



**ANÁLISIS DE LAS ESTRATEGIAS ADOPTADAS EN LA LOCALIDAD DE  
KENNEDY PARA PREVENIR HURTOS DE MOTOCICLETAS**

**Preparado por:**

Garnica Rodero Giseth Paola

González Montero Stephanny

Muñoz Vásquez Darwin Ferney

Valencia Camacho Cesar Augusto

Puentes Lara Omar Julián

Especialización en Gestión de Procesos de Calidad e innovación

**Facultad de Ingeniería**

Seminario de Investigación

Bogotá

21 de mayo del 2024

## **TABLA DE CONTENIDO**

<b>PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN</b> .....	6
MARCO TEÓRICO.....	14
1. METODOLOGÍA.....	22
ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN.....	22
DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES.....	24
POBLACIÓN Y MUESTRAS.....	25
2. DISEÑO DE SEGUNDO NIVEL.....	28
3. ANALISIS Y DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS, CONCLUSIONES Y SUSTENTACIÓN FINAL.....	37
4. CONCLUSIONES.....	47
5. RECOMENDACIONES.....	49

## **TABLA DE FIGURAS**

Figura 1. Preguntas 1, 2.....	30
Figura 2. Preguntas 3,4, 5.....	31
Figura 3. Preguntas 6,7, 8.....	32
Figura 4. Preguntas 9,10, 11,12.....	34
Figura 5. Pregunta 13.....	35
Figura 6. Resultados.....	37
Figura 7. Resultado Pregunta 1.....	38
Figura 8. Resultado pregunta 2.....	38
Figura 9. Resultado pregunta 3.....	39
Figura 10. Resultado pregunta 4.....	39
Figura 11. Resultado pregunta 5.....	40
Figura 12. Resultado pregunta 6.....	41

Figura 13. Resultado pregunta 7 .....	42
Figura 14. Resultado pregunta 8 .....	42
Figura 15. Resultado pregunta 9 .....	43
Figura 16. Resultado pregunta 10 .....	43
Figura 17. Resultado pregunta 11 .....	44
Figura 18. Resultado pregunta 12 .....	45
Figura 19. Resultado pregunta 13 .....	45

## **RESUMEN**

El presente trabajo de investigación permite analizar las diferentes fuentes teóricas que analizan el hurto de motocicletas en la ciudad de Bogotá y en especial las estrategias implementadas en la localidad de Kennedy para prevenir el mismo; un problema diario y persistente que afecta tanto a residentes, como a visitantes y comerciantes de la zona. La investigación se basa en una revisión exhaustiva de citas y estudios presentados por instituciones como lo es la policía, el DANE, Alcaldía Mayor de Bogotá, Alcaldía Local entre otras, que analizan desde toda perspectiva la situación de hurtos y prevención de este. Se identificarán y analizarán diversas estrategias implementadas por las autoridades locales y la comunidad para abordar este problema, incluyendo campañas de concientización, alarmas de proximidad, instalación de candados portátiles y colaboración con la comunidad. A partir de esto se evaluarán los resultados de estas estrategias con su efectividad para reducir los hurtos de motocicletas y mejorar la seguridad en la localidad, además de los índices y tendencias de mayor frecuencia y modalidad de hurto. Se discutirán los desafíos y limitaciones evidenciadas durante la implementación de estas estrategias, así como las oportunidades para fortalecer la prevención del delito en el futuro. Esta investigación proporcionará una visión integral de las medidas adoptadas en la localidad de Kennedy para prevenir el hurto de motocicletas y ofrece recomendaciones para mejorar la eficacia de las estrategias de seguridad en la comunidad. (Sarmiento, 2018).

### **PALABRAS CLAVES:**

Hurto de motocicletas, estrategias de prevención, comunidad, seguridad, prevención del delito, estrategias y acciones dirigidas a prevenir el delito, comercialización de autopartes, mercado negro.

## **ABSTRACT**

The present research work allows to analyze the different theoretical sources that analyze the theft of motorcycles in the city of Bogotá and especially the strategies implemented in the town of Kennedy to prevent it; a daily and persistent problem that affects both residents, as well as visitors and merchants in the area. The research is based on an exhaustive review of citations and studies presented by institutions such as the police, the DANE, the Mayor's Office of Bogotá, the Local Mayor's Office, among others, which analyze the situation of theft and its prevention from every perspective. Various strategies implemented by local authorities and the community to address this problem will be identified and analyzed, including awareness campaigns, proximity alarms, installation of portable locks and collaboration with the community. From this, the results of these strategies will be evaluated with their effectiveness to reduce motorcycle thefts and improve safety in the locality, in addition to the indices and trends of greater frequency and modality of theft. The challenges and limitations evidenced during the implementation of these strategies will be discussed, as well as the opportunities to strengthen crime prevention in the future. This research will provide a comprehensive overview of the measures taken in the locality of Kennedy to prevent motorcycle theft and offers recommendations to improve the effectiveness of security strategies in the community. (Sarmiento, 2018). The carrying of knives and firearms in the Town of Kennedy largely affects this problem and citizen security, being responsible for 77% of thefts and 40% of homicides. This phenomenon is mainly due to the ease of concealment of these weapons. The question then arises: How could a more effective registry, using an electronic device, reduce the carrying of weapons? In this context, the implementation of a metal detector is proposed to prevent weapons crimes. (Estrada, 2021).

### **KEY WORDS:**

Motorcycle theft, prevention strategies, community, security, crime prevention, strategies and actions aimed at preventing crime, marketing of auto parts, black market.

## PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

La localidad de Kennedy se encuentra ubicada en Bogotá Distrito capital, es catalogada como la segunda más poblada de la ciudad capital, con más de 1.250.000 Habitantes en 3.855 hectáreas de terreno, cuenta con 46 colegios 12 hospitales 523 parques, 4 centros comerciales. Si la comparamos con otras ciudades de Colombia, esta podría estar dentro de las cinco (5) ciudades más grandes del país por habitantes. (Alcaldía local de Kennedy, 2023).

Cuenta con una de las bibliotecas más importantes de la capital llamada “El Tintal”. En 1948, los primeros procesos de urbanización se adecuaron los terrenos con la creación de avenidas que pasan por la localidad y el traslado del aeropuerto a la ciudad ubicada en estos predios, facilitando grandes extensiones de terreno dejando llamativo a las construcciones de pequeñas urbanizaciones y casas de la creciente ciudad capital.

Su nombre obedece al apellido del ex presidente de los Estados Unidos de Norte América John F. Kennedy (1917-1963). En el cual en dicho gobierno se dieron recursos llamados “Alianza para el Progreso” en forma de crédito para realizar obras de impacto social. En 1961 el presidente visitó el sector, antes llamado Ciudad Techo, después de la muerte del mandatario americano se decidió cambiar el nombre a “Ciudad Kennedy” en honor a su gestión y visita al lugar.

Ahora bien, el robo de motocicletas es un problema que afecta a la seguridad ciudadana y a la movilidad en Bogotá, especialmente en la localidad de Kennedy, donde se han registrado varios casos de violencia y extorsión asociados a este delito, ya que es una de las ciudades más pobladas y con mayor número de motocicletas registradas. Según el censo de 2022, tiene un parque automotor de 212.000 vehículos, de los cuales el 57% son motos. Esta situación hace que sea un territorio atractivo para los delincuentes que se dedican al robo de estos vehículos, que luego son desmantelados y vendidos por partes en el mercado negro. (DANE, 2022).

De acuerdo con las cifras de la Policía Nacional, entre enero y junio de 2023 se robaron 2.163 motos en Bogotá, lo que representa un aumento del 17,9% con respecto al mismo periodo de 2022. El 15 % se produjo en Kennedy, es decir, 324 casos. Esto significa que en promedio se robaron casi dos motos por día en esta zona de la ciudad. (Policía Nacional, 2023).

Las modalidades más utilizadas por los ladrones son el halado, que consiste en llevarse la moto que está estacionada en la vía pública o en un parqueadero sin vigilancia; el atraco a mano armada, que implica amenazar al conductor con un arma de fuego o un arma blanca para obligarlo a entregar el vehículo; y el robo extorsivo, que supone comunicarse con el dueño de la moto después del hurto para exigirle una suma de dinero a cambio de devolverle el vehículo. (Nieto, 2019).

El robo de motos en Bogotá refleja la situación que se vive a nivel nacional, donde este delito ha crecido de manera alarmante en los últimos años. Según el informe de ASOPARTES, entre enero y junio de 2023 se robaron 19.658 motos en el país, lo que equivale a un promedio de 108 vehículos por día. Esto representa un incremento del 6% con respecto al mismo periodo de 2022, cuando se robaron 18.490 motos. (ASOPARTES, 2023).

Las marcas preferidas por los ladrones son las de origen japonés, como Honda, Suzuki y Kawasaki, que representan el 70% de los robos en el país. Estas motos son las más vendidas y las más buscadas por los compradores, lo que las hace más rentables para los delincuentes. Además, son fáciles de desarmar y de camuflar, lo que dificulta su recuperación por parte de las autoridades. (Pardo, 2023).

El robo de motos en la localidad de Kennedy, Bogotá y en el país es un problema que afecta a miles de colombianos que utilizan este medio de transporte para su movilidad, su trabajo y su recreación; lo cual se necesita fortalecer la seguridad y la justicia, mediante el aumento del pie de fuerza, la instalación de cámaras de vigilancia, la judicialización de los capturados y la desarticulación de las bandas criminales. Por otro lado, se requiere fomentar la cultura ciudadana y la responsabilidad social, mediante la denuncia de los hechos, la compra de repuestos originales y la adopción de medidas de autoprotección, como el uso de seguros, alarmas y candados para las motos. Solo así se podrá reducir la incidencia de este flagelo y garantizar el derecho a la vida, la seguridad y la movilidad de los motociclistas. (Semana, 2022).

Hoy por hoy Colombia enfrenta una gran problemática social y es la inseguridad que se vive en algunas ciudades, entre ellas la ciudad de Bogotá por ser una de las ciudades que más recepciona a personas que llega de diferentes lugares del país y en las que prevalece la necesidad de subsistir y cubrir sus necesidades básicas, en grandes ocasiones haciendo parte de mafias que mueven este mercado, por ello algún grupo se vale de la incursión en el mercado negro de motocicletas, lo que ha disparado de forma sustancial el hurto de estos vehículos para mover dicho mercado en la venta

de motos y repuestos; para ello hemos elegido la localidad de Kennedy donde se vive la inseguridad en un alto índice, porque se ha convertido en referente del hurto de motocicletas que se cataloga como un delito común según algunos estudios realizados, a partir de esta investigación nos enfocaremos en el estudio de las estrategias que han implementado las personas de esta localidad para mitigar y prevenir este delito de hurto que se ha tomado la zona (Secretaría de Planeación, 2023).

### **Antecedentes del problema**

La problemática de inseguridad por el hurto de motocicleta que enfrenta la localidad deriva de factores como: incursión en el mercado negro para la venta de repuestos, recambio de seriales y expedición de papeles falsos para la venta de estos vehículos, desempleo, secuestro del vehículo para cobro de rescate o muchas veces para cometer delitos de atracos y homicidios, entre otros.

El hurto de motocicletas se refiere al acto delictivo en el que se sustrae una motocicleta de su propietario sin su consentimiento, este problema afecta a la calidad de vida de los ciudadanos y genera inseguridad en Kennedy, que es una zona de alto tránsito vehicular, vulnerable al hurto de motocicletas. La densidad de población y la falta de medidas de seguridad contribuyen a esta problemática. La implementación de sistemas de rastreo GPS, la promoción de campañas de concientización y el fortalecimiento de la cooperación ciudadana son estrategias clave para prevenir el hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy. (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2019).

