analiza el impacto económico de la construcción y expansión de los ferrocarriles en Colombia durante el período 1920-1950. Destaca que en esta década, la economía colombiana experimentó un rápido crecimiento impulsado por reformas económicas, el auge del café y la entrada de capital extranjero. Gran parte de estos fondos se invirtió en la construcción de infraestructura pública, especialmente ferrocarriles. El estudio calcula las tasas de retorno de inversión para los ferrocarriles existentes en ese período y considera que, debido a los efectos de la Gran Depresión y la suspensión de pagos de la deuda externa, Colombia pagó solo el 85% de los préstamos obtenidos. Concluye que las tasas de rendimiento de los ferrocarriles colombianos en la década de los años veinte fueron comparables a las obtenidas por países europeos en el siglo XIX.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

El artículo se enfoca en la pregunta central de si la inversión en la construcción de ferrocarriles en Colombia durante la década de los años veinte fue económicamente rentable. La hipótesis subyacente es que esta inversión contribuyó significativamente al crecimiento económico del país en ese período.

Metodología:

El estudio utiliza una metodología que implica el cálculo de tasas de retorno de inversión para catorce ferrocarriles colombianos en el período 1920-1950. Se construyó una base de datos detallada que incluye inversiones anuales, ingresos, gastos, número de pasajeros, toneladas de carga y longitud de las vías férreas.

Resultados/conclusiones

Los resultados indican que la inversión en ferrocarriles durante la década de los años veinte fue rentable, y las tasas de retorno fueron comparables a las de países europeos en el siglo XIX. A pesar de la Gran Depresión y la suspensión de pagos de la deuda externa, la inversión en infraestructura de transporte contribuyó al crecimiento económico de Colombia en ese período.

Comentario

El artículo analiza con detalle la inversión en ferrocarriles en Colombia durante la década de los años veinte y su impacto en el crecimiento económico del país. Los autores emplean una metodología rigurosa que incluye el cálculo de tasas de retorno de inversión para catorce ferrocarriles, respaldada por una sólida base de datos. Sus hallazgos revelan que, a pesar de los desafíos económicos como la Gran Depresión y la suspensión de pagos de la deuda externa, la inversión en infraestructura de transporte, particularmente en ferrocarriles, fue económicamente rentable. Este estudio ofrece una contribución valiosa al campo de la historia económica al arrojar luz sobre un período crucial en la historia de Colombia. Los resultados destacan la importancia de la inversión en infraestructura como motor de crecimiento económico y subrayan cómo las decisiones tomadas en el pasado pueden tener efectos duraderos en el desarrollo de un país. No obstante, para futuras investigaciones considerar aspectos sociales y ambientales relacionados con la expansión de los ferrocarriles puede ser muy importante, así como realizar comparaciones con otras inversiones en infraestructura de la época. En general, este artículo proporciona un análisis exhaustivo y bien fundamentado que contribuye significativamente al entendimiento de la historia económica de Colombia.

FICHA # 14**Referencia:**

Primmer, A. (2023). British overseas railway investment and economic development: The Colombian National Railway Company and its impact on the Colombian interior. *Business History*, 65(6), 935–958. <https://doi.org/10.1080/00076791.2020.1844665>

Síntesis

El artículo examina la inversión británica en la Colombian National Railway Company (Ferrocarril de Girardot) durante la primera ola de globalización. El autor se enfoca en entender el impacto económico y financiero de esta inversión, así como las razones detrás de su fracaso. Se abordan tres dimensiones: el uso de bonos ferroviarios garantizados, el desempeño financiero de la compañía y su impacto en sectores locales. El autor utiliza métodos como el análisis financiero, la tasa interna de retorno y análisis de contrapartida. Concluye que las garantías de bonos ferroviarios fueron cruciales para completar el proyecto, pero perjudiciales a largo plazo. La compañía fue rentable operativamente pero obstaculizada por retrasos. El ferrocarril contribuyó al crecimiento del sector exportador, comercio agrícola interno e ingresos gubernamentales en Colombia.

Preguntas de investigación/ Hipótesis

Cuál fue el impacto económico de la inversión británica en la Colombian National Railway Company y por qué fracasó como empresa?

Metodología:

El autor utiliza un enfoque de estudio de caso y emplea métodos como análisis financiero, tasa interna de retorno, análisis de contrapartida y análisis de datos históricos.

Resultados/conclusiones

Las conclusiones principales son: las garantías de bonos ferroviarios fueron cruciales pero perjudiciales, la compañía fue operativamente rentable pero enfrentó retrasos, y el ferrocarril contribuyó al crecimiento de sectores exportadores y comercio interno.

Comentario

El artículo proporciona una perspectiva sobre la inversión británica en la Colombian National Railway Company y su impacto en el desarrollo económico de Colombia durante la primera globalización. La investigación se centra en tres aspectos clave: el uso de bonos ferroviarios garantizados, el desempeño financiero de la compañía y su influencia en sectores económicos locales. El autor utiliza una metodología que combina análisis financiero, tasa interna de retorno y análisis de contrapartida, respaldando así sus conclusiones.

El artículo presenta tres conclusiones principales: en primer lugar, destaca el papel crítico de las garantías de bonos ferroviarios para la finalización del proyecto, a pesar de que estas garantías tuvieron efectos negativos a largo plazo en la viabilidad financiera de la compañía. En segundo lugar, señala que la empresa fue operativamente rentable, pero se vio obstaculizada por retrasos en su construcción. Finalmente, resalta la contribución del ferrocarril al crecimiento de los sectores de exportación, el comercio agrícola interno y los ingresos gubernamentales. Este estudio académico proporciona una comprensión más profunda de la inversión ferroviaria británica en América Latina y su impacto en la economía local. No obstante, se podría enriquecer aún más mediante la comparación con otros proyectos ferroviarios en la región y una exploración más detallada de las implicaciones socioeconómicas en las comunidades locales. Además, una contextualización histórica más extensa sería beneficiosa para una comprensión completa de los eventos y factores políticos que rodearon esta inversión.