Si bien, muchas veces este tipo de hurto obedece al descuido de sus propietarios por no utilizar parqueaderos seguros y en ocasiones se dejan en la calle a simple vista, en otras oportunidades el robo de este automotor sucede también a mano armada afectando la integridad del propietario. Todo esto con el fin de realizar el recambio de seriales y alteración del sistema de seguridad y numerales inscritos en el chasis y en el motor del vehículo para cumplir con el cometido que es la venta en complicidad con algunos agentes de tránsitos y tramitadores para falsificar los documentos de propiedad. (Periodico el Tiempo, 2020). Pero, pese a los controles de la Policía Nacional, se han recuperado motos robadas, el delito sigue disparando, lo que es un problema constante para la sociedad y las autoridades competentes.

## **Descripción del problema.**

Kennedy, ubicada al suroccidente de Bogotá, enfrenta altos índices de hurto de motocicletas. La comunidad se siente vulnerable y busca estrategias para combatir esta problemática. La percepción de inseguridad en Kennedy se ve afectada por el aumento del hurto de motocicletas. Los ciudadanos demandan mayor seguridad para poder vivir con tranquilidad. El hurto de motocicletas genera un impacto negativo en la comunidad de Kennedy, afectando la movilidad, la economía y la seguridad ciudadana. Es fundamental la implementación de un plan integral de seguridad que aborde el hurto de motocicletas desde diferentes frentes. La participación de la comunidad y la coordinación entre entidades son clave para lograr resultados efectivos. (Bogotá como vamos, 2022).

La seguridad en Bogotá está en declive, según la última Encuesta de Percepción Ciudadana, en la que un 52.4% de los habitantes se siente inseguro. El hurto a personas ha aumentado más del 12% en comparación con el año anterior, al igual que otros delitos como hurto a automóviles, a residencias y homicidios. Aunque el hurto a motocicletas ha disminuido ligeramente, todavía hay 13 robos diarios de media. La Policía reporta que las modalidades más comunes de hurto son el uso de "llaves maestras", robos sin armas, con armas de fuego, armas blancas y escopolamina. Se recomienda evitar dejar las motocicletas en la calle, especialmente durante las noches de martes y miércoles, que son los días en los que más se presentan este tipo de robos. Los hombres son las principales víctimas de estos delitos, y las localidades de Kennedy, Engativá, Ciudad Bolívar, Suba y Bosa son las más afectadas. Además, las zonas comerciales como Teusaquillo, Chapinero y Usaquén han reportado un aumento del 20% en este tipo de hechos. (Infobae, 2023).

En el primer semestre de los años 2022 y 2023, se registró una disminución en el total de casos delictivos, con una diferencia de 63 casos, una variación del 12.3 %. Esta reducción se reflejó tanto en los días de la semana como en los rangos horarios. Frente a los días de la semana, se observa una disminución en la cantidad de casos tanto de lunes a jueves (-11.7%) como de viernes a domingo (-13.6%). En los rangos horarios, se destaca una reducción en la madrugada (11.1%), en la mañana (15.1%), en la tarde (9.3%) y en la noche (16.7%).

Frente a los datos por Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ), se evidencia que algunas zonas como Américas y Castilla tuvieron un incremento en el número de casos, mientras que otras como Bavaria, Calandaima y Gran Britalia experimentaron una disminución significativa. La UPZ de Timiza fue la que registró la mayor reducción en comparación con el período anterior, con un 41.7%, se observa una disminución en los casos tanto en mujeres (-13.6%) como en hombres (-12.1%), siendo estos últimos la mayoría de las víctimas durante ambos períodos analizados. (Secretaria Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, 2024) .

Según la (Secretaria Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, 2024), en su análisis realizado en comparación entre el 2021 y 2022 el hurto de motocicletas incremento en un 11,1%, cifra que sin duda va en aumento por la incursión y comercialización de autoparte de las motocicletas.

Entre enero y junio de 2023, se registraron 2.095 robos de motos en Bogotá, según datos de la Secretaría de Seguridad. Kennedy es la localidad donde más motocicletas han robado, con 449, por lo que se registran 51 hurtos a mujeres y 398 a hombres, por eso, junto con la Policía Nacional, la localidad de Kennedy opto por generar campañas para prevenir hurto de motocicletas. Gov.co, donde se recomienda lo siguiente:

- Nunca deje parqueada su motocicleta con el motor encendido.
- No entregar las llaves de su motocicleta a extraños porque pueden sacar duplicados.
- Deje puesto el seguro de su motocicleta siempre que parquee.
- Evite dejar parqueada en vía pública su motocicleta, hágalo en parqueaderos cerrados y autorizados.
- En lo posible instale en su motocicleta sistema de alarmas, que permita alertar y evitar su hurto.
- Solicite la marcación de los repuestos y accesorios de su motocicleta.
- Evite transitar por vías peligrosas especialmente en horas de la noche.

Entre enero de 2019 y junio de 2023, el 59 por ciento de las motos robadas fueron de la marca Bajaj; el 15 %, Yamaha y el 8 % AKT. Existen varias modalidades de robo de motos en Bogotá.

Sin embargo, son relativamente pocos los hurtos que ocurren a mano armada, en el 80 % de los casos, los ladrones acuden al halado. En otras palabras: el dueño deja su moto en la calle y el delincuente se la lleva. El arma o instrumento más usado para cometer el delito es la llave maestra (que, en esencia, usar una varilla o algún instrumento para romper el seguro de la moto, encenderla y llevarla). Estrategias para evitar el hurto de motocicletas. (2019, junio 4).

Teniendo en cuenta lo anterior, surge la siguiente pregunta de investigación:

**Pregunta de investigación.**

¿Cuáles son las estrategias de prevención de hurto de motocicletas implementadas por los habitantes de la localidad de Kennedy y cómo estas pueden ser fortalecidas para reducir la incidencia de robos de motocicletas en la comunidad?

## **OBJETIVOS**

### **Objetivo General**

Analizar las estrategias adoptadas en la localidad de Kennedy para prevenir hurtos de motocicletas.

### **Objetivos específicos.**

1. Consultar las medidas de seguridad que han implementado los habitantes de la zona para prevenir el hurto de motocicletas.
2. Analizar la efectividad de las estrategias implementadas por los habitantes de Kennedy para la prevención del hurto de motocicletas.
3. Identificar los factores de riesgo y al hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy.
4. Analizar los factores económicos, sociales y culturales que influyen en la elección e implementación de las estrategias de prevención.

## JUSTIFICACIÓN

En la actualidad Colombia está impactada por la inseguridad y el crimen armado en gran parte de sus ciudades, en el caso particular de Bogotá, ahondaremos en el análisis de la problemática expuesta de inseguridad por el hurto de motocicletas en Kennedy, ya que es una de las localidades más grandes en la que hay muchas personas que llegan de diferentes partes del país, con un mayor índice de hurto reportado por las autoridades; teniendo en cuenta esto, sus habitantes se han visto en la necesidad de implementar estrategias de seguridad y prevención para mitigar esta situación. Toda esta problemática deriva de grupos delincuenciales y bandas que hoy por hoy tienen una estructura sólida para delinquir con la comercialización de partes, extorsión y venta del automotor e incursión en el mercado negro, que hoy se observa como una sólida estructura de negocio.

Teniendo en cuenta esta situación presentada que cada vez toma más fuerza generando miedo y pánico en los habitantes de la localidad de Kennedy, nace la necesidad de investigar esta problemática social, por ello es conveniente su realización en el sentido que dicho análisis contribuye con la identificación de las estrategias adoptadas por la comunidad de la localidad de estudio (Kennedy) de la ciudad de Bogotá, como medidas preventivas y estas pueden ser replicadas en otras localidades para así contrarrestar este flagelo común que hoy azota a la localidad y a la ciudad de Bogotá en general, brindando soluciones efectivas a una problemática a nivel social. Se alinea con la unidad de estudio de seminario de investigación porque permite cumplir cada fase del proyecto de investigación correspondiente a la identificación y planteamiento del problema, marco teórico e institucional, diseño metodológico, análisis y resultados para proponer soluciones en cumplimiento de los objetivos propuestos; y desarrollar las competencias investigativas requeridas bajo la metodología de investigación seleccionada.

Por lo anterior, se realizará el estudio en cada una de las fases del presente trabajo de investigación a partir de la consulta de diferentes autores, trabajos de investigación, fuentes de investigación que fortalece y fundamenta la teoría de las medidas de seguridad que han implementado los habitantes de la zona para prevenir el hurto de motocicletas, identificar los factores de riesgo, analizar los factores económicos, sociales y culturales que influyen en la elección e implementación de las estrategias de prevención como se establece en los objetivos de la presente investigación.

## MARCO TEÓRICO

A partir de la problemática expuesta que viven los habitantes de Kennedy en Bogotá, se cita la fuente de información y literatura existente que analiza dicha coyuntura social desde todas las ópticas, para destacar aquellos apartados estudiados por analistas y expertos en materia de inseguridad e impacto social, mediante consulta y análisis de estadísticas, artículos, trabajos de investigación entre otras fuentes que solidifican y sustentan el tema de estudio y permiten entender y justificar el problema y proponer posibles soluciones.

El hurto de motocicletas representa un desafío significativo en muchas regiones urbanas de Colombia, incluida la localidad de Kennedy en Bogotá. Para comprender mejor las estrategias adoptadas para prevenir este tipo de delitos, es necesario examinar diferentes puntos de vista relacionados con el tema, como los siguientes:

### **Teoría Económica del Crimen**

Botero y Beltrán (2005) ofrecen un análisis desde la teoría económica del crimen sobre el hurto de vehículos en Colombia. Según esta perspectiva, los individuos evalúan los costos y beneficios asociados con cometer un delito antes de decidirse a llevarlo a cabo. En el caso del hurto de motocicletas, los ladrones consideran factores como la probabilidad de ser capturados, la severidad de las penas y el valor de la motocicleta como objetivo del robo.

### **Mototaxismo y Hurto a Personas**

El estudio de Cerquera Losada et al. (2019) evalúa el impacto del mototaxismo en el hurto a personas en Colombia. Este fenómeno puede estar relacionado con el hurto de motocicletas, ya que los mototaxistas a menudo son víctimas de robos o participan en actividades delictivas. Comprender la dinámica del mototaxismo puede proporcionar información útil para diseñar estrategias de prevención del hurto de motocicletas en comunidades como Kennedy.

### **Análisis Espacial y Estadístico del Hurto de Motocicletas**

Porras Barreto (2020) realiza un análisis espacial y estadístico del hurto de motocicletas en la ciudad de Bogotá. Este enfoque permite identificar patrones y concentraciones geográficas de

robos de motocicletas, lo que puede ser útil para la implementación de medidas preventivas específicas en áreas de alta incidencia, como la localidad de Kennedy.

### **Sicariato y Criminalidad en Colombia**

Prada (2009) examina el fenómeno del sicariato y la criminalidad en Colombia. Aunque este estudio se centra en un aspecto diferente de la delincuencia, proporciona información relevante sobre la naturaleza y dinámica de la criminalidad en el país, lo que puede ayudar a contextualizar el hurto de motocicletas dentro de un panorama más amplio de seguridad ciudadana.

### **Factores Geográficos en la Concentración del Hurto de Motocicletas**

Ramírez Duque et al. (2017) investigan los factores geográficos que influyen en la concentración del hurto de motocicletas en el Valle del Cauca. Este estudio destaca la importancia de considerar variables geográficas y espaciales al analizar el robo de motocicletas, lo que puede ser relevante para entender los patrones de hurto en la localidad de Kennedy y diseñar estrategias de prevención efectivas. Asimismo, es necesario analizar los diferentes enfoques teóricos y estudios previos relacionados con la seguridad vial, la tecnología de la información y la predicción del crimen como se explica a continuación:

### **Sistema Integrado de Información y Seguridad para Motocicletas**

Guerrero Garzón y Ospina García (2014) proponen un modelo para un sistema integrado de información y seguridad para motocicletas, utilizando el diseño de una representación gráfica de una aplicación móvil (APP). Este enfoque tecnológico ofrece una oportunidad para mejorar la seguridad de las motocicletas a través de la implementación de soluciones basadas en tecnología de la información, como sistemas de rastreo GPS y alertas de seguridad.

### **Modelo de Machine Learning para la Predicción de Tendencias de Hurto**

El estudio de Ordóñez, Cobos y Bucheli (2020) presenta un modelo de machine learning para predecir las tendencias de hurto en Colombia. Este enfoque de predicción del crimen utiliza algoritmos de aprendizaje automático para analizar datos históricos y identificar patrones que puedan ayudar a anticipar áreas y momentos de mayor riesgo de hurto de motocicletas. La aplicación de este modelo puede ser útil para diseñar estrategias preventivas específicas en la localidad de Kennedy.

## **Impacto de la Motocicleta en la Movilidad**

El estudio de Rodríguez, Santana y Pardo (2015) ofrece una caracterización del uso de la motocicleta en América Latina y su impacto en la movilidad urbana. Comprender los patrones de uso de la motocicleta y su relación con la movilidad puede proporcionar información valiosa para el diseño de políticas de seguridad vial y prevención del hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy.

Por último, con relación a la seguridad vial y la regulación del tráfico con sus respectivas medidas de seguridad, se tiene en cuenta esto:

## **Integración de Seguros Obligatorios y Pólizas de Responsabilidad Civil**

El estudio de Colorado Vigoya y Amaya Lombo (2020) investiga la integración de seguros obligatorios contra accidentes de tránsito y pólizas de responsabilidad civil extracontractual. Esta perspectiva es relevante para el análisis de las estrategias de prevención de hurto de motocicletas, ya que la implementación de seguros obligatorios puede influir en el comportamiento de los propietarios de motocicletas y en la adopción de medidas de seguridad adicionales.

## **Prohibición de Circulación de Motocicletas con Acompañantes de Sexo Masculino**

La evaluación del impacto de la prohibición a la circulación de motocicletas con acompañantes de sexo masculino en Medellín, realizada por Mejía (2019), ofrece información valiosa sobre las medidas regulatorias destinadas a reducir la incidencia de delitos relacionados con motocicletas. Este enfoque regulatorio puede inspirar estrategias similares en la localidad de Kennedy para disuadir el hurto de motocicletas.

## **Regulación del Derecho de Movilidad y Reposición Económica de Propietarios de Motocicletas**

La propuesta de regulación del derecho de movilidad y reposición económica de los propietarios de vehículos tipo motocicleta, presentada por Velásquez Álvarez (2023), aborda aspectos legales y económicos relacionados con la propiedad y uso de motocicletas. Esta perspectiva puede ser relevante para el diseño de políticas que promuevan la seguridad y la prevención del hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy.

Por otro lado, el análisis de las estrategias adoptadas en la localidad de Kennedy para prevenir el hurto de motocicletas se enriquece con la consideración de diversos enfoques relacionados con la seguridad vial, la regulación del tráfico, la tecnología de la información, la predicción del crimen y la movilidad urbana y las medidas de seguridad. Integrar estos aspectos teóricos y estudios previos puede proporcionar una comprensión más completa de los factores que influyen en el hurto de motocicletas y ayudar a identificar estrategias efectivas para su prevención en la comunidad.

(Botero, 2005), en la monografía **“El hurto de vehículos en Colombia (2003-2004): Un análisis desde la teoría económica del crimen”**, menciona que el hurto de vehículos parece ser una conducta racional en la que en la teoría económica el delincuente trata de maximizar sus utilidades, porque la estima potencial para su comercialización, es decir el delincuente busca apropiarse del bien para su lucro y rentabilidad, lo que deja ver que como es con intensión el delincuente está en sus facultades cometiendo el delito de manera intensional.

Por su parte, la Alcaldía Local de Kennedy está realizando una labor conjunta bajo el liderazgo de la Alcaldía Mayor de Bogotá, logrando grandes resultados en materia de seguridad y convivencia en Kennedy **con la estrategia “Juntos Cuidamos a Bogotá”**, la cual consiste en mejorar la seguridad y la convivencia en 8 localidades de la ciudad, entre ellas Kennedy, las autoridades han realizado diversos operativos de control en la misma. En materia de seguridad se ha logrado 51 capturas por los delitos de hurto, fabricación, porte y tráfico de armas y de estupefacientes, lesiones personales, violencia intrafamiliar, entre otros. También 2 motos fueron recuperadas; se incautaron 317 armas blancas, 2 armas traumática y 1 arma de fogeo. Se está promoviendo las requisas en 116 buses SITP con el Plan Guitarra, verificación de antecedentes a 18.474 personas, 9.504 motocicletas y a 10.126 vehículos para verificación de hurtos de autopartes. (Alcaldía Local de Kennedy, 2022).

De otra parte, la (SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN, 2021-2024), mediante la **“Propuesta inicial de Plan de Desarrollo Local 2021-2024 un nuevo contrato social y ambiental para Kennedy”**, menciona la puesta en marcha de estrategias por parte de la comunidad que “permitirá desarrollar un ejercicio de gobernabilidad colectiva, donde la participación ciudadana sea el eje de la política local que permita en cuatro años, contar con una localidad ambientalmente sostenible, feminista, respetuosa de la diferencia, democráticamente participativa y con mejores índices de calidad de vida para sus habitantes especialmente en

movilidad, empleo, educación, salud y seguridad para que las y los ciudadanas/os de la localidad puedan participar activamente de espacios culturales, deportivos y sociales de calidad. Esta visión de la localidad se estructura en consonancia con el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible, incluyente y sostenible- ODS plasmado en el Plan de Desarrollo Distrital”. Las estrategias propuestas son:

1. Garantizar los recursos para mejorar las condiciones materiales de existencia, que amplíen las oportunidades de las personas mayores en situación de vulnerabilidad social e inseguridad económica.
2. Entregar ayudas a personas en condición de pobreza extrema o con alto índice de vulnerabilidad afectadas por la declaratoria de calamidad pública, relacionada con e COVID -19.
3. Garantizar el acceso y la permanencia en la educación inicial y superior de personas de la localidad susceptibles de tener esta ayuda, para formar individuos capaces de vivir productiva, creativa y responsablemente en comunidad.
4. Consultar las medidas de seguridad que han implementado los habitantes de la zona para prevenir el hurto de motocicletas.
5. Analizar la efectividad de las estrategias implementadas por los habitantes de Kennedy para la prevención del hurto de motocicletas.
6. Identificar los factores de riesgo y al hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy.
7. Analizar los factores económicos, sociales y culturales que influyen en la elección e implementación de las estrategias de prevención. (SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN, 2021-2024).

En la localidad de Kennedy, la implementación de estrategias generales para reducir el crimen urbano podría ser crucial para abordar problemas como el hurto de motocicletas. Estas estrategias podrían incluir medidas de prevención situacional, como la instalación de cámaras de seguridad en áreas vulnerables, el mejoramiento del alumbrado público y la eliminación de espacios propicios para la comisión del delito. Además, la colaboración estrecha entre la policía local, los residentes y las autoridades municipales sería fundamental para identificar y abordar los factores de riesgo que contribuyen al crimen. La implementación de programas de prevención del delito

basados en la evidencia, como la formación de grupos de vigilancia comunitaria y la promoción de actividades recreativas y educativas para los jóvenes, también podría desempeñar un papel importante en la reducción de la criminalidad en la zona. En última instancia, un enfoque integral y multidisciplinario que combine diferentes estrategias y la participación de la comunidad podría ser la clave para mejorar la seguridad y la calidad de vida en la localidad de Kennedy. (David Kennedy, 2022).

Desde la perspectiva de Tilley y Laycock, la prevención del delito se basa en la comprensión detallada de cómo y por qué ocurren los delitos, así como en la identificación de las intervenciones más efectivas para prevenirlos. Esto implica un enfoque analítico que va más allá de simplemente aplicar soluciones genéricas y que se fundamenta en la evaluación de la evidencia disponible sobre qué estrategias funcionan mejor en contextos específicos.

En el caso de las estrategias implementadas en la localidad de Kennedy para prevenir el hurto de motocicletas, Tilley y Laycock probablemente evaluarían la efectividad de estas intervenciones a través de criterios como la reducción de la incidencia delictiva, la percepción de seguridad por parte de los residentes y la eficiencia en el uso de los recursos disponibles. Además, podrían sugerir enfoques basados en la teoría situacional, que se centran en manipular los factores ambientales y situacionales que facilitan el hurto de motocicletas, así como en fortalecer la colaboración entre la comunidad, la policía y otros actores clave para implementar intervenciones sostenibles y adaptadas al contexto local. (Laycock, 2020).

En cuanto a la percepción de inseguridad ciudadana, se puede decir que “los habitantes de la localidad de Kennedy se han sentido un poco inseguros por la presencia de los migrantes en su mayoría venezolanos” esto concuerda con lo que menciona (Vásquez, 2018) señala que la comunidad tiene como pilar fundamental el sentir protección contra las amenazas privaciones, o peligros y si esto no se garantiza se refleja en una percepción negativa. “Los ciudadanos de nacionalidad colombiana no le vemos el punto a favor, a la perspectiva de beneficio de que un extranjero, de nacionalidad venezolana esté en la localidad”.

En cuanto a la percepción de inseguridad ciudadana, se puede decir que “los habitantes de la localidad de Kennedy se han sentido un poco inseguros por la presencia de los migrantes en su mayoría venezolanos” esto concuerda con lo que menciona (Vásquez, 2018) señala que la comunidad tiene como pilar fundamental el sentir protección contra las amenazas privaciones, o

peligros y si esto no se garantiza se refleja en una percepción negativa. “Los ciudadanos de nacionalidad colombiana no le vemos el punto a favor, a la perspectiva de beneficio de que un extranjero, de nacionalidad venezolana esté en la localidad”.

La presencia de migrantes ha producido desconfianza entre los habitantes de la localidad, situación que también puede extenderse más allá de la zona seleccionada para la investigación, Ciudad Bolívar y Kennedy, siendo esta última de especial interés, teniendo en cuenta el fácil acceso a diferentes sectores de Bogotá, arriendos de bajo costo, como paga diarios o albergues temporales que se encuentran cerca a diferentes oportunidades económicas, como es el centro de la ciudad (Mixed Migration). (Centre, 2020).

La presencia de migrantes ha producido desconfianza entre los habitantes de la localidad, situación que también puede extenderse más allá de la zona seleccionada para la investigación, Ciudad Bolívar y Kennedy, siendo esta última de especial interés, teniendo en cuenta el fácil acceso a diferentes sectores de Bogotá, arriendos de bajo costo, como paga diarios o albergues temporales que se encuentran cerca a diferentes oportunidades económicas, como es el centro de la ciudad (Mixed Migration). (Centre, 2020).

El robo de motocicletas es un problema que afecta la seguridad y movilidad de los habitantes de Bogotá, especialmente en la localidad de Kennedy, y en relación a este delito se han registrado varios incidentes de violencia y extorsión, según la Policía Nacional, de enero a junio de 2023 fueron robadas en Bogotá 2.163 motocicletas, un aumento del 17,9% respecto al mismo periodo de 2022 en esta zona de la ciudad se roban dos motocicletas por día, los métodos más comunes utilizados por los ladrones incluyen el hurto, el robo a mano armada y el robo exorbitante, lo que pone de relieve la complejidad y gravedad de este problema (Diago, 2023).

A nivel nacional, el número de robos de motocicletas ha aumentado de manera alarmante en los últimos años, , en el país fueron robadas 19.658 motocicletas de enero a junio de 2023, con un promedio de 108 por día; Esto representa un aumento del 6% en comparación con el mismo período de 2022, las marcas preferidas por los ladrones son marcas japonesas como Honda, Suzuki y Kawasaki, que representan el 70% de los robos en el país, estas motocicletas son las más vendidas y las más populares entre los compradores, lo que las hace más rentables para los delincuentes, además, son fáciles de desarmar y disfrazar, lo que dificulta su recuperación por parte de las autoridades (Pardo, 2023).

A nivel local, la localidad de Kennedy se ha visto especialmente afectada por el robo de motocicletas, generando gran preocupación entre los vecinos, de enero a junio de 2023 se registraron 2.095 robos de motocicletas en Bogotá, siendo esta localidad la más afectada con 449, ante esta situación, la Policía Nacional y el Ayuntamiento de Kennedy realizan una campaña para prevenir el robo de motocicletas, recomendando medidas como no dejar el motor encendido, no entregar las llaves a extraños y adquirir un seguro al estacionar (Gov.Co, 2024).

Desde una perspectiva de seguridad pública, es importante analizar las estrategias de prevención que el Distrito Kennedy ha implementado para combatir el robo de motocicletas, instalar sistemas de seguimiento GPS, promover campañas de sensibilización y aumentar la cooperación pública son claves para prevenir este delito. También es importante identificar factores de riesgo y analizar los factores económicos, sociales y culturales que influyen en la selección e implementación de estas estrategias, sólo un enfoque integral que aborde todos estos aspectos reducirá la incidencia del robo de motocicletas y promoverá la seguridad y la movilidad de los motociclistas en la región de Kennedy.

En el año 2023, la Policía Metropolitana de Bogotá ha desplegado la estrategia “Plan Vida” con la que se han desarrollado diferentes operativos de registro y control; lo anterior, debido a que, en su gran mayoría, la frecuencia del uso y tenencia de estos artefactos se observan en escenarios como transporte con parrillero e incluso en las calles de la ciudad, buscando así eliminar el porte que incrementa los hechos de hurto a los ciudadanos (Alcandía Mayor de Bogotá, 2019).

## **1. METODOLOGÍA**

### **ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN**

Para el enfoque se definieron las principales variables independientes y dependientes de estudio.

- Marca de Motocicletas
- Cilindraje de las Motocicletas
- Género del dueño de la Motocicleta
- Barrio en donde se registra mayor cantidad de hurtos (Patio Bonito)

Teniendo en cuenta las anteriores variables se determina que la recopilación de datos primarios y secundarios se obtendrán por parte de estadísticas recuperadas de movilidad, secretaria de seguridad, secretaria de planeación, policía nacional y finalmente encuestas a propietarios de motocicletas en Kennedy, en cuanto a datos sobre su percepción de la seguridad y experiencias de robo. Se implementa un marco de muestreo aleatorio de 300 propietarios de motocicletas registradas en la localidad representativa de la población afectada, asegurando que se incluyan grupos dentro de la localidad, y luego se usará el método de análisis descriptivo donde se muestran estadísticas descriptivas de los datos recogidos en las encuestas.

El estudio se centrará en los propietarios de motocicletas y autoridades locales de seguridad dentro de la localidad de Kennedy. Los datos se centran en la incidencia de robos y la efectividad de las medidas de seguridad, según las variables anteriormente mencionadas, El alcance temporal de la investigación podría abarcar desde la implementación de las estrategias más recientes hasta la fecha actual, permitiendo así evaluar el impacto a corto y medio plazo.

Reconocimiento de limitaciones como:

- Posibles sesgos en las respuestas debido al método de recopilación de datos.

VARIABLES EXTERNAS QUE PODRÍAN INFLUIR EN LOS RESULTADOS, COMO UN CAMBIO DE POLÍTICAS EN SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRÁNSITO Y SE APLIQUEN A LA LOCALIDAD DE KENNEDY AFECTEN EL ESTUDIO Y NO ESTÉN RELACIONADOS DIRECTAMENTE CON LAS ESTRATEGIAS DE PREVENCIÓN DE ROBOS. Se seguirán los principios éticos de la investigación, incluyendo el consentimiento informado de los participantes, la confidencialidad de los datos y el respeto por los derechos de los sujetos de estudio.

El enfoque de esta investigación permitirá conocer las estrategias de prevención de robos de motocicletas en Kennedy y proporcionará información valiosa para informar futuras políticas y prácticas de seguridad.

### **Diseño de la investigación**

El diseño de la investigación será de tipo experimental que permitirá la manipulación de las variables y su medición, para un control y validez, permitiendo la aplicación del instrumento a un grupo objetivo al alzar y en un único momento. (Hernández Sampieri, 2014).

### **Alcance**

Para la presente investigación utilizaremos una metodología cuantitativa que se caracteriza por que busca interpretar la información basado en números y cifras y el tipo de preguntas del instrumento a aplicar se pueden estructurar, así: ¿Cuántos? ¿Quién? ¿Qué cantidad?, su alcance será de causalidad descriptiva la cual permite especificar las propiedades, las características, el comportamiento de una población y los perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos, objetos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis; dicho alcance permitirá mostrar con precisión los ángulos o dimensiones de un fenómeno, suceso, comunidad, contexto o situación. Esto permitirá conocer las causas del problema y dar cumplimiento a cada uno de los objetivos propuestos para analizar las estrategias adoptadas en la localidad de Kennedy para prevenir el hurto de motocicletas y así conocer los límites conceptuales de la investigación. (Hernández Sampieri, 2014).

Para ello utilizaremos como instrumento una encuesta, la cual a través de la definición de las variables nos permitirá conocer desde diferentes ópticas la percepción de la inseguridad y hurto de la población que reside en la localidad de Kennedy barrio patio Bonito, a través de la definición de preguntas cerradas nos permitirá conocer factores importantes para el despliegue de la investigación alineada a los objetivos general y específicos para dar respuesta a la pregunta de investigación en un único momento. (Hernández Sampieri, 2014).



## DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES

- **Marcas de la motocicleta:**

Conceptualmente: Referente a las diferentes marcas o fabricantes de motocicletas que son objeto de hurto en el barrio Patio Bonito, esta variable puede influir en el valor de reventa de las motocicletas y en su demanda por parte de los delincuentes.

Operacionalmente: Esta variable se puede medir mediante un registro de las marcas de las motocicletas reportadas como robadas en los informes policiales o bases de datos de seguridad, donde cada marca específica se cuenta como una unidad en el análisis, se lleva un conteo de la frecuencia de hurto para cada marca específica, lo que permite identificar las marcas más vulnerables y comunes entre las motocicletas robadas en el barrio.

- **Cilindraje de motocicletas:**

Conceptualmente: Tamaño del motor de las motocicletas, lo cual puede influir en su valor y atractivo para los delincuentes debido a su potencia y valor en el mercado.

Operacionalmente: Esta variable se puede medir categorizando las motocicletas según su cilindraje en diferentes rangos (por ejemplo, <125cc, 126-250cc, >250cc) y registrando la frecuencia de hurto en cada categoría para determinar si existe una preferencia por parte de los ladrones hacia motocicletas de cierto tamaño de motor.

- **Género del dueño de la motocicleta:**

Conceptualmente: Al género (masculino, femenino, otros) de la persona propietaria de la motocicleta, esta variable puede ser relevante para comprender posibles disparidades de género en la victimización del hurto de motocicletas.

Operacionalmente: Se registra el género de los propietarios de motocicletas reportadas como robadas en un período de tiempo determinado. Esta información se obtiene a partir de informes policiales, encuestas o registros de seguros, y se clasifica en categorías de género para su análisis posterior. (Policia Nacional de Colombia, 2019).

- **Barrio donde se registra mayor cantidad de hurto (Patio Bonito):**

Conceptualmente: Referencia al barrio específico dentro de la localidad de Kennedy (Patio Bonito) donde se reporta la mayor cantidad de casos de hurto de motocicletas.

Operacionalmente: Esta variable se puede medir mediante análisis de datos de informes policiales o bases de datos de seguridad que indiquen la ubicación exacta (barrio) donde ocurrieron los hurtos de motocicletas, y se identifica aquel donde se registra la mayor cantidad de casos. (Policia Nacional, 2023).

Todo lo anterior ayuda a proporcionar una base sólida para medir y analizar las variables relacionadas con el hurto de motocicletas en el barrio Patio Bonito de la localidad de Kennedy en Bogotá. (Alcaldia Local de Kennedy, 2022).

## **POBLACIÓN Y MUESTRAS**

- **Características de la población**

Patio Bonito es un barrio de estrato 2 de gran relevancia en la localidad de Kennedy, en Bogotá, conocido por su densa población y su historia ligada a la urbanización y el comercio. Surgido como un barrio residencial para familias de bajos recursos que ha mantenido una arquitectura característica con casas de dos y tres plantas que dominan el paisaje urbano (El Tiempo, 2015).

Con una población de 568,31 personas por hectárea, es el barrio con mayor densidad de población en Bogotá, lo que refleja un tejido social activo y diverso. Este barrio, que se encuentra al occidente de Corabastos, la principal central de abastecimiento de alimentos de la ciudad ha sido históricamente un punto de encuentro para campesinos de diferentes regiones del país, lo que ha contribuido a su rica mezcla cultural y social. (Integración Social, 2020).

A pesar de enfrentar desafíos topográficos y naturales, como su proximidad al río Bogotá y las inundaciones, el barrio ha logrado superar estas adversidades, demostrando la resiliencia de su comunidad. Hoy en día, Patio Bonito no solo es un centro de actividad económica debido a su cercanía con Corabastos, sino también un espacio de convivencia que cuenta con 33 colegios, 8 parques y 54 paraderos del SITP, facilitando así la movilidad y el acceso a servicios educativos y de recreación. (Ciencuadras, 2023).

En el barrio Patio Bonito de Bogotá, la cantidad de motocicletas de 100, 150, 200 y 250 cc ha mostrado un crecimiento significativo, reflejando la tendencia general de aumento en el parque automotor de la ciudad. Hasta finales de 2022, se reportó que en Bogotá y la Sabana circulaban 1'518.603 motocicletas, lo que representa un incremento notable respecto al año anterior. Este aumento en motocicletas también ha traído consigo desafíos en términos de seguridad vial y delitos asociados al hurto de estos vehículos. (El Tiempo., 2020).

Según las últimas cifras entregadas por las autoridades, solo en Bogotá, 4.110 personas fueron víctimas de hurto de motocicletas entre el 1 de enero y el 31 de octubre de 2023. Las modalidades de hurto más comunes incluyen el uso de llaves maestras, ataques sin armas, y el empleo de armas de fuego o blancas. La situación en Patio Bonito es particularmente preocupante, ya que se ha identificado como una de las zonas con mayor incidencia de este tipo de delitos. Las autoridades han intensificado los operativos para combatir el hurto y han recomendado a los propietarios de motocicletas tomar medidas de precaución adicionales, como evitar dejar sus vehículos en la calle y estar atentos a los talleres clandestinos donde las motos robadas suelen ser desmontadas y vendidas como autopartes robadas. La comunidad y las autoridades continúan trabajando juntas para mejorar la seguridad y reducir los índices de hurto en el área. (Secretaria Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, 2024).

- **Técnica de muestreo**

Se emplea una técnica de muestreo estratificado que consiste en dividir la población de estudio en subgrupos o estratos que compartan características similares, en este caso, podrían ser zonas del barrio con incidencias similares de hurto o variables relevantes como el tipo de motocicleta, la franja horaria en la que se cometen más hurtos, o la edad y género de los propietarios de las motocicletas. Luego, se selecciona una muestra aleatoria de cada estrato, asegurando que todos los subgrupos estén representados proporcionalmente en la muestra final. (Otzen y Manterola, 2017)

La selección de los estratos se basaría en datos previos de la frecuencia de hurtos por zonas, obtenidos de fuentes como informes policiales o estadísticas locales. Una vez definidos los estratos, se determinaría el tamaño de la muestra necesaria para obtener resultados significativos, considerando el nivel de confianza y el margen de error deseado.

Es crucial que la técnica de muestreo permita recoger datos que reflejen con precisión la realidad del hurto de motocicletas en el área, para identificar patrones y posibles soluciones.

Además, se debe garantizar la confidencialidad y seguridad de los participantes, especialmente en un tema sensible como el hurto. La colaboración con autoridades locales y organizaciones comunitarias podría ser beneficiosa para facilitar el acceso a la información y aumentar la precisión del muestreo.

Finalmente, el análisis de los datos recogidos permitirá entender mejor la dinámica del hurto de motocicletas en Patio Bonito y contribuirá a la formulación de estrategias de prevención y control efectivas.

- **Tamaño de la muestra**

Se seleccionan 200 individuos de la población del barrio Patio Bonito, posiblemente utilizando un método de muestreo probabilístico para garantizar que cada persona tenga una probabilidad conocida de ser elegida, lo que ayuda a minimizar el sesgo y permite realizar inferencias estadísticas sobre la población en su conjunto.

La encuesta es administrada para cada persona por vía WhatsApp en Google Forms, donde se buscaría recopilar datos sobre las experiencias, percepciones y posiblemente patrones relacionados con el hurto de motocicletas. Los resultados de la encuesta podrían luego utilizarse para estimar la magnitud del problema, identificar factores de riesgo y desarrollar estrategias de prevención adecuadas para la comunidad. El diseño de la encuesta es meticuloso, con preguntas claras y relevantes que aborden los objetivos de la investigación para su total desarrollo e importancia de cada caso.

## 2. DISEÑO DE SEGUNDO NIVEL

- **Conceptualizar el uso de los modelos, referentes, técnicas particulares para las intervenciones organizacionales y los modelos aplicados.**

### **Modelos Organizacionales:**

En el contexto de la encuesta, se puede utilizar modelos organizacionales para comprender mejor la estructura social del barrio Patio Bonito, incluyendo cómo se relacionan los residentes entre sí y con las autoridades locales. Esto permitiría identificar posibles lagunas en la cooperación comunitaria o en la comunicación con las autoridades, que podrían estar contribuyendo al problema del hurto de motocicletas.

### **Referentes Teóricos:**

Se puede incorporar en la encuesta conceptos como la teoría del control social, que sugiere que lazos comunitarios fuertes pueden disuadir el comportamiento delictivo, o la teoría de la oportunidad delictiva, que enfatiza la importancia de reducir las oportunidades para cometer delitos. Estas teorías podrían guiar el diseño de preguntas para entender mejor las percepciones y comportamientos de la comunidad del barrio Patio Bonito respecto al hurto de motocicletas.

### **Técnicas Particulares:**

Las técnicas particulares podrían ser utilizadas para recopilar información específica sobre las estrategias de seguridad que los residentes están utilizando actualmente para proteger sus motocicletas. Esto podría incluir preguntas sobre el uso de candados, alarmas, o la participación en programas de vigilancia vecinal.

### **Intervenciones Organizacionales:**

En la encuesta, se logra explorar la disposición de la comunidad a participar en intervenciones organizacionales, como la formación de comités de seguridad vecinal o frentes de seguridad ciudadana, de igual forma la colaboración con las autoridades locales en programas de prevención del delito. También podríamos preguntar sobre la percepción de la eficacia de las intervenciones existentes o sugerir nuevas ideas que la comunidad podría estar dispuesta a implementar.

## **Modelos Aplicados:**

Podríamos aplicar modelos específicos, como el modelo de prevención situacional, que se centra en la manipulación de factores ambientales para reducir las oportunidades de delito, al diseñar estrategias basadas en los datos recopilados en la encuesta. Por ejemplo, si la encuesta revela cuáles son los factores de riesgo identificados en el barrio Patio Bonito, podríamos proponer medidas para mejorar la vigilancia constante, participación ciudadana, iluminación para prevenir el hurto de motocicletas.

Al aplicar estos conceptos en la encuesta sobre estrategias para prevenir el hurto de motocicletas en el barrio Patio Bonito, se puede obtener información integral y contextualizada que permita diseñar e implementar intervenciones organizacionales efectivas y basadas en evidencia para abordar este problema de manera colaborativa y participativa con la comunidad.

Para la respectiva intervención se utilizaron los modelos de investigación y estadística como:

### **Modelo de Diagnóstico**

El modelo de diagnóstico organizacional ayuda a entender la situación actual y sus historiales de la situación o tema a estudiar, además de identificar áreas de mejora y posibles hipótesis.

- Recolección de Datos: Encuestas, entrevistas, análisis de estadísticas de las respuestas de la encuesta.
- Análisis de Entorno: Evaluar el contexto externo (social, económico, político).
- Identificación de Problemas: Detectar las áreas y/o factores de incidencia de hurtos.

### **Diseño de Investigación**

#### **1. Planteamiento del Problema**

- Identificar la magnitud del problema de hurtos de motocicletas en Patio Bonito.
- Determinar las causas y factores que contribuyen a los hurtos.

#### **2. Metodología**

- Diseño de Estudio

- Población y Muestra: Propietarios de motocicletas en Kennedy específicamente en el barrio Patio Bonito.

#### **Técnicas de Recolección de Datos:**

- Encuestas a usuarios con o sin motocicletas que habiten en la localidad de Kennedy.
- Análisis de datos estadísticos de hurtos durante la intervención.

#### **Análisis de Datos:**

- Por medio de estadística descriptiva por cada una de las preguntas realizadas, mediante medidas de tendencia Central, medias de variabilidad y demostraciones graficas para un mejor entendimiento.
- **Diseño del instrumento para la recolección de información o validación de los modelos de intervención o aplicación.**

## **ENCUESTA**

**Figura 1. Preguntas 1, 2**

### Estrategias Adoptadas en la Localidad de Kennedy para prevenir el Hurto de Motocicletas

A continuación encontrará una serie de preguntas destinadas a conocer su opinión acerca de las estrategias adoptadas en la localidad de Kennedy (barrio Patio Bonito) para prevenir el hurto de motocicletas. Esta encuesta hace parte del desarrollo de la unidad de Seminario de Investigación de la Especialización en Gerencia de Procesos de Calidad e Innovación de la Universidad EAN y es exclusivamente para fines académico, por tanto la información aquí utilizada será con responsabilidad para tal fin.

\* Obligatorio

1. Nombre

Escriba su respuesta

2. Genero \*

Mujer

Hombre

No binario

**Fuente:** Elaboración grupal en google forms.

**Figura 2. Preguntas 3,4, 5**

Prefiero no responder

3. **¿Qué marcas de motocicletas son las más vulnerables al hurto en la localidad de Kennedy?** \*

Honda

Yamaha

Suzuki

Todas las anteriores

4. **¿Cómo influye el cilindraje de una motocicleta en su probabilidad de ser robada en Kennedy?** \*

Motocicletas de menor cilindraje son más propensas a ser robadas.

Motocicletas de mayor cilindraje son más propensas a ser robadas.

Motocicletas de mediano cilindraje son más propensas a ser robadas.

El cilindraje no tiene impacto en la probabilidad de hurto.

5. **De acuerdo a la escala de 1 a 5, donde 1 es muy inseguro y 5 es muy seguro ¿Cómo calificaría la percepción de inseguridad en la localidad?** \*

Muy insegura.

Insegura

Normal


**Fuente:** Elaboración grupal en google forms.

**Figura 3. Preguntas 6,7, 8**

- Segura
- Muy segura

6. **¿Cuál de las siguientes estrategias cree que sería más efectiva para mitigar el hurto de motocicletas en Patio Bonito? \*** 

- Instalación de cámaras de vigilancia en puntos estratégicos.
- Incremento de la presencia policial en las calles.
- Implementación de sistemas de rastreo GPS en las motocicletas
- Creación de programas de educación y concientización sobre seguridad vial y prevención del delito.
- Alarmas de proximidad
- Instalación de candados portátiles
- Frentes de seguridad ciudadana

7. **¿Cuáles son los desafíos o las limitaciones identificadas para la implementación de dichas estrategias? \*** 

Escriba su respuesta

8. **¿Considera importante promover el estacionamiento seguro para motocicletas en Patio Bonito? \*** 

- Sí, es crucial para reducir el hurto.
- Sí, pero hay otras medidas más importantes.

**Fuente:** Elaboración grupal en google forms.

**Figura 4. Preguntas 9,10, 11,12**

No, no creo que tenga mucho impacto.

No estoy seguro/a.

9. **¿Conoce usted si existen frentes de seguridad comunitaria para prevenir el hurto de motocicletas en la localidad? \***

SI

NO

10. **¿Está dispuesto/a participar en programas de capacitación sobre medidas de seguridad para prevenir el hurto de motocicletas? \***

Sí, creo que es importante estar informado/a.

Tal vez, depende de la disponibilidad de tiempo.

No, no me interesa.

No estoy seguro/a.

11. **¿Utiliza algún método de persuasión para evitar el robo de su motocicleta? \***

SI


NO

12. **Si su respuesta es sí, indique cuál sería su respuesta**

**Fuente:** Elaboración grupal en google forms.

### Figura 5 Pregunta 13

Escriba su respuesta

13. **¿Qué factores de riesgo se han identificado en la localidad de Kennedy en relación al hurto de motocicletas?** 

Desempleo

Incursión en el mercado negro

Recambio de seriales

Todas las anteriores

**Fuente:** Elaboración grupal en google forms.

- **Técnicas para el análisis de datos.**

Para esta investigación y de acuerdo con el enfoque y diseño definido que es de tipo experimental, se utilizará la **técnica de análisis cualitativo de recolección de datos**, la cual permitirá recopilar todos los comentarios, opiniones, expresiones para el análisis y percepción de inseguridad y hurto de motocicletas que se vive en la zona (barrio patio bonito) por parte de la población objetivo que en este caso son los propietarios de motocicletas. Estos datos serán capturados mediante la aplicación del instrumento de encuesta de forma virtual con el aprovechamiento de los medios tecnológicos.

Los datos se centran en la incidencia de robos y la efectividad de las medidas de seguridad para mitigar el mismo, según las variables anteriormente mencionadas. De acuerdo con las perspectivas y la experiencia de cada persona entrevistada en la (localidad de Kennedy Barrio Patio Bonito), conoceremos las estrategias utilizadas que son de gran impacto para mitigar el robo de motocicletas en la localidad. Esta técnica es de gran relevancia para la investigación, toda vez que permite la recolección de datos precisos mediante la formulación de preguntas de forma correcta que con los

resultados permitirán sacar las conclusiones y proponer las estrategias para mitigar el impacto del hurto de motocicletas en la localidad de estudio. Lo que facilitará al grupo investigador conocer la posición de los actores involucrados.

De acuerdo con lo anterior, durante la aplicación de esta técnica se podrá conocer mediante la recolección de datos los comentarios y opiniones de las personas propietarias de estos vehículos y el impacto de esta situación en el entorno. Lo anterior, facilitará el proceso de análisis de los datos recolectados para garantizar la eficiencia y obtener mejores resultados en la investigación con información directa por parte de los participantes.

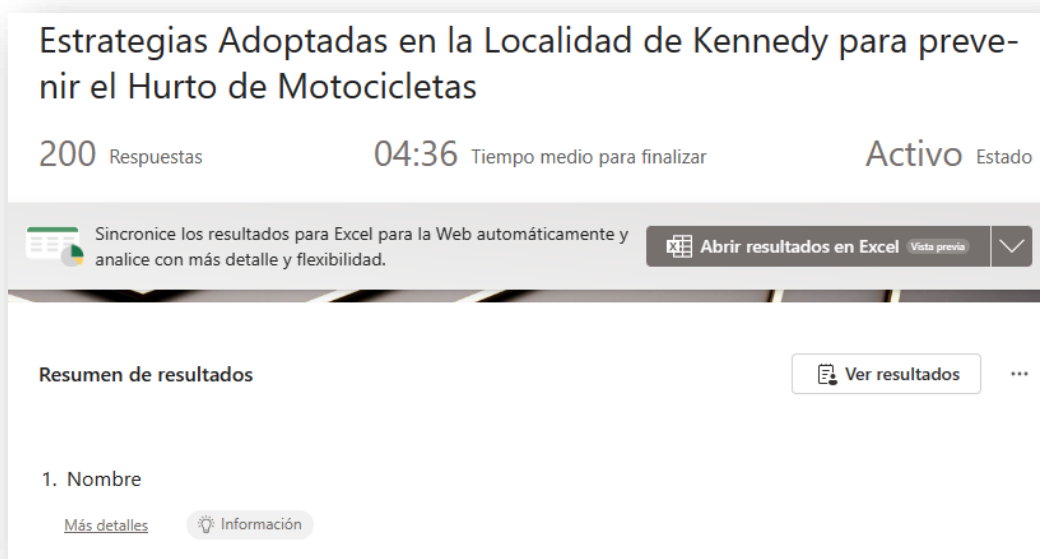
### 3. ANALISIS Y DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS, CONCLUSIONES Y SUSTENTACIÓN FINAL

- **Análisis y discusión de los resultados:**

Continuando con la investigación, se aplicó el instrumento de encuesta a la población objetivo según el tamaño de la muestra (200), para luego de obtener el insumo poder realizar el análisis de los datos recopilados según las respuestas obtenidas. Se encuestaron a 200 personas que hicieran parte de la localidad de Kennedy (Barrio Patio Bonito) y fueran propietarias de motocicletas, como también a aquellas personas que perciben la inseguridad por los constantes hurtos que se viven de estos vehículos en la zona, con el fin de obtener respuestas que nos permitieran obtener resultados objetivos para la investigación y así proponer las estrategias de mayor impacto para mitigar esta problemática.

A continuación, se realiza el análisis de la encuesta:

**Figura 6. Resultados**



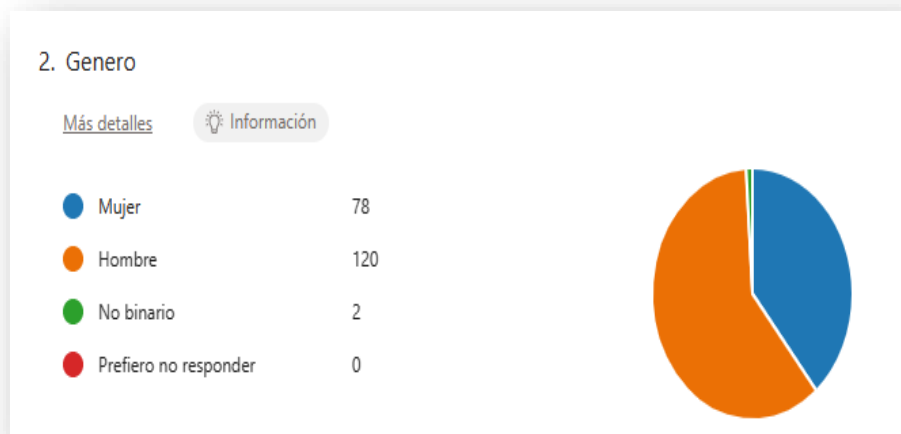
**Figura 7. Resultado Pregunta 1**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Para esta primera pregunta, se tuvo en cuenta el nombre de las personas que aplicaron la encuesta visualizando un número de 195 respuestas para su identificación, de otra parte, se observa que 5 personas de la población objetivo decidieron no colocar su nombre.

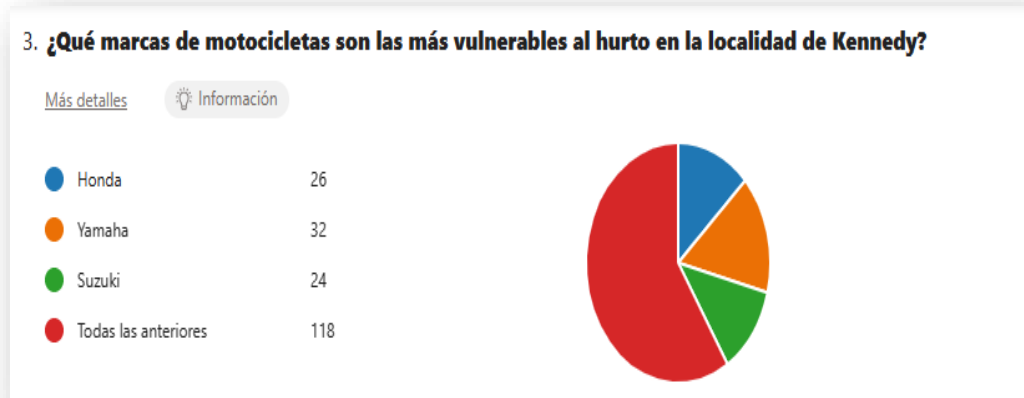
**Figura 8. Resultado pregunta 2**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Para la pregunta No. 2 se solicitó el género, donde se evidencia que 78 personas son mujeres y 128 son hombres y dos personas en condición no binario para un total de 200.

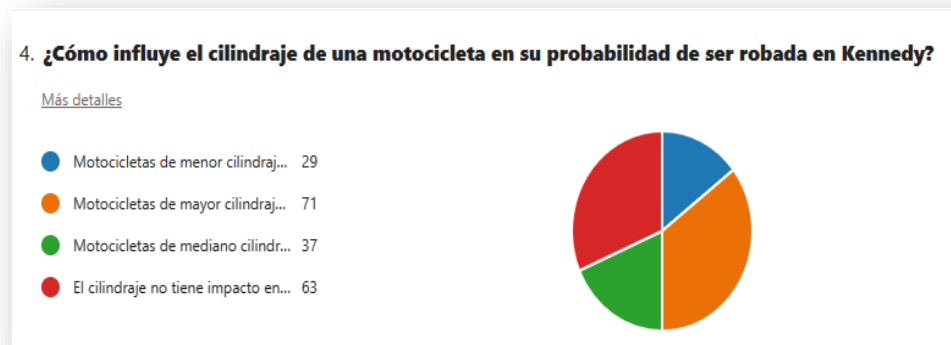
**Figura 9. Resultado pregunta 3**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Para la tercera pregunta se observa que las marcas de motocicletas con mayor vulnerabilidad son todas las marcas enuncias (Honda con 26; Yamaha con 32; Suzuki con 24 y todas las anteriores con un nivel de respuesta de 118), teniendo en cuenta esto se puede decir que todas las marcas en referencia son potenciales y atractivas para el hurto. **Se puede concluir una mayor participación del género masculino en el uso de este vehículo.**

**Figura 10. Resultado pregunta 4**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** De acuerdo con el nivel de respuesta de la pregunta 4, se observa que las motocicletas de mayor cilindraje (71) son un factor influyente para el hurto, mientras que (63) personas consideran que el cilindraje no incide en este; de otra parte, 37 personas piensan que las motocicletas de mediano cilindraje son blanco de hurto, mientras que otra parte de la población con 29 respuestas se inclinan por que las de menor cilindraje tienen mas probabilidad de ser robadas. **Así las cosas, se concluye que las motocicletas de mayor cilindraje tienen un alto potencial de hurto.**

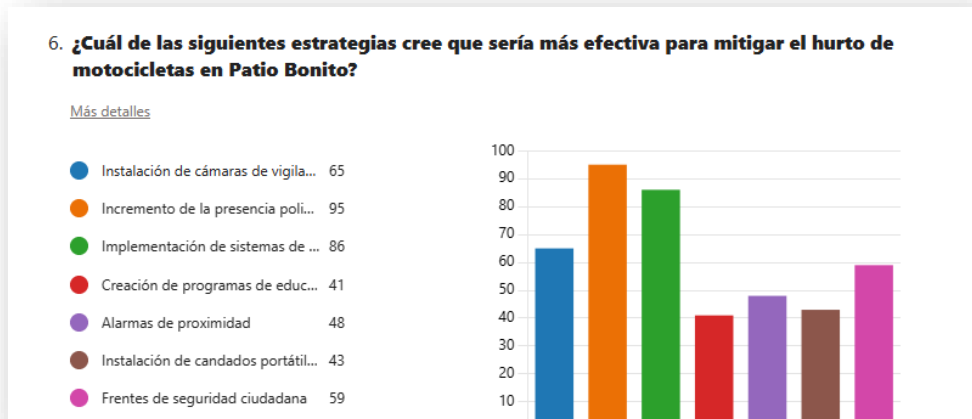
**Figura 11. Resultado pregunta 5**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** De acuerdo con la pregunta No. 5 y el nivel de respuesta de las personas encuestadas se observa que la percepción de inseguridad en la localidad de Kennedy es muy insegura con 78 respuestas, insegura 75 respuestas, normal 26 respuestas, segura 12 respuestas y muy segura 9 respuestas; así las cosas, **se concluye que el nivel de percepción de inseguridad por hurto es muy alto.**

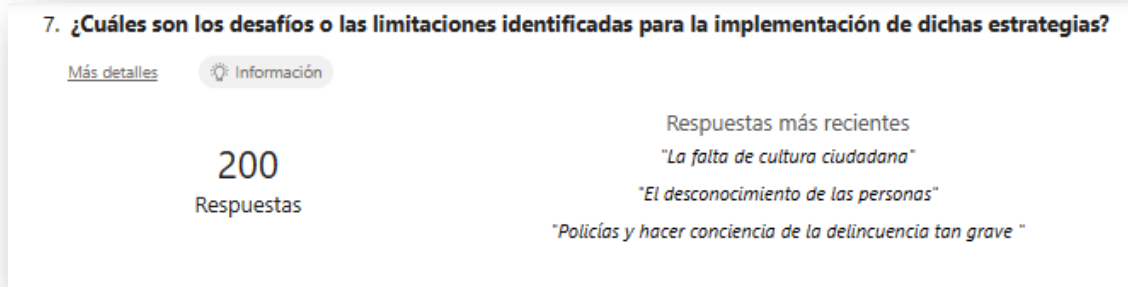
**Figura 12. Resultado pregunta 6**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Para la pregunta No. 6, con respecto a las estrategias más efectivas para mitigar el hurto de motocicletas en el barrio Patio Bonito, se visualiza como respuestas que 65 personas consideran que la instalación de cámaras podría ser una opción de solución para mitigar el hurto de motocicletas, 95 respuestas nos indican que se debería incrementar la presencia de la policía, 86 respuesta dejan ver que la implementación de sistemas de rastreo GPS en las motocicletas, 41 respuestas consideran que la creación de programas de educación y concientización sobre seguridad vial y prevención del delito puede ser una solución, 48 respuestas nos indican como estrategia las alarmas de proximidad, 43 respuestas de instalación de candados portátiles y 59 respuestas frentes de seguridad ciudadana. **Se puede concluir que las estrategias con un mayor nivel de respuestas que se pueden implementar para mitigar el hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy Barrio Patio Bonito son el incremento de presencial policial, la instalación de cámaras y la implementación de sistemas de rastreo GPS en las motocicletas.**

**Figura 13. Resultado pregunta 7**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Para la pregunta No. 7 de las 200 personas encuestadas indican que los desafíos y limitaciones para la puesta en marcha de las estrategias obedecen a la falta de presupuesto y recursos económicos para su implementación, falta de acompañamiento de la policía, falta de colaboración por parte de la comunidad (cultura ciudadana), falta de acompañamiento por parte de los entes gubernamentales, falta de ética por parte de la policía quien en varias ocasiones trabaja en complicidad con las bandas criminales, incremento de la delincuencia, falta de capacitación y falta de vigilancia en la zona (barrio patio bonito).

**Figura 14. Resultado pregunta 8**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Con relación a la pregunta No. 8, los encuestados consideran de suma importancia promover el estacionamiento seguro para motocicletas en Patio Bonito; 121 consideran que si es

vital para reducir el hurto, 40 respuestas indican que hay otras medidas más importantes, mientras que 24 personas consideran que no tiene incidencia y 15 personas indican no estar seguras. **Se puede concluir con un mayor número de respuestas que el promover mecanismos de estacionamiento seguro podría mitigar el impacto de hurto en Patio Bonito.**

**Figura 15. Resultado pregunta 9**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** De la pregunta 9 los encuestados con un numero mayor número de 150 respuestas indican que desconocen que existan frentes de seguridad comunicaría para prevenir el hurto de motocicletas en la zona. **Con esta respuesta se puede concluir que existe desconocimiento y desinformación de frentes de seguridad en la localidad.**

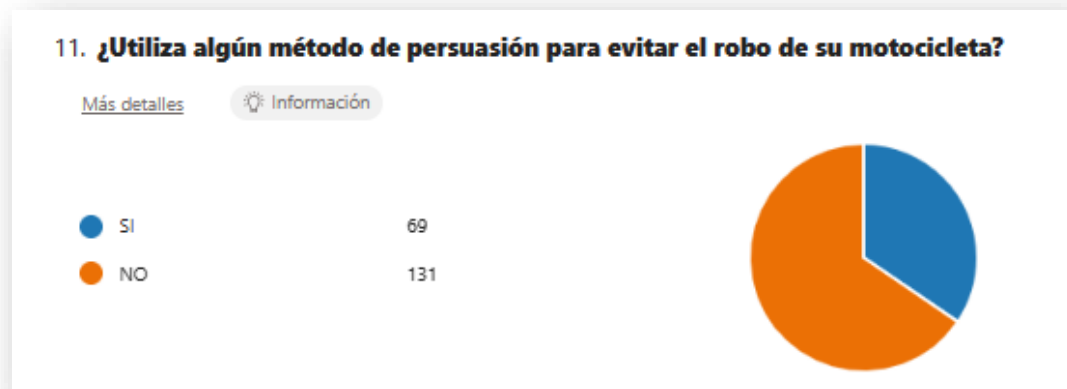
**Figura 16. Resultado pregunta 10**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** De acuerdo con la elección de los encuestados en la pregunta No. 10, se puede evidenciar con un número de 92 respuestas que cree que es importante la participación en programas de capacitación sobre medidas de seguridad para prevenir el hurto de motocicletas. **Se puede concluir que tiene gran relevancia el estar informado sobre las medidas de seguridad existentes para saber como actuar ante cualquier situación de hurto de motocicletas.**

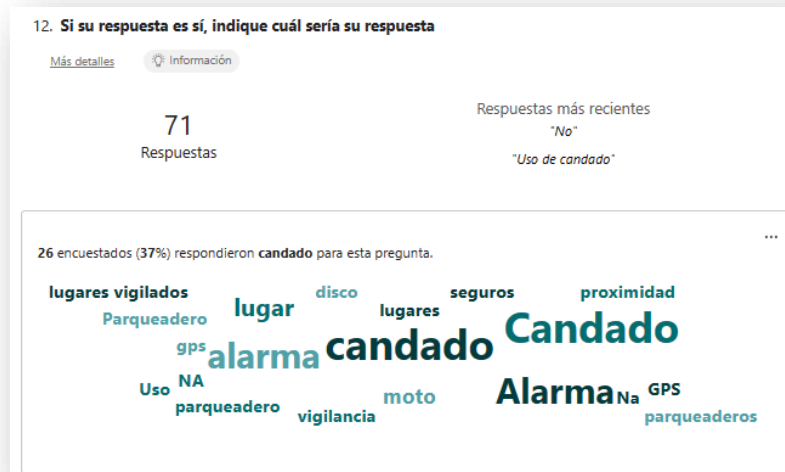
**Figura 17. Resultado pregunta 11**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Con respecto a la pregunta No. 11, los encuestados dejan ver con 131 respuestas que no utilizan ningún método de persuasión para prevenir el hurto de motocicletas, mientras que 69 indican que sí. **Se puede concluir que existe desconocimiento en los diferentes métodos de persuasión para mitigar el hurto de motocicletas por parte de la ciudadanía.**

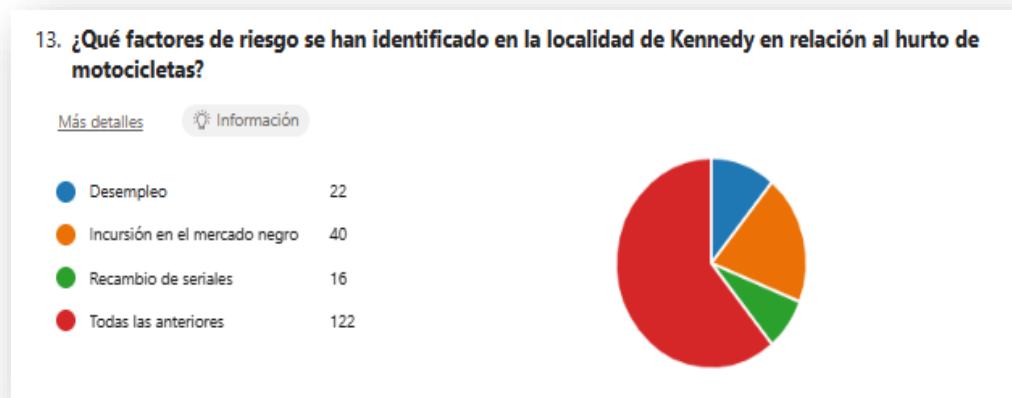
**Figura 18. Resultado pregunta 12**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** Con relación a la pregunta 11 y 12, las cuales se encuentran conectadas, las personas que SI utilizan diferentes métodos de persuasión tales como: candados, alarmas, parqueaderos, GPS, discos de seguridad, mecanismos de proximidad e implementan el uso de lugares con vigilancia.

**Figura 19. Resultado pregunta 13**



**Fuente:** Elaboración grupal en Google Forms.

**Análisis:** De acuerdo con la pregunta 13 y con las opciones planteadas, 22 encuestados respondieron que un de los factores corresponden al desempleo, 40 respondieron que, a la incursión en el mercado negro, 16 al recambio de seriales y 122 todas las anteriores. **Se puede concluir que cada una de las opciones planteadas inciden para que se incremente el índice de los hurtos de motocicletas en la zona.**

#### 4. CONCLUSIONES

1. Durante la aplicación del instrumento de encuesta a la población objetivo en la localidad de patio bonito; se puede concluir que todas las marcas de motocicletas son vulnerables al hurto y las que tienen un mayor cilindraje son potencialies para la comercialización de auto partes por su alto valor.
2. El nivel de percepción de inseguridad en la localidad de Kennedy en cuanto al hurto de motocicletas es muy alto, lo que genera insertidumbre.
3. Las estrategias con un mayor nivel de respuestas que se pueden implementar para mitigar el hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy Barrio Patio Bonito son el incremento de presencial policial, la instalación de cámaras y la implementación de sistemas de rastreo GPS en las motocicletas.
4. Las personas encuestadas indicaron que los desafíos y limitaciones para la puesta en marcha de las estrategias obedecen a la falta de presupuesto y recursos económicos para su implementación, falta de acompañamiento de la policía, falta de colaboración por parte de la comunidad (cultura ciudadana), falta de acompañamiento por parte de los entes gubernamentales, falta de ética por parte de la policía quien en varias ocasiones trabaja en complicidad con las bandas criminales, incremento de la delincuencia, falta de capacitación y falta de vigilancia en la zona (barrio patio bonito).
5. Se puede concluir que el mecanismo de estacionamiento seguro podría mitigar el impacto de hurto en el barrio Patio Bonito.
6. Se puede concluir que existe desconocimiento y desinformación de frentes de seguridad en la localidad por parte de la comunidad.
7. El estar informado sobre las medidas de seguridad existentes para saber como actuar ante cualquier situación de hurto de motocicletas es vital para una reacción inmediata.
8. Existe desconocimiento en los diferentes métodos de persuasión para mitigar el hurto de motocicletas por parte de la ciudadanía en la zona de Patio Bonito.

9. Los factores de riesgos identificados en la localidad de Kennedy con relación al hurto de motocicletas obedecen al desempleo, a la estructura comercial del mercado negro y recambio de seriales que fortalecen cada día más la estructura delincencial.

## 5. RECOMENDACIONES

1. Se recomiendan como estrategias para mitigar la inseguridad y hurto de motocicletas en la localidad de Kennedy Barrio Patio Bonito y lograr una mayor efectividad el incremento de la presencial policial, la instalación de cámaras y la implementación de sistemas de rastreo GPS en las motocicletas.
2. Logar alianzas con entes gubernamentales que permitan establecer programas de concientización con la comunidad para lograr una labor conjunta de cooperación.
3. Establecer alianzas con los entes gubernamentales donde se definan presupuestos y recursos económicos para promover la instalación de cámaras que sean monitoreadas por la policia y se pueda lograr una capacidad de respuesta más efectiva; como tambien fortalecer la presencialidad de la policia en la zona.
4. Se propone implementar frentes de trabajo con la comunidad para capacitar acerca de metodos y estrategias para contrarrestar el indice de hurtos de motocicletas en la zona.
5. Se propone implementar más estacionamientos seguros como medida preventiva para mitigar el impacto de hurto en el barrio Patio Bonito de la localidad de Kennedy.
6. Se propone que la comunidad denuncie a a aquellas estructuras delincuenciales que comercializan y promueven la venta de autopartes de motocicletas.

## REFERENCIAS

“Factores geográficos que influyeron en la concentración del hurto de motocicletas en diez estaciones policiales del Valle del Cauca, Entre El 2010 y El 2015.”. (s.f.).

Aclaración sobre las implicaciones de los cambios metodológicos introducidos por la Policía Nacional y la Fiscalía General de las cifras de criminalidad en Bogotá. (Abril de 2018). Recuperado el 17 de Febrero de 2024, de [https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos\\_oaiee/presentacion\\_aclaracion\\_cifras\\_sie\\_dco\\_20180423.pdf](https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/presentacion_aclaracion_cifras_sie_dco_20180423.pdf)

Alcaldía Local de Kennedy. (2022). Distrito logra grandes resultados de materia de seguridad y convivencia en Kennedy con la estrategia Juntos Cuidamos Bogotá. Recuperado el 04 de marzo de 2024, de <http://www.kennedy.gov.co/noticias/distrito-logra-grandes-resultados-materia-seguridad-y-convivencia-kennedy-la-estrategia>

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2015). Centro de Estudio y Análisis en Convivencia y Seguridad Ciudadana - CEACSC. Recuperado el 19 de Febrero de 2024, de [https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos\\_oaiee/CEACSC\\_2004-2015.pdf](https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/CEACSC_2004-2015.pdf)

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2019). Informe de seguimiento a la implementación del plan integral de seguridad ciudadana, convivencia y justicia. Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de [https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos\\_piscsj/Informe%20PISCCJ%202022.pdf](https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_piscsj/Informe%20PISCCJ%202022.pdf)

Asopartes. (Abril de 2023). Hurto de Automoviles, motocicletas y autopartes. Recuperado el 17 de Febrero de 2024, de [https://asopartes.com/wp-content/uploads/2023/07/HURTOS\\_VEHICULOS\\_MOTOS\\_AUTOPARTES\\_ABRIL\\_2023.pdf](https://asopartes.com/wp-content/uploads/2023/07/HURTOS_VEHICULOS_MOTOS_AUTOPARTES_ABRIL_2023.pdf)

Banco de Desarrollo de America Latina. (2015). La motocicleta en América Latina: caracterización de su uso e impactos en la movilidad en cinco ciudades de la región. Recuperado el 11 de Marzo de 2024, de <http://ikels-dspace.azurewebsites.net/handle/123456789/754>

- Bogotá como vamos. (2022). BOLETIN MENSUAL DE INDICADORES DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA 2022. Recuperado el 19 de Febrero de 2024, de <https://bogotacomovamos.org/productos/#calidad>
- Botero, J. (10 de Junio de 2005). EL hurto de vehículos en Colombia (2023-2024): Un análisis dedes la teoria económica del crimen. Recuperado el 24 de Febrero de 2024, de <https://repositorio.uniandes.edu.co/server/api/core/bitstreams/9f4e4171-c715-4a5e-8110-610532d0cd53/content>
- Centre, M. M. (2020). Migración Mixta Urbana- Estudio de caso de Bogotá. Obtenido de <http://www.mixedmigration.org/resource/urban-case-study-bogota/>
- Ciencuadras. (2023). Guia de barrio patio bonito Bogotá. Obtenido de <https://www.ciencuadras.com/blog/guia-de-barrio-patio-bonito-bogota>
- Colorado Vigoya., J., & Amaya Lombo, S. (s.f.). Estudio investigativo de la integración de los seguros obligatorios contra accidentes de tránsito y las pólizas de responsabilidad civil extracontractual. Obtenido de <https://repository.udistrital.edu.co/handle/11349/24684>
- DANE. (2018). Censo de población y vivienda 2022. Proyección de población Bogotá para el periodo 2018 - 2035 por localidades. Recuperado el 28 de Febrero de 2024, de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion/proyecciones-de-poblacion-bogota>
- DANE. (2024). Departamento Nacional de Estadística DANE. Recuperado el 19 de Febrero de 2024, de Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana (ECSC) <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/seguridad-y-defensa/encuesta-de-convivencia-y-seguridad-ciudadana-ecsc>
- David Kennedy. (2022). Intervención Situacional. Experto en estrategias para reducir el crimen urbano y desarrollador del enfoque de "intervención situacional".
- Diago, D. (24 de NOVIEMBRE de 2023). Siguen los hurtos de motocicletas en Bogotá. Obtenido de Concejo de Bogotá: <https://concejodebogota.gov.co/siguen-los-hurtos-de-motocicletas-en-bogota/cbogota/2023-11-24/161617.php>

- El Tiempo. (25 de Agosto de 2015). Patio Bonito, el barrio mas denso de Bogota'. Tema del dia. Obtenido de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-16288535>
- El Tiempo. (25 de 06 de 2020). Testigos Queman la Moto de atracados en Bogotá. Obtenido de <https://www.eltiempo.com/bogota/inseguridad-en-bogota-testigos-le-queman-la-moto-a-ladrones-en-patio-bonito-510964>
- Gov.Co. (15 de 03 de 2024). Operativo en Patio Bonito en Kennedy deja dos capturados y la recuperación de dos motos que habían sido hurtadas. Obtenido de Gov.co: <https://scj.gov.co/es/noticias/operativo-patio-bonito-kennedy-deja-dos-capturados-y-la-recuperaci%C3%B3n-dos-motos-hab%C3%ADan-sido>
- Guerrero Garzón, C., & Ospina García, G. A. (2014). Modelado de un sistema integrado de información y seguridad para motocicletas a través del diseño de una representación gráfica de un APP, que contribuya a reducir los índices de accidentalidad y hurto en la ciudad de Bogotá (Bachelor's thesis, Universida. Recuperado el 10 de Marzo de 2024, de <http://repository.unipiloto.edu.co/handle/20.500.12277/2967>
- Hernández Sampieri, R. (2014). Metodología de la investigación, capítulo 5 Definición del Alcance de la investigación que se realizará. Mc Graw Hill. Recuperado el 16 de Abril de 2024
- Infobae. (24 de 11 de 2023). Obtenido de Asi le roban su moto en Bogotá: estas son las estrategias mas usadas por los delincuentes.: <https://www.infobae.com/colombia/2023/11/24/asi-estan-robando-motos-en-bogota-estos-son-los-modus-operandi-mas-usados-por-los-delincuentes/>
- Infobae, & Pardo , J. (08 de Agosto de 2023). Hurto de motos en Colombia está disparado: van más de 19 mil casos en el 2023. Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de <https://www.infobae.com/colombia/2023/08/08/hurto-de-motos-en-colombia-esta-disparado-van-19658-casos-en-lo-corrido-de-2023/#:~:text=La%20delincuencia%20en%20el%20pa%C3%ADs,promedio%20de%20108%20veh%C3%ADculos%20diarios.>

- Integración Social. (2020). Lectura de realidades de la localidad de Kennedy. Patio Bonito Nada sobre nosotros sin nosotros. Obtenido de [https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1\\_entidad/gsi/8\\_kennedy\\_lectura\\_de\\_realidades.pdf](https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/8_kennedy_lectura_de_realidades.pdf)
- Integración Social. (2020). Integración Social . Obtenido de [https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1\\_entidad/gsi/8\\_kennedy\\_lectura\\_de\\_realidades.pdf](https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/8_kennedy_lectura_de_realidades.pdf)
- Integración Social. (s.f.). Lectura de la realidad de la localidad de Kennedy. Patio Bonito . Obtenido de Nada sobre nosotros sin nosotros : [https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1\\_entidad/gsi/8\\_kennedy\\_lectura\\_de\\_realidades.pdf](https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/8_kennedy_lectura_de_realidades.pdf)
- Laycock, G. (2020). Académica especializada en la evaluación de programas de prevención del delito y estrategias de seguridad comunitaria.
- Manterola, O. y. (Marzo de 2017). Obtenido de <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.4067/S0717-95022017000100037>
- Mejía, J. P. M. (2019). Evaluación del impacto de la prohibición a la circulación de motocicletas con acompañantes de sexo masculino, Medellín, 2012 (Doctoral dissertation, Uniandes). Recuperado el 09 de Marzo de 2024, de <https://repositorio.uniandes.edu.co/server/api/core/bitstreams/d9a55deb-44b3-443b-83d7-57b9f5ab8f2c/content>
- Montoya Prada, A. (s.f.). Asalariados de la muerte, sicariato y criminalidad en Colombia. 61-74. Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5407117>
- Ordóñez, H., Cobos., C., & Bucheli., V. (s.f.). Modelo de machine learning para la predicción de las tendencias de hurto en Colombia. Revista Ibérica de Sistemas e Tecnologías de Informação, (E29), 494-506. Recuperado el 12 de Marzo de 2024, de <https://login.bdigital.sena.edu.co/login?url=https://www.proquest.com/scholarly-journals/modelo-de-machine-learning-para-la-predicción-las/docview/2394537974/se-2>

- Otzen y Manterola. (Marzo de 2017). Tecnicas de Muestreo sobre una población a estudio. Obtenido de Universidad Autonoma de Chile: <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.4067/S0717-95022017000100037>
- Pardo, J. (08 de AGOSTO de 2023). Hurto de motos en Colombia está disparado: van más de 19 mil casos en el 2023. Obtenido de INFOBAE: <https://www.infobae.com/colombia/2023/08/08/hurto-de-motos-en-colombia-esta-disparado-van-19658-casos-en-lo-corrido-de-2023/#:~:text=La%20delincuencia%20en%20el%20pa%C3%ADs,promedio%20de%20108%20veh%C3%ADculos%20diarios.>
- Periodico el tiempo. (29 de Mayo de 2019). Su moto puede ser robada en menos de tres minutos. Recuperado el Febrero de 2024, de <https://www.eltiempo.com/bogota/banda-delincuencial-dedicada-al-hurto-de-motocicletas-arremetio-en-kennedy-368890>
- Periodico el Tiempo. (2020). Develan mercado negro de motos. Recuperado el 17 de Febrero de 2024, de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-812498>
- Policia Nacional. (2023). Estadísticas delictivas. Recuperado el 17 de Febrero de 2024, de <https://www.policia.gov.co/grupo-informacion-criminalidad/estadistica-delictiva>
- Policia Nacional de Colombia. (04 de Junio de 2019). Estrategias para evitar el hurto de motocicletas. Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de <https://www.policia.gov.co/noticia/estrategias-evitar-hurto-motocicletas>
- Porras Barreto, J. (2020). Análisis espacial y estadístico del hurto de motocicletas en la ciudad de Bogotá entre el 2010 y 2019. Recuperado el 18 de Febrero de 2024, de <https://repositoriocrai.ucompensar.edu.co/handle/compensar/2181>
- Prada, A. M. (2009). Asalariados de la muerte: sicariato y criminalidad en Colombia. URVIO: Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad, (8), 61-74. Recuperado el 10 de Marzo de 2024, de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5407117>
- Preocupa crecimiento de parque automotor en Bogotá. (23 de Mayo de 2019). Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de <https://bogotacomovamos.org/preocupa-crecimiento-de-parque-automotor/>

Ramírez Duque., K. (2019). “Factores geográficos que influyeron en la concentración del hurto de motocicletas en diez estaciones policiales del Valle del Cauca, Entre El 2010 y El 2015.” *Revista criminalidad* 59.2 (2017): 9–31. *Revista criminalidad* 59.2 (2017): 9–31. Recuperado el 19 de Febrero de 2024, de <https://www.policia.gov.co/revistacriminalidad/>

ResearchGate. (Diciembre de 2022). Factores que impactan la seguridad ciudadana en la localidad de Kennedy, Bogotá D. C. (2019–2021). Recuperado el 08 de Marzo de 2024, de [https://www.researchgate.net/publication/370643354\\_Factores\\_que\\_impactan\\_la\\_seguridad\\_ciudadana\\_en\\_la\\_localidad\\_de\\_Kennedy\\_Bogota\\_D\\_C\\_2019-2021](https://www.researchgate.net/publication/370643354_Factores_que_impactan_la_seguridad_ciudadana_en_la_localidad_de_Kennedy_Bogota_D_C_2019-2021)

Revista Semana. (2022). Kennedy, Suba y Engativá, las localidades más inseguras en Bogotá: roban a más de 30 personas por día. Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de <https://www.semana.com/nacion/articulo/kennedy-suba-y-engativa-las-localidades-mas-inseguras-en-bogota-roban-a-mas-de-30-personas-por-dia/202207/>

Secretaria de Planeación. (Enero de 2023). Boletín mensual de indicadores de seguridad y convivencia : Kennedy. Recuperado el 17 de Febrero de 2024, de <https://inventariobogota.sdp.gov.co/estudios/bolet%3%ADn-mensual-de-indicadores-de-seguridad-y-convivencia-kennedy-enero-2023>

Secretaria Distrital de Convivencia y Justicia. (2024). Boletines mensuales de indicadores mensuales y de convivencia. Recuperado el 19 de Febrero de 2024, de <https://scj.gov.co/es/oficina-oaiee/boletines>

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. (2021-2024). Un nuevo contrato Social y Ambiental para Kennedy. Recuperado el 26 de Febrero de 2024, de [https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/propuestainicial\\_pdl\\_kennedy.pdf](https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/propuestainicial_pdl_kennedy.pdf)

Secretaria Distrital de Planeación. (2024). Inventario Bogotá. Recuperado el 18 de Febrero de 2024, de <https://inventariobogota.sdp.gov.co/estudios>

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA. (2023). Boletín mensual de indicadores de seguridad y convivencia. Recuperado el 17 de Febrero de 2024, de [https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos\\_oaiee/Reporte\\_kennedy\\_2023\\_06\\_0.pdf](https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/Reporte_kennedy_2023_06_0.pdf)

Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. (15 de Marzo de 2024). Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de Análisis general de delitos: <https://scj.gov.co/es/noticias/operativo-patio-bonito-kennedy-deja-dos-capturados-y-la-recuperaci%C3%B3n-dos-motos-hab%C3%ADan-sido>

Social, I. (2020). Integración Social . Obtenido de [https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1\\_entidad/gsi/8\\_kennedy\\_lectura\\_de\\_realidades.pdf](https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/8_kennedy_lectura_de_realidades.pdf)

Social, I. (2020). IntregraciónSocial. Obtenido de Lectura de realidades de la localidad de Kennedy.: [https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1\\_entidad/gsi/8\\_kennedy\\_lectura\\_de\\_realidades.pdf](https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/8_kennedy_lectura_de_realidades.pdf)

Universidad Militar Nueva Granada - facultad de ciencias económicas. (2019). Mototaxismo y hurto a personas: evaluación de impacto a partir del modelo de diferencias en diferencias. Recuperado el 20 de Febrero de 2024, de <https://revistas.unimilitar.edu.co/index.php/rfce/article/view/3788>

Vásquez. (2018).

Velásquez Alvarez., D. (2023). Propuesta de regulación del derecho de movilidad y reposición económica de los propietarios de vehículos tipo motocicleta en el territorio nacional. Recuperado el 10 de Marzo de 2024, de <https://repository.ugc.edu.co/handle/11396/7771